



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



God Jul och Gott Nytt år!

Nr 4 2015

Västerhaninge Båtsällskap nr 1 2015

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605
Klubbstuga: 08-50 04 03 70
Hemsida: www.vbs-ostnora

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20
Tengdahlsgränd 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se
Omslag: Ingrid Wiken Bonde
Foto: Thomas Wallin, hamngruppen

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig

Carl Bonde, 0768-93 27 70,
Lundagårdsvägen 28, 163 51 Spånga,
carl.bonde@telia.com

Sekreterare

Birgitta Lang, 0707-59 52 04,
Pusshagen 106, 137 67 Jordbro,
birgitta.lang2@comhem.se

Hamnkaptan

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
Parkvägen 6A, 137 34 Västerhaninge,
t.wallin@telia.com

Vice ordförande, båtköhanterare

Erik Bildsten, 0709-50 94 11
Väländabacken 20, 137 93 Tungelsta
e.bildsten@icloud.com

Webbmaster

Tommie Boholm, 08-50 02 64 42,
Baljegränd 1, 137 38 Västerhaninge,
tommie@qxx.se

Medlemsregister

Anna Stoltenberg, 0705-24 62 87,
Sandemarvägen 37, 122 60 Enskede,
amstoltenberg@gmail.com

Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
Sotingevägen 30, 137 91 Västerhaninge,
gamla_sotinge@telia.com

Styrelsesuppleanter

Seglarombud & försäkringsansvarig

Staffan Ljung, 0721-57 26 31,
Skärblackavägen 23, 122 42 Enskede,
s.g.t.ljung@gmail.com

Miljöombud och vice hamnkaptan

vakant

Bas

Mikael Libot, 08-500 11 19, 0705-65 18 79
Nordanvägen 23, 137 38 Västerhaninge
mikael@libot.se

Ombud mm

Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02
pelle--asplund@hotmail.com

Radioombud

Stefan Hansson, 08- 50 03 73 80,
070-5246400, Långvägen 28,
137 55 Tungelsta, info@rtl.nu

Distribution av informationsblad

Tom Knutson, 0705-55 12 05,
Vretalundsvägen 18, 137 56 Tungelsta,
t.l.a.knutson@hotmail.com

Stugvärd

Leif Löow, 0739-24 11 15,
Ringvägen 27, 137 34 Västerhaninge,
leifloow@hotmail.com

Valberedningens ordförande

Tommy Gileborn, 070 412 19 38
tommy.gileborn@gmail.com

Innehåll

Ordföranden har ordet	4
Fortsatta tester av båtbottnar	6
Båten i sjön efter 1:a november	7
Högvatten och reparation	8
Skadegörelse	9
Årsmöte i februari	10
Resultat Captains cup	11
Anslagstavlan	12



Ordföranden har ordet

Nu är det ingen tvekan om att hösten är här och själv tycker jag det känns skönt att båten är täckt och bara väntar på sjösättningen. Ja lite polerande och en del projekt ska jag naturligtvis genomföra i vår innan hon ligger vid bryggan.

Torrsättningen gick mycket bra, vädret var strålande och maten ypperlig. Ett stort tack till alla funktionärer som såg till att det gick snabbt, smidigt och utan olyckor. Vi hade beslutat om en ny ordning där man inte får bestämma dag och pass för torrsättning utan får inordna sig i den plan som hamnkaptenen gjort upp och styrelsen godkänt. Modellen visade sig fungera alldeles utmärkt och det blir nog likadant nästa år. 91 båtar togs upp i VBS regi. 2007 tog vi upp 116 båtar och på bara två dagar. Det tror jag är ett rekord, men inget att sträva efter. Båtarna blir bara större och med det tyngre. Samtidigt blir de flesta funktionärer äldre och vill ha en dräglig arbetsmiljö.

Vädret var kyligt i somras och på grund

av det blev det nog mindre havstulpaner än vanligt. **Som jag tidigare sagt målade jag inte botten i år** utan hade ett ultraljud inmonterat och så borstade jag botten en gång med "skrubbis" som finns vid mastkranen. Det räckte. Det var mycket få havstulpaner som slagit ned sina bopålar på båten. Jag tänker inte måla nästa år heller. Det sparar både miljön, tid och pengar.

2014 fick VBS ett **föreläggande från SMOHF (Södertörns Miljö och Hälso-skyddsförbund)** att komma in med en tidsatt handlingsplan med redovisning för en miljövänlig bottenhantering av medlemmarnas båtar. Den skall inkludera alla arbeten (ex slipning, skrapning, blästring eller tvätt) på båtskrov som är behandlade med biocidprodukter. Vi lämnade in handlingsplanen i december 2014 och har nu uppfyllt allt som vi åtagit oss åren 2015 – 2016 utom en sak. Vi har inte kommit fram till hur de båtar som behöver saneras från miljöfarlig färg skall åtgärdas. Här vill vi gärna ha förslag från er medlemmar.

Du kan läsa mer om detta längre in i tidningen. Styrelsen har beslutat om en ny mätning av båtarnas giftinnehåll. Det blir 30 nya slumpvis utvalda båtar som ligger på torrsättningsområdet.

Under våren och sommaren har det skett en del reparationer och förbättringar: Flytbryggan är reparerad, parkeringsskyltar har satts upp, vissa lås är utbytta, mastskjulet gjordes redo inför avmastningen, avbärarplanket vid mastkranen blev klart i våras och fungerar fint. Till nymodigheterna hör en rovfågel i mastkranen. Så länge den seglar omkring verkar den fungera och hålla andra fåglar på avstånd. Tråkigt nog har den ganska ofta fastnat i mastkranen eller i någon mast. Nästa år kommer nog fågeln att fungera bättre med några smärre förbättringar.

Nu har även VBS båtägare drabbats av klotter och förstörelse. Någon/några har under den senaste veckan sprayat med färg på flera båtar. Detta är väldigt tråkigt för oss alla. Vi kan inte göra mycket mer än att polisanmäla det och se till våra båtar oftare och vid olika tidpunkter. Ytterligare ett alternativ är att utöka vakttiden till att omfatta fler månader eller hela året. Det kanske blir något för årsmötet att ta ställning till.

I februari vid årsmötet slutar jag som ordförande för VBS. Då har jag varit ordförande fyra år till. De här åren har varit

mycket jobbigare än de tidigare 17 åren, 1991 – 2008. När jag kom tillbaka 2012 var det mycket som hade förändrats. Medlemsregistret var nytt och något som alla i styrelsen hade tillgång till. E-posten och mobiltelefoner används jämt. Fakturor skickas nu på e-post till de flesta medlemmar. De flesta betalar också, men det finns också ett antal som påstår att de inte fått fakturan, eller glömt eller inte vill betala.

Rörligheten har ökat. Det är många nya medlemmar som kommer in och en del som slutar. En del är bara med ett eller några år och försvinner sedan. Detta gör att det administrativa arbetet har ökat avsevärt.

Behovet av att reparera anläggningen var också stort, och med nya krafter i styrelsen kommer nya idéer och förslag som skall genomföras. Själv tycker jag att det är väldigt mycket positivt som har åstadkommit under denna period. Det har varit roligt, men jag säger som ett av barnbarnen, nu räcker det.

Det skall bli skönt att en ny, fräsch och betydligt yngre kraft tar över.

Nu kommer höst och vinterstormarna så titta till din båt ofta. Vi ses på årsmötet i februari.

*God jul och gott nytt år
önskar
Carl Bonde*

Fortsatta tester av båtbottnar

Fler båtbottnar kommer att testas

Vi testade 33 båtar i våras med hjälp av företaget Happy Boat och deras röntgenfluorescensapparat, utvecklad av universitetet i Stockholm och Göteborg. Apparatens tar reda på vad det finns för gifter i form av metaller i färglagren och efter analys av resultatet ges en rekommendation av vad som behöver göras med tanke på hur miljöfarligt innehållet är. Det är i första hand båtbottnar med tenn, som kommer från TBT-baserad bottenfärg, som i nuläget måste åtgärdas.

Nu har vi beställt test för ytterligare 30 båtar, testen kommer att ske i nov/dec. Som förra gången så tar vi slumpen till hjälp för att välja ut vilka båtar som skall testas

Av de 33 testade båtarna som testades i våras var det 6 st som behöver åtgärdas och det troliga är att det blir ytterligare 5-6 st i kommande testen. Räknat på hela beståndet så blir det förstås betydligt fler. Rapporten från i våras finns på hemsidan och ägarna till de testade båtarna har fått info om vilken test som tillhör respektive ägare. Så kommer vi även göra i fortsättningen.

Varför gör vi detta?

Miljöinstanserna i Stockholms län har bestämt att alla båtbottnar skall vara giftfria före 2020. Vad det innebär i praktiken vet vi inte i alla detaljer idag. Måste alla som

har någon form av giftfärg i sin båtbottnen ta bort färgen? Blir det tillåtet att "isolera" de äldre färglagren med något? Kan mindre giftiga färglager vara kvar om man efter ett antal säsonger inte målat sin botten?

Vad vi vet i dag är att färglager som innehåller tenn, TBT-färg, skall saneras och att sedan ett år tillbaka så får vi inte använda mjuka/blödande färger. 2016 får man bara måla med färg som då är godkänd av kommunens miljöorganisation. Det är inte säkert att de färgerna är godkända 2017.

Hur åtgärda?

Vi måste redan i vår börja åtgärda båtbottnarna. Det finns ju flera sätt att ta bort befintliga färglager. Skall klubben köpa in en industrislip som medlemmarna kan låna? Finns det några som är intresserade att slå sig samman och anlita en blästerfirma?

I första hand är det de som via testen har uppmanats att sanera som behöver agera men fler har säkert funderat på att göra något åt sin befintliga bottenfärg inför nuvarande och framtida krav.

Hör av er till mig, eller någon annan i styrelsen, om vad ni själva ser som genomförbart.

Thomas Wallin

0705 13 11 85, t.wallin@telia.com

Miljöombud

Båt i sjön efter 1 november

Ingen båt får ligga vid flytbryggan efter 1 november

Under perioden från 1 november fram till 1 april får ingen båt ligga vid flytbryggan. Vill du ligga kvar i sjön får du flytta till en annan plats men du måste meddela hamnkaptenen vilken plats du lagt dig på.

Båt i sjön den 1 december 2015 och fram till den 1 april 2016

Den som vill ha båten kvar i sjön under del av eller hela denna period får betala ytterligare en båtplatsavgift. Anmälan skall göras till hamnkaptenen på telefon 070 - 5131186 eller till ordföranden 0768 – 932770.

Se till så att båten inte blir hängande i linorna vid lågvatten eller is. Eventuella skador på bryggan som orsakas av din båt eller förtöjningen får du själv stå för.

Thomas Wallin

Högvatten och reparation



Torsdag den 18 november var det mycket högt vattenstånd i Östnora, 54 cm över normalnivån. Lastbryggan låg helt under vatten.

Dagen efter var vi nere och renoverade arbetsflotten, inte riktigt lika hög nivå. Tunnorna under flotten var verkligen i behov av utbyte.

Eftersom det nu har börjat bli kallare väder så passade vi på att också stänga av vattnet på bryggorna och planerna.

Vi hittade en 4 hkr utombordsmotor på en av uppläggningsplanerna. Verkade som den legat i vatten ett tag och att någon nu dragit upp den till planen, trots detta verkade den inte helt förstörd. Om något tror sig sakna den så kontakta hamnkaptten.

Hamngruppen



Skadegörelse

Jag ville bara informera er om att jag tyvärr råkat ut för skadegörelse på min båt.

Den står uppställd mitt emot campingkiosken på trailerplatserna.

När jag var där igår 28/11 kl 10.45 så upptäckte jag att någon/några hade lossat några fästen på min täckställning vilket resulterat i att den ramlat omkull över båten samt även sprayat på kapell samt på akterspegel med sprayfärg.

Jag har självklart polisanmält denna skadegörelse. Det är det viktigt att det kommer in i brottsstatistiken.

Jag antar att denna skadegörelse ha skett i närtid då man annars som vakt hade upptäckt detta när man rondar vinterplatserna.

Som sagt, syftet med detta mail är enbart att informera er alla om det som hänt och att vi alla tillsammans skall försöka vara så uppmärksamma som möjligt så att andra slipper denna tråkiga upplevelse.

Med vänliga hälsningar

Håkan Sandberg

Styrelsen uppmanar alla som har vinterplats att titta till sin egen båt och andras båtar. Gå gärna runt i hela området och/eller kör runt och lys upp områdena om det är mörkt. Gör det så ofta som möjligt. Det är den enda möjligheten vi har att förhindra stölder och skadegörelse.

Bifogat är några bilder på målningarna. Mycket tyder på att det är gjort vid samma tillfälle. En mystisk bil, troligen stulen, parkerades i natt på övre plan. Det fundrades över om målningen på de fyra som upptäcktes idag gjordes i natt men allt var nog gjort vid samma tidpunkt. Det är fem båtar totalt som är målade. Jag har talat med alla fem båtägare.

Thomas Wallin



Årsmöte den 24 februari

På årsmötet den 24 februari ska utöver granskning av året som gått även ny styrelse väljas och ny budget slås fast.

På sidan fem framför Carl Bonde att han avgår som ordförande, efter många års tjänstfulla insatser.

Motioner till årsmötet bör skickas både till styrelsen och till informationsbladet. För att komma med i bladet behöver de finnas den 10 januari.

VBS är beroende av att vi medlemmar ställer upp och gör en insats.

Vi behöver därför komma i kontakt med ett par medlemmar som på årsmötet i februari kan väljas in i styrelsen. Hör gärna av Dig till någon av nedanstående så berättar vi mer.

Tommy Gileborn 070 – 412 19 38 eller
Christer Arvidsson 070 – 684 04 00

Valberedningen / Christer Arvidsson

Resultat Captains cup

Årets Captains Cup blev tyvärr lite Arumphuggen då två av fyra seglingar ställdes in. Seglingarna blev dock en succé för VBS som lade beslag på 6 av de 10 första platserna och 4 av de 5 i topp. Fina priser sponsrades av Båtaccnten, www.bataccnten.se, bestående av bl a säkerhetsutrustning och presentkort.

2016 tas det nya tag så det är bara att redan nu planera in 4 trivsamma kappseglingar under avspända former! Vi återkommer under våren med mer detaljerad information.

Staffan Ljung, seglarombud

Resultat Captains Cup 2015												
Båtnamn	Båttyp	Klubb	Muskörunt		Stenholmsköret		Kräftköret		Höstrusket		Total	
			Plac	Poäng	Plac	Poäng	Plac	Poäng	Plac	Poäng	Poäng	Plac
Calluna	Lady Helmsman Spec	VBS	1	12			1	12			24	1
Shivanu	Omega 42	GBBK	5	8			2	11			19	2
Fl.Des Neiges	OE 36	VBS	4	9			5	8			17	3
Delight	SY 340	VBS	7	6			7	6			12	4
Aquavit	IF	VBS	2	11							11	5
Elevine	Mamba 311	VBS	3	10							10	6
FarEast28	Hans Ovesen	GBBK					3	10			10	7
Korall	Albin Nova	GBBK					4	9			9	8
Mirabelle	Scanmar 25	VBS	6	7							7	9
Lady G	Lady Helsman	GBBK					6	7			7	10
Louise	Scanmar 33	GBBK					8	6			6	11
Amfitrite	Aphrodite 25	GBBK					9	6			6	12
	Maxi 95	VBS					10	6			6	13
	B31	GBBK					11	6			6	14
FRI-DA	Parant	ÖrBK					12	6			6	15
Vivre 11	Omega 36	ÖrBK	8	3		INSTÄLLT				INSTÄLLT	3	16

VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



B FÖRENINGSBREV



Anslagstavlan

Om du har flyttat

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, gamla_sotinge@telia.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!

Viktiga datum framöver

Informationsbladet

Kommer ut två veckor före årsmötet

Årsmöte

24 Februari