



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



Sjösättning 6, 7 och 13 maj. Reservdag 14 maj.
OBS! ändringar pågår av sjösättningsplanerna, se sidan 5.

Västerhaninge Båtsällskap nr 2 2017

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605

Klubbstuga: 08-50 04 03 70

Hemsida: www.vbs-ostnora.se

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20
Tengdahlsgratan 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

Omslag: Ingrid Ekdahl

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig

Erik Bildsten, 0709-50 94 11,
e.bildsten@icloud.com

Sekreterare

Roce-Marie Asplund, 0760-15 43 33
roce-marie--asplund@hotmail.com

Hamnkaptan

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
t.wallin@telia.com

Båtköhanterare

Michael Libot, 0705-65 18 79
mikael@libot.se

Webbmaster

Tommie Boholm, 08-50 02 64 42,
tommie@qxx.se

Medlemsregister

Anna Stoltenberg, 0705-24 62 87,
amstoltenberg@gmail.com

Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
gamla_sotinge@telia.com

Ledamot

Mats Markgren, 0707 15 33 48
mats.markgren@conceptumab.se

Styrelsesuppleanter

Försäkringsansvarig

Jerry Lundh, 0730-38 15 00
jerrylundh@hotmail.com

Suppleant

Johanna Eriksson, 0703-44 59 27
johanna.eriksson@growx.se

Vice hamnkaptan

Peder Andersson, 0702-48 97 67
panapp@spray.se

Ombud mm

Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07
calle.sagner@telia.com

Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70
carl.bonde@telia.com

Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02
pelle--asplund@hotmail.com

Stugvärd

Morgan Holmström, 0705-60 50 72
lotta_lundvall@hotmail.com

Valberedningens ordförande

Carl Bonde, 0768-93 27 70
carl.bonde@telia.com

Ordföranden har ordet

Hej,

Nu är våren i antågande och förberedelser och fixande med båtarna är i full gång. Installationen av det nya låssystemet har gått bra så här långt och är snart klart. Se mer i hamnkaptensens inlägg..

Själv är jag just nu i Australien. Här har det varit mycket blåst och regn varpå det har svämmat över lite i floder och åar (se bilder) och flutit upp ända till min gata i en liten stad i Queensland. Till och med en haj har strandat på en gata. Vissa båtägare har fått hjälp av vinden att lägga upp sina båtar på land.

Ganska skönt tycket jag att sådana företeelser är ytterst sällsynta i våra trakter.

En "Kookaburra" är en mycket intresserad gäst varje morgon vid frukostbordet.

Erik Bildsten



Inför sjösättningen

Sjösättningsdatum: 6/5, 7/5 och 13/5.

Reservdag 14/5.

Förmiddagspassen börjar med upprop 07.00 och beräknas vara klara ca 11.30.

Eftermiddagspassen börjar med upprop 11.30 och beräknas vara klara ca 16.

Alla samlingar sker i klubbstugan.

Lördagen 6/5 börjar vi med båtarna på hamnplan närmast vattnet och fortsätter uppåt enligt uppsatta listor och båtplaceringar. Reservdagen 14/5 utnyttjas om det händer något som gör att vi måste skjuta upp något pass.

Vilket pass och i vilken ordning framgår av uppsatta listor och båtplaceringar.

Inga båtar är i år uppmärkta med detta, var och en måste själv ta reda på vad som gäller. Listor finns på anslagstavlor och på hemsidan.

Varje pass startar med anmälan vid

klubbstugan. Vid anmälan finns en anmälningslista med din båts uppgifter, kontrollera att uppgifterna stämmer.

När uppropet börjar skall båten vara klar för sjösättning. Detta gäller alla båtar, inga undantag medges.

Under sjösättningen hjälps vi åt att snygga till i hamnen efter vinterns härjningar och vårens båtaktiviteter.

Senast 1 maj kommer de vaggor, pallningar, stöttor och trailers som inte är ok att märkas. Båtägaren får dessutom, i samband med sjösättningen, ett muntligt besked om nödvändiga åtgärder för att vi i VBS regi skall torrsätta båten i höst.

Tänk på miljön, ingen slipning av bottenfärg i vår utan att ha täckt marken under. Duk för detta finns i klubbstugeförrådet.

Thomas Wallin, hamnkapten
0705 13 11 86

Nya tider för sjösättningarna!

Senaste nytt onsdag den 19 april 2018

Den kyliga väderleken har gjort **att vi tvingas ändra sjösättningsplanerna**. De 15 blåstrade båtarna skall epoxibehandlas och det klaras inte av till den 7 maj. Deras sjösättning flyttas därför till den 13 maj och medför en del andra ändringar i planerna.

Nya planer kommer upp så snart det är klart, på anslagstavlor och på hemsidan.

*Thomas Wallin
hamnkaptan
0705 13 11 86*

Vad kan jag göra för att hålla botten ren från beväxning utan att använda giftiga (biocid) båtbottnfärger?

VBS styrelsen förordar att du inte målar alls och istället tvättar båten. Om du tvättar vid rätt tillfälle, dvs. när havstulpanerna just har satt sig fast och känns som små knottor på skrovet, når man bäst resultat med att hålla båten ren resten av sommaren. Vid mastkranen finns en borste, skrubbis, som du kan använda. Då går det ganska enkelt att ta bort dem.

Det finns en app där du får havstulpanvarningar. Gå in på www.batmiljo.se och ladda ned den. Här hittar du också var det finns båttvättar och sugtömningsstationer. Det är Skärgårdsstiftelsens hemsida där du även hittar andra trevliga tips.

Närmaste borsttvätt finns i Nynäshamn. Båt över 7 meter kostar 400 kronor, båt under 7 meter 300 kronor. Var tredje tvätt är gratis.

Snart finns det även en tvätt vid Morarnas BK på Gälö - de har fått LOVA-bidrag!

Tillåtna biocid (giftiga) båtbottnfärger 2017

Alla färgerna är hårda och för bestrykning. De är mot påväxt av vattenlevande organismer på båtar med en egenvikt över 200 kg och med huvudsaklig förtöjnings-

De som har motorbåtar kan använda en skrovdruk. Den hindrar havstulpanerna från att få fäste på botten. Några medlemmar använder redan den metoden. Vidare kan du ta upp båten tillfälligt för att tvätta den på land eller ta dig en tur i sötvatten ett par dagar. Där trivs inte de besvärliga arterna som sätter sig på botten.

Man kan också sjösätta sent och ta upp båten tidigt om du vet att du inte kommer använda den. Själv brukar jag ta en simtur då och då och skrubba och skrapa båtens botten.

Om jag ändå vill måla båtbottnen, vilka färger är tillåtna i VBS?

Biocidfria, det vill säga giftfria båtbottnfärger, till exempel:

VC 17 Eco ,Hempel Silic One, Jotun Racing Eco och Lefant TF Antifouling

plats på Ostkusten eller Västkusten (från Örskär till norska gränsen). Hard Racing Copper dock för ostkusten.

Namn	Reg Nr	Aktiv substans	Godkänd till
LefantNuticaCopper	4881	Koppar(I)oxid 7,0 vikt-%	2017-12-31
Racing Low Cu	4881	Koppar(I)oxid 7,0 vikt-%	2017-12-31
Lefant FT VK	4881	Koppar(I)oxid 7,0 vikt-%	2017-12-31
F18 Hard CopperAntifouling	4881	Koppar(I)oxid 7,0 vikt-%	2017-12-31
Trilux Hard Antifouling	4815	Koppartiocyanat 13,06 vikt-%	2017-12-31
Hard Racing Copper	5148	Koppartiocyanat 11,5 vikt-%	2023-09-11

Hur ska jag ta bort färgen på båtbottnen.

Hur kan jag göra ren min båtbottnen?

Först och främst är det viktigt att ingen färg sprids till marken eller via luften till andra båtar som blir nedsmutsade. Dessutom skall man vara försiktig med att inandas färgdamm, särskilt om det finns kvar gammal mycket giftig bottenfärg till exempel en TBT-färg. Flera olika möjligheter finns för att ta bort gammal färg.

- A) Skrapa med eller utan färgborttagningsmedel.
- B) Slipa med maskin kopplad till dammsugare.
- C) Blästring eller kombination av A) och B).

Slipa med maskin kopplad till en för detta ändamål anpassad dammsugare. Tidsåtgången varierar kraftigt beroende vilken färg som skall ta bort, tjockleken, typ av slipmaskin, och önskat resultat. Ett lager hård färg, cirka 16 kvm, tar cirka 12-16 timmar. VBS har slipmaskin med dammsugare som du kan låna.

Blästra med sand. Delta i VBS "Blästerprojekt" Se artikel "Inbjudan"

Använd en skrapa med ansluten dammsugare. Skrapan finns att köpa hos bl.a. Båtaccenten och kostar 379 kr inklusive ett blad. Adapterslang för anslutning till dammsugare ingår. Att skrapa båten går bra om man orkar. Tidsåtgång är 8-24 timmar, beroende på storlek och färgens hårdhet. Efter skrapan kan finish skapas med slipmaskin på kortare tid. Marken

måste täckas för att samla den färg som "sprätter" och lämpligt andningsskydd användas.

Vilket skydd kan jag ha på en ren båtbottnen?

Gelcoat tar åt sig vatten så efter att färgen tagits bort är det god ide att epoxibehandla botten, epoxi ger en betydligt mer vattentät yta än gelcoat. Epoxi säljs med eller utan lösningsmedel. Den lösningsmedelsfria ger bästa skyddet och en slätare yta men är svårare att hantera än den med lösningsmedel. Läs fabrikantens anvisningar innan du bestämmer vilken produkt du ska använda. Här är några länkar som har info om epoxibehandling:

Lösningsmedelsfria, 1-2 lager behövs, till exempel:

NM epoxi: <http://www.batepoxi.se/>

West system: <http://www.westsystem.com/ss/>

Epoxi tvättas av med citronsyra innan annan färg läggs på.

Epoxy med lösningsmedel, 4-6 lager behövs, till exempel:

Lefant: <http://www.lefant.se/produkter/lefant-epoxi-primer/>

Biltema: <http://www.biltema.se/sv/Bat/Kemikalier/Farg-och-Lack/Epoxiprimer-2000023393/>

Thomas Wallin/ hamnkaptan

Carl Bondel/ miljöombud

Inbjudan till blästring

Vecka 42 och 43 planerar vi att fortsätta blästra bort farlig bottenfärg på ytterligare 15 båtar. Hösten 2016 blästrades 15 stycken med gott resultat.

Vi kommer att skicka en direkt inbjudan om detta till de som redan fått meddelande om att de har för höga värden på sin båt.

VBS har nu träffat ett avtal med Allblästring AB om att blästra 15 båtar under hösten 2016.

Allblästring AB som skötte blästringen förra året har åtagit sig att göra det även i år.

Den som inte har fått sin båt XRF-mätt, men misstänker att båten är målade med en förbjuden färg och är intresserad av att få båten blästrad kan vända sig till carl.bonde@telia.com och anmäla sitt intresse. Det har blivit ledig kapacitet eftersom ett flertal båtar som hade för höga värden har försvunnit från vår hamn.

Bakgrunden till inbjudan är som vi tidigare informerat om att kommunens miljöansvariga ålagt VBS att senast 2020 ha båtbottnar som helt saknar miljöpåverkande båtbottnfärger.

Totalt har 94 båtar testats och 40 av dem måste saneras, i huvudsak p.g.a. för höga tennhalter. Tenn tyder på att det finns färglager som innehåller TBT, en tennförening som är mycket giftig både för miljön och oss själva.

De medlemmar vars båt har ett XRF resultat på 3000 eller mer måste sanera sin båt.

Vi prioriterar de båtar som har ett värde på 6000 och däröver. Mer om XRF mätningen finns att läsa i VBS information nr 2, 2016 och på hemsidan.

VBS har sökt och fått LOVA-bidrag för sanering av båtarna. Det innebär ett bidrag med hälften av vår beräknade kostnad på 555 000 kronor för täckningsmaterial, blästring, epoxifärg och eget arbete. Bidragsdelen är 50 procent dvs 277 500 kronor. Utbetalningen av bidraget är fördelat på åren 1 oktober 2016 till 31 maj 2019. Totalkostnad per båt har vi beräknat till ca 12000 kr. Kostar saneringen mer så får vi inte mer i bidrag. Bidraget för en båt kan som mest uppgå till 6000 kronor.

Det totala priset för blästringen per båt utan bidrag är 7000 kr inklusive moms. Efter bidrag blir kostnaden per båt ca 2500 kr (beroende på andel eget arbete och kostnaden för täckningsmaterialet). Mycket prisvärt för att få en ren och slät bottenyta. VBS betalar Allblästring AB och därefter betalar respektive båtägaren priset med avdrag för bidraget.

De båtar som skall blästras kommer att placeras på mellanplanen i Östnora.

Om du själv vill sanera din båt ska du anmäla det till carl.bonde@telia.com för då kan du också få bidrag med 50 % av totalkostnaden för till exempel hyra av blästringsaggregat eller material för skrapning/slipning, täckmaterial, epoxi, 16 timmar eget arbete a 200 kr/timme, mot uppvisande av kvitton. VBS har en slipmaskin med damsugare som du kan låna. Kontakta i så fall hamnkaptenen Thomas Wallin. Du måste tala om för VBS vilken metod du kommer att använda och få godkänt av VBS. Resultatet kommer också kontrolleras och godkännas av VBS

Inbjudan till blästring, fortsättning

innan något bidrag kan betalas ut. Alla utgifter måste styrkas med kvitto. Högsta ersättningen är 6000 per båt.

Har du frågor så kontakta hamnkaptenen Thomas Wallin, t.wallin@telia.com, 070-513 11 86 eller miljöombudet Carl Bonde, carl.bonde@telia.com, 0768-932770.

Vad händer om jag inte sanerar båten?

Den som inte sanerar sin båt före den 1 januari 2020 får inte sjösätta sin båt eller ha den liggande vid VBS brygga eller boj och inte heller förvara den på VBS markområden.

Thomas Wallin hamnkaptenen

Carl Bonde miljöombud

Detta gäller när du ska ta bort gammal färg

Båt med TBT-färg kvar.

Tributyltenn (TBT), egentligen tributyltennhydrid, är en mycket giftig organisk förening. Redan i små doser är giftverkan stor. Giftverkan består i störningar på kroppens immunförsvar och hormonsystem. Användningsförbud infördes i Sverige 1989 men kan förekomma på båtar byggda några år in på -90 talet. Vet man eller misstänker man att man har TBT på båten bör man se till att ha bästa möjliga skyddsutrustning.

Slipning av målad båtbottnen, alla typer av bottenfärger.

I första hand skall torrslipmaskin kopplad till dammsugare med finfilter användas under hela sliparbetet (Finns att låna av VBS).

Alternativt kan våtslipning med minimal vattenåtgång användas om det avslipade materialet och vattnet fångas upp på en skyddplast under båten. Det vattenblandade slipdammet skall sugas upp med våtdammsugare och lämnas som miljöfarligt avfall på en återvinningscentral.

Borttagning av bottenfärgmed hjälp av kemikalier

Om kemikalier eller lösningsmedel används till att avlägsna bottenfärg skall alla färg, kemikalier och lösningsrester samlas upp och lämnas som miljöfarligt avfall på en återvinningscentral.

Slipning för jämn ytfinish (gelcoat, epoxi, all typ av färgetc.)

Eftersträvas en jämn, slät yta får våtslipning användas om allt ”slipdamm” samlas upp och lämnas till en återvinningscentral som farligt avfall. Om botten slipas skall en skyddsplast läggas på marken för uppsamling av allt slipvatten som sedan sugas upp med våtdammsugare. Slipdammet lämnas som farligt avfall på en återvinningscentral.

Målning

Undvik att sprutmåla utomhus eftersom utsläppen av färgpartiklar och lösningsmedel är mångdubbelt större än vid penselmålning.

Thomas Wallin/ hamnkaptenen

Carl Bonde/ miljöombud

Nytt låssystem

Som vi informerade om på årsmötet så håller vi på att **installera ett nytt låssystem** i Östnora. Det kommer att bli en eldriven vägbom till stora rampen, en till hamnområdet (i stället för grindarna), ett elektriskt lås på klubbstugan och ett till bryggrinden (senare eventuellt också ett elektriskt på bommen till lilla rampen). Alla öppnas genom att föra en så kallad tagg mot en läsare. Taggen är en elektronisk nyckel.

Grävning och kabeldragning har genomförts och vi håller nu på att installera de två bommarna och läsarna. För att slippa gräva ända upp till stora rampens bom, för signaleringen dit, så kommer vi istället att sätta upp en radiolänk. Styrutrustning kommer att finnas i klubbstugan och inläggning/spärrning av behörighet kan skötas av taggansvarig via internet.

Styrelsen har beslutat att **betala tillbaka alla depositioner** för de befintliga nycklarna och att medlemmarna istället betalar en avgift för taggen. Avgiften kommer att vara 200 kr per tagg och varje medlem får från start hämta ut max 2 taggar. Be-

fintliga nycklar skall inte lämnas tillbaka, var och en kasserar sin egen nyckel(-ar). En del medlemmar får alltså betala en mellanskillnad och en del får tillbaka en mellanskillnad vid bytet, beroende på hur stor nyckeldeposition man betalat.

Utlämning av taggar kommer troligen att ske redan under april nere i Östnora men också i samband med sjösättningen. Mer detaljer om detta kommer, så snart det nya låssystemet är installerat, att finnas på hemsidan. Så håll koll på hemsidan under april eller i klubbstugan där vi också kommer att lägga ut information.

Övergången till taggar kommer att ske på så sätt att de elektriska låsen på bryggrinden och klubbstugan aktiveras så snart installationen är klar. **De kan i övergångsperioden öppnas med endera befintlig nyckel (för de som inte hunnit hämta ut sin tagg) eller med den nya taggen.** De två bommarna kommer inte att aktiveras förrän systemet går i slutlig drift. På så sätt kan också medlemmarna testa sina taggar under en övergångsperiod.

Vi har ännu inte bestämt när den definitiva driftstarten skall vara, alltså när tagg måste användas till både dörrar och bommar och då inga nycklar kommer att kunna användas. Det kan bli i början på juni eller så sent som slutet av augusti. Det beror på hur det kvarvarande arbetet går. Vi gör ju själva all installation utan att anlita någon utomstående och vi tar det i den takt som vi känner oss säkra med.

Har ni funderingar så hör av er till

Hamnkaptens Thomas 070 513 11 86 eller nyckelansvarig Sverre 070 644 21 93



Läsare



Tagg

Renovering av stora rampen är klar

Nu kan stora rampen användas igen. Orsaken till renoveringen var att halkplåtarna hade lossnat vilket gjorde att traktorn i höstas hade svårt att ta sig upp. Jobbet genomfördes av Sjömaskiner och eftersom hela underlagsplåten drogs upp på land passade de på att rensa bort diverse plank och grus som fanns både över och under plåten. Dessutom förlängdes plåten för att även klara låga vattenstånd.

Hamnkaptén 0705 13 11 86

Observera att renovering av flytbryggan pågår

I samband med att vi skulle byta de plank på flytbryggan som lossnade och knäcktes under stormarna i vintras, upptäcktes att det saknades förankringskättingar för den del som skadats. Därför har det blivit en ”bøj” bryggan. Sjömaskiner har lovat att fixa detta snarast. Ni som har bryggplatser i anslutning till reparationen kommer inte att kunna använda era bryggplatser förrän jobbet är klart. Mer om detta kommer att anslås nere i Östnora, på bryggan och på hemsidan så snart mer detaljer finns.

Hamnkaptén 0705131186

Var tredje tvätt är gratis i Nynäshamns borsttvätt

Slippslipa och måla och skona miljön genom att minska giftutsläppen och övergödningen i Östersjön.

Nu har jag för VBS räkning haft diskussion med Nynäshamns kommun och tagit fram idén om att var tredje tvätt är gratis.

Behovet av att ha en ren botten är ca 3 tvättar per säsong. Det upplägg vi kommit fram till är att var tredje tvätt är gratis. Det innebär att du kan ha en ren botten till en total kostnad för tre tvättar av 600 kronor om båten är under 7 meter och 800 kronor om den är 7 meter

Om du räknar bort inköp av bottenfärg och all den tid du lägger ner på våren för att slipa och måla så är detta ett betydligt billigare alternativ och du kan använda dagarna till något annat.

Tvättkort kommer att finnas i klubbhuset om i god tid innan sjösättning.

Genom att tvätta båtbottnen 2-3 gånger per säsong bibehåller du båtens fartegenskaper och minskar bränsleförbrukningen, vilket i sin tur leder till en bättre miljö samt minskade bränslekostnader.

För att ta bort bevuxningen är botten-tvätt idag det bästa helt giftfria sättet.

Länk till Båttvätten <http://www.visitnynashamn.se/bo/nynashamngasthamn/batbottentvatt.4.787ba9a21361e2e3bfa80006753.html>

*Carl-Johan Sagner
VBS aktivitetsombud*

Årsmötets beslut

VBS ordinarie årsmöte hölls den 22 februari 2017 i Västerhaninge församlingshus. Mötet samlade 42 medlemmar som fattade beslut om den närmaste framtiden för sällskapet.

Mötet beviljade **ansvarsfrihet** för styrelsen och fastställde 2016 års resultat. **Budgeten** och avgifter fastställdes. Se nedan. **Avgifterna är oförändrade** i förhållande till förra året. Mötet beslutade att det tryckta informationsbladet, **VBS-information, inte längre skall skickas ut med posten utan läggas upp på VBS hemsida.** Den får då A4 format, men skall i övrigt se ut som tidigare. Anledningen till förändringen är att det blir mycket billigare och att tiden mellan manusstopp och den tidpunkt då den blir tillgänglig för medlemmarna förkortas med ca 4 veckor.

Mötet beslutade att införa ett **nytt elektroniskt låssystem** med kort istället för med nycklar. Anledningen är att nuvarande system är så gammalt och behöver förnyas samt att nycklar finns hos väldigt många som inte längre är medlemmar. Det nya systemet ger styrelsen möjlighet att spärra kortet för den som inte längre är medlem eller inte betalar sin avgift. Årsmötet uppdrog till styrelsen att besluta om alla rutiner och avgifter i denna fråga.

Den beslutade verksamhetsplanen finns att läsa i VBS informationen nr 1 2017. Den finns även på hemsidan. Bland de tyngre arbetsuppgifterna hör reparation av flytbrygga och stora rampen (den sistnämnda är nu klar), fortsättning av projektet sanering av giftiga båtbottnar, arrangera fyra klubbävlingar och naturligtvis sjösättning och torrsättning.

Mötet beslutade att välja om Anna Stoltenberg och Sverre Ekdahl som ordinarie styrelseledamöter samt nyval av Roce-Marie Asplund och Mats Markgren samtliga på två år samt att välja om Jerry Lund och nyval av Johanna Eriksson som styrelsesuppleanter. Thomas Tholander omvaldes och Jan Hofflin nyvaldes som ordinarie revisorer med Leif Lööw och Birgitta Lang som suppleanter.

Valberedning består av Carl Bonde, Christer Arwidsson, Tom Knutsson, Börje Öhman och Elisabeth Söderlind. Elisabeth nyvaldes och övriga valdes om. Mer information finns på sid 2 i VBS-information.

Carl Bonde

Årsmötets beslut om avgifter för 2017

Avgifter

Inträdesavgift: 400 kronor (engångsavgift).

Medlemsavgift: 300 kronor.

Depositionsavgifter:

Båtplats vid brygga innanför låst grind eller bojplats 7500 kronor.

Båtplats utanför låst grind 3000 kronor.

Nyckeldeposition 1000 kronor per nyckel. (Kan komma att tas bort vid införande av nytt låssystem.)

Bryggplats- och bojavgift:

Bojavgift 1700 kronor.

Bryggplatser 600 kr för platserna nr 280 -287, 282, 292, 4, 6, 8, 12 -19, 306, 307, 308, 185 -190.

Övriga bryggplatser 6,70 kronor per cm.

Vinterplats ingår i dessa avgifter.

Den som har **båten i sjön mellan 1 december och 31 mars** betalar ytterligare en båtplatsavgift.

Vinterupplägningsplats för den som inte har sommarplats:

900 kronor t o m 20 kvm.

1700 kronor över 20 kvm.

(Medlemskap fordras. Inträdesavgift och medlemsavgift tillkommer således).

Säsongsplats: Styrelsen får avgöra avgiftens storlek.

Förseningsavgift

Högst 1500 kronor får tas ut. Styrelsen får avgöra från fall till fall om lägre belopp skall tas ut eller inget belopp alls. Avgiften kan tas ut vid exempelvis för sen anmälan till torrsättning.

Administrativ avgift

Vid obetald räkning får medlemmen vid påminnelse en administrativ avgift på 200 kronor. Påminnelsen skickas en gång efter ordinarie krav. Om denna påminnelsefaktura inte betalas mister medlem medlemskap och båtplats.

Straffavgift

Högst 1500 kronor får tas ut. Styrelsen avgör om lägre straffavgift skall tas ut. Avgiften tas ut vid utebliven vaktjänstgöring, arbetspass, vägran att följa ordningsreglerna eller liknande

Årsavgift för nyckelinnehavare utan båtplats eller vinterplats: 300 kronor per år.

Avgift för befrielse från arbetsplikt: 300 kronor per år.

(Befriar dock inte från arbetsplikt vid sjö- och torrsättning).

Årmötets beslut om budget för 2017

Budget för 2017

INTÄKTER 2017

Medlemsavgifter	160 000
Inträdesavgifter	20 000
Bryggavgift 6,70 / cm	475 000
Vinteruppläggningsavgifter	60 000
Säsongsavgift båtplats	3 000
Arbetsbefrielseavgift	20000
Avgift utebliven vakt	3 000
Påminnelseavgift	3 000
Straffavgift	3 000
Nycklar årsavgift	35 000
Diverse intäkter	1 000
Pay-back Svenska Sjö	3 000
Vidarefakturering Lömif	7 000
Ränteintäkter	0
Summa	793 000

KOSTNADER 2017

Arrendeavgift	-102 000
El värme klubbhus	-18 000
El Bryggbelysning	-15 000
Mark	-10 000
Båtvagn	-15 000
Underhåll klubbstuga	-7 000
Hamn – rep. underhåll	-50 000
Torr- och sjösättning	-12 000
Städning och sophant.	-11 000
miljökostnader	-10 000
Kontorsmaterial	-10 000
Infobladet framställning	-6 000
Telefonkostnad	-6 000
IT-tjänster	-3 000
Förbrukningsmaterial	-3 000
Porto diverse	-4 000
Redovisningstjänster	-70 000
Försäkringar	-11 000
Bilersättn. styr. omb.	-10 000
Vaktersättning	-3 000
Möten o festligheter	-15 000
Förbundsavgift SMBF	-52 000
Föreningsavgift SSR	-1 000
Diverse övriga kostn.	-2 000
Styrelsearvoden och kostnader för	-192 000
Sociala avgifter	-47 000
Avskrivningar	-85 000
Summa	-793 000

Den siste etikettsklistraren avrapporterar sitt uppdrag

Tiderna förändras och i takt med det så förändras uppdragen som vi medlemmar behöver utföra åt VBS. Vissa är lika eviga som vår klubb, andra försvinner och nya kommer till.

När VBS grundades fanns varken e-post, webbsidor eller sociala medier. Idag är bilden som alla vet en annan. Från flera håll har det i klubben under långt tid förts fram synpunkten att det vore dags att börja skicka Info-bladet per e-post istället för med traditionell post. Och vid årsmötet beslöts att det skulle ske.

Som den siste i raden av distributionsansvariga för utskicken med traditionell post går det att känna en smula vemod, men å andra sidan är vinsterna betydande. Med e-post går det att få ut meddelanden till ledamöterna snabbare, billigare och mer miljövänligt.

*Tom Knutson
Före detta distributionsansvarig
för VBS-infobladet*

Noterat

Som vi skrivit om tidigare så har alla kommuner runt Stockholm och Södertörn gått ihop i sitt arbete med att få bort giftet från båtbottnarna. VBS var som ni vet mycket tidigt ute med att mäta våra upplagda båtar. Av 94 båtar hade 44 för höga halter av gift. Bland annat av ten som varit förbjudet i tio år. Vi har också antagit en avfallsplaneringsplan, en åtgärdsplan för att få bort giftet från våra båtar samt fått statligt Lova-bidrag för att kunna sanera.

Av en tidningsartikel framgår att det är dåligt ställt i länet med att leva upp till de krav som gäller. Mälaren är dessutom en dricksvattentäckt där alla giftiga färger är förbjudna.

VBS har fått beröm för sitt miljöarbete, men det får inte göra att vi slappnar av.

Nu kommer myndigheterna att skärpa kontrollen ännu mer. De mätverktyg som finns är väldigt dyra men de kommer likasom all ny teknik att bli billigare och billigare. Det innebär att vi kanske inom kort får någon från kommunen som oanmäld kommer och kontrollerar båten när den sjösätts eller att vi och andra båtklubbar själva kan köpa in mätverktyg. Vi kan exempelvis göra ett gemensamt inköp och tillsammans mäta våra medlemmars båtar.

Om en båtklubb inte sköter sig kan det i slutändan innebära att den inte får bedriva verksamheten därför att den är miljöfarlig och det måste vi förhindra.

*Carl Bonde
Miljöombud*

VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



B FÖRENINGSBREV



Informationsbladet

Detta informationsblad är gjort efter de gamla mallarna. Det är gjort i A4 format, som tidigare förminskades till A5 vid tryckningen.

Nästa informationsblad blir anpassat till A4 format, dvs lite mindre text och färre sidor att skriva ut.

Redaktören

Om du har flyttat

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, gamla_sotinge@telia.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!

Viktiga datum framöver

Sjösättning: 6, 7 maj samt 13 maj och med den 14 maj som reservdag.

Nästa informationsblad utkommer i början på september. Manusstopp 25 augusti.