



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



Inför torrsättningen den 26 och 27 september samt den 3 oktober. Den 4:e oktober är reservdag.

Nr 3 2015

Västerhaninge Båtsällskap nr 1 2015

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605
Klubbstuga: 08-50 04 03 70
Hemsida: www.vbs-ostnora

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20
Tengdahlsgränd 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

Omslag: Ingrid Wiken-Bonde

Foto och bild: Redaktören, där inte annat anges

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig

Carl Bonde, 0768-93 27 70,
Lundagårdsvägen 28, 163 51 Spånga,
carl.bonde@telia.com

Sekreterare

Birgitta Lang, 0707-59 52 04,
Pusshagen 106, 137 67 Jordbro,
birgitta.lang2@comhem.se

Hamnkaptan

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
Parkvägen 6A, 137 34 Västerhaninge,
t.wallin@telia.com

Vice ordförande, båtköhanterare

Erik Bildsten, 0709-50 94 11
Väländabacken 20, 137 93 Tungelsta
e.bildsten@icloud.com

Styrelsesuppleanter

Seglarombud & försäkringsansvarig

Staffan Ljung, 0721-57 26 31,
Skärblackavägen 23, 122 42 Enskede,
s.g.t.ljung@gmail.com

Miljöombud och vice hamnkaptan

vakant

Bas

Mikael Libot, 08-500 11 19, 0705-65 18 79
Nordanvägen 23, 137 38 Västerhaninge
mikael@libot.se

Webbmaster

Tommie Boholm, 08-50 02 64 42,
Baljegränd 1, 137 38 Västerhaninge,
tommie@qxx.se

Medlemsregister

Anna Stoltenberg, 0705-24 62 87,
Sandemarvägen 37, 122 60 Enskede,
amstoltenberg@gmail.com

Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
Sotingevägen 30, 137 91 Västerhaninge,
gamla_sotinge@telia.com

Ombud mm

Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02
pelle--asplund@hotmail.com

Radioombud

Stefan Hansson, 08- 50 03 73 80,
070-5246400, Långvägen 28,
137 55 Tungelsta, info@rtl.nu

Distribution av informationsblad

Tom Knutson, 0705-55 12 05,
Vretalundsvägen 18, 137 56 Tungelsta,
t.l.a.knutson@hotmail.com

Stugvärd

Leif Löow, 0739-24 11 15,
Ringvägen 27, 137 34 Västerhaninge,
leifloow@hotmail.com

Valberedningens ordförande

Tommy Gileborn, 070 412 19 38
tommy.gileborn@gmail.com



Glenn Abrahamsson har seglat vidare

Vårt miljöombud och tillika vice hamnkapten gick bort i maj. Han valdes in i styrelsen i februari. Han visade ett enormt engagemang för VBS och särskilt för miljöfrågorna. Han var verkligen drivande när det gällde vår miljö.

Han talade om för oss att han var sjuk, men att han skulle övervinna sjukdomen.

Det blev inte som han tänkte sig.

Vi i styrelsen som lärde känna Glenn saknar och sörjer honom.

Carl Bonde



Ordföranden har ordet

2015 års sommar börjar lida mot sitt slut och det är snart dags för torrsättning. I detta infoblad finns som tidigare år detaljerade informationer om hur torrsättningen går till och vad du skall tänka på. Ju bättre förberedda alla är desto snabbare och smidigare kommer det att gå.

En stor förändring är att man nu bara kan önska sig vilken dag och vilket pass båten skall tas upp. Det slutliga beslutet fattas av styrelsen. Denna förändring beror på att det blivit fler nya båtar och större båtar och vi måste utnyttja marken bättre och snabba upp torrsättningen. Vi har under de senaste åren fått många nya medlemmar och gamla har avslutat sitt båtliv. Så fort styrelsen har en totalbild av vilka båtar som skall tas upp fattas beslutet om på vilken dag och vilket pass det kommer att ske. Du får den informationen på hemsida

eller på anslagstavlan på klubbstugan. Fördelen är att du nu vet ganska exakt var din båt kommer att hamna.

Fakturor för vinteruppläggningsavgift har skickats till de medlemmar som inte har båtplats i VBS hamn men som har vinteruppläggningsplats. Om någon som borde fått en sådan faktura inte fått den så är det bara att kontakta mig

Medlemmarna uppmanades i våras att skrubba sina båtbottnar med borsten som finns vid mastkranen för att få bort havstulpaner. Hur många som gjort det har jag ingen aning om. Själv har jag gjort det och det fungerade bra. Dessutom har jag vid två tillfällen dykt och gnuggat botten med en trasa. Det var mycket effektivt och ger bra motion. Jag bottenmålade inte i år. Jag har dessutom en liten apparat monte-

rad i båten som sänder ut ljud som skall förhindra havstulpaner att sätta sig fast. Sjögräs och slem kan den inte förhindra. Där fordras mer handfasta åtgärder.

Som jag skrev på VBS hemsida så anlät vi i april företaget Happy Boat som genomförde EXRF-mätningar - röntgen - för att mäta halter av koppar, zink och tenn på båtskroven av 33 slumpvis utvalda båtar. Mer om detta finns i artikeln ”miljöinventering” och hela rapporten finns på hemsidan. Avsikten med undersökningen var att vi skulle få en uppfattning om hur mycket gift det finns på våra båtar i hamnen. Resultatet var över förväntan bra och det kommer att stärka VBS position i förhållande till miljömyndigheterna. Nuvarande styrelse överväger att föreslå att en ny undersökning görs nästa år för att VBS

skall behålla sin position i miljöarbetet. Våra båtar skall enligt miljömyndigheterna vara helt giftfria senast 2020.

Sommaren under juni och juli var enligt min mening varken varm eller solig. Jag försökte passa på mellan regnvädren, men det blev inte så många båtturer. Under augusti har det däremot varit många soliga dagar och badbart vatten. Den som haft semester då eller är pensionär utan några uppdrag har haft tur. Nu hoppas vi på en fin höst och med mycket vackert väder under torrsättningsdagarna och därefter en kall vinter med mycket is så att vi kan reparera bryggorna.

Carl Bonde

Torrsättning 26, 27 september samt 3 oktober 4 oktober reserv.

Anmälan

Anmälan om torrsättning görs i klubbstugan eller på telefon 08-50040370.

Måndagen 7 sept. 19.00 – 21.00 och tisdagen 8 sept. 19.00 – 20.00.

Anmälan kan endast göras vid dessa tillfällen!

Observera

Vid anmälan kan du ge önskemål om torrsättningspass men att det definitiva beslutet tas av styrelsen, detta för att få en så optimal placering som möjligt. Den definitiva placeringen kommer, efter anmälan, att så snart som möjligt anslås på klubbens hemsida och på klubbstugans anslagstavla. Den slutliga placeringen kan t.o.m innebära en annan dag än önskemålet.

Fördelen blir att var och en redan före torrsättningen vet precis var båten kommer att stå. Anledningen till ändringen är att det har blivit svårare och svårare med båtplaceringarna p.g.a större och större båtar.

Torrsättningschema

Lördagen 26 september

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan (start vid mastskjulet).

Eftermiddagspasset har upprop 11.30 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Söndagen 27 september

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 11.30 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Lördagen 3 oktober

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 11.30 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Söndagen 4 oktober

Är reservdag om något oförutsett skulle inträffa på tidigare pass.

Du som inte har sommarplats i Östnora

De som inte har sommarplats i Östnora måste som vanligt betala vinteravgiften i förskott.

I år 800:- för båt upp till 20 kvm och 1500:- över 20 kvm.

Fakturor har skickats ut till de som hade vinteruppläggning 2014/15. Fakturorna skall vara betalda senast den 31 augusti.

Anmälningsblankett

Ta med nedanstående blankett ifyllt när Du skall anmäla torrsättning i klubbstugan eller ha den till hands om Du ringer in anmälan.

Namn.....

Tele/mobil.....

Segel eller motorbåt.....

Båtmodell.....

Längd..... Bredd..... Vikt.....

Torrsättningsönskemål, "1", "2", "3", där "1" är första valet

Lördag 27 september Fm..... Em

Söndag 28 september Fm Em

Lördag 5 oktober Fm..... Em

Att tänka på vid torrsättningen

Allmänt

Båten måste vara försäkrad och medlemskap i VBS är obligatorisk.

Kostnaden för transport och lyft är 800 skr.

Högtryckstvätt kommer att finnas tillgänglig för renspolning. Renspolning under passet får dock bara ske under vattenlinjen, detta för att det gemensamma torrsättningsjobbet inte skall påverkas mer än nödvändigt.

Under passet

Varje pass startar med upprop i klubbstugan och då skall alla ha sin vagga/pallning på rätt torrsättningsplan.

Använd den vaggavagn som finns vid klubbstugan för transport mellan vaggård och aktuell plan. Vaggan får inte släpas i marken/vägen under transporten. Flytta vaggan till rätt plan i god tid före ditt pass.

Ha alltid med extra pallningsvirke eftersom marken ofta är ojäm och vaggan måste stå i våg.

Se till att alla skruvar är inoljade, ha verktyg i beredskap och stöttor/plattor i sitt lägsta läge. Båten skall först ställas ner på kölen och sedan höjs stöttorna i rätt höjd.

Blir det fördröjning vid torrsättningen beroende på båtägarens slarv eller försumelse kommer en "fördröjningsavgift" att tas ut!

Alla passets deltagare skall vara närvarande under hela passet, avprickning sker alltid efter passet slut. Arbete med egna båten får endast ske under själva torrsättningen och bottentvättningen.

Visst underhållsarbete i hamnen kommer att ingå i torrsättningsjobbet.

Master

Alla master som ligger i mastskjulet skall förses med varaktig, synlig och läsbar uppgift om namn och telefonnummer. Hopas du sparar den märklapp du fick förra året.

Har du masten liggande på båten får den sticka ut max 1 meter i för och akter.

Konservering av motorn

När du efter torrsättningen skall konservera din motor finns spiralslangar med trattar för att skydda mark och grannbåt. Dessa finns i förrådet bakom klubbstugan. Observera att använd glykol skall tömmas i glykoltanken vid stugan.

Byter du olja i motorn skall den förstas tömmas i spilloljetanken.

Du som tar upp båten själv och vill placera den i Östnora

Anmälan

Innan upptagningen skall anmälan göras till hamnkaptent@vbs-ostnora.se med uppgift om längd, bredd och medlemskap i VBS eller LÖMIF.

Plats

Båten kan placeras inom anvisat upplägningsområde på övre planen mitt emot campingen ovanför/ väster om de markerade betongsuggorna.

Om det är en roddbåt (ej på trailer) kan den, i mån av plats, placeras på stockarna invid sjöboden nere vid hamnen.

Märkning av båten

Båten skall märkas med namn, telefonnummer och medlemskap i VBS eller LÖMIF. Märkningen skall placeras väl synligt och vara sådan att märkningen sitter kvar och går att läsa det under hela vintersäsongen. Omärkta båtar kan komma att flyttas!

Avgift

För båtar som har båtplats vid VBS eller LÖMIF bryggor ingår vinteravgiften i bryggavgiften.

Avgiften för övriga båtar mindre än 20 kvm är 800:- och över 20 kvm 1500:-

Avgiften skall betalas in före torrsättningen.

Båten skall vara borta från platsen senast 15 maj 2016

Båten skall ovillkorligen vara borta från upplägningsplatsen och platsen städad senast 15 maj 2016.

Efter 15 maj övergår arrendet av mar-ken vid övre planen till Östnora Camping som då kommer att ta ut ”husvagnsavgift” per dygn.

Båten kvar i sjön till 30 november

De som vill ha båten kvar i sjön t.o.m. 30 november skall skriva upp sig på listan uppsatt i klubbstugan ovanför telefonen!

Namn, telefonnummer och båtplatsnummer skall noteras.

Båten kvar i sjön efter 1 december

Att ligga kvar från 1 december till 31 mars kostar ytterligare en båtplatsavgift och måste anmälas till hamnkaptent.

Se då till så att båten inte blir hängande i förtöjningslinor om vattennivån sjunker!

Information om hamnen

Inga hängande linor/kättingar från bryggorna i vinter.

De båtägare som låter låskättingar, förtöjningslinor eller andra linor sitta kvar under vintern kommer att få dessa bort-/avklippta.

Det blir mycket stora påfrestningar på bryggan om dessa fryser fast i isen, och vattennivån sedan sjunker.

Fortsatt reovering av bryggorna

Vi planerar att i vinter fortsätta med reoveringen av bryggorna. I tur står fortsättning av bryggan åt höger efter grinden.

Ni som har båtplatsnummer fram till 95 och 49 (vid lycktstolpen) måste därför ta bort allt sådant som ni vill ha kvar t.ex. ryckdämpare, avbärlinor, ev. stegar m.m.

*Thomas Wallin
Hamnkaptan
Tel. 070 513 1186*

Recept

Konsten att sänka en brygga.

- 1. Låt bli att ta bort dina förtöjningslinor.*
- 2. Linorna kommer att blåsa ner i vattnet.*
- 3. Isen kommer att sköta resten av sig själv.*

Resultat blir en gedigen bryggreparation. Kanske också några ilskna klubbkamrater...

Inventering av båtbottnfärger i Östnora

Vi har av kommunens miljöansvariga fått på oss att senast 2020 ha båtbottnar som helt saknar miljöpåverkande båtbottnfärger. Ett led i detta är att inventera våra båtbottnar.

Stockholms universitet har utvecklat en röntgenmetod, EXRF, som tar reda på metallinnehållet i båtarnas bottenfärger. En metod som nu praktiseras av en firma som heter "Happy Boat".

I april anlitate vi företaget som genomförde en analys på 33 slumpvis utvalda båtar i Östnora och som levererade en rapport över resultaten.

Merparten av båtarna var byggda innan förbud infördes mot användning av bottenfärger innehållande tennorganiska föreningar. Ändå är det endast sex av båtarna som fortfarande har högre halter av dessa gifter och som behöver saneras.

Vi ber nu de båtägare vars båt visat sig ha för höga värden att fundera på hur detta kan åtgärdas inom rimlig tid.

Exempel

Skall klubben köpa in en slipmaskin kombinerad med dammsugare så att medlemmar kan renslipa botten?

Vad finns för intresse att göra gemensam affär med någon blästringsfirma?

Förhoppningsvis kommer flera alternativ att dyka uppkommande året (-en) när nu fokus på detta blivit så stort hos alla båtmiljöinstanser. Vi får hjälpas åt att hålla koll vilka olika alternativ som kommer fram.

På följande sidor finns ett utdrag av rapporten, den kompletta finns att läsa på hemsidan. Av förklarliga skäl så är varje båt kodad med ett nr i rapporten, respektive båtägare kommer per email att få reda på den egna båtens nummer för att ta del av resultatet.

Sedan får vi gemensamt diskutera hur sanering av båtarna skall ske.

Carl Bonde och Thomas Wallin

Rapport till Västerhaninge Båtsällskap

Efter styrelsebeslut i Västerhaninge båtsällskap ombads Happy Boat att mäta halter av koppar, zink och tenn på båtskroven av 30 stycken av föreningens båtar. Detta utfördes av Britta Eklund den 29 april 2015 i närvaro av ordföranden för klubben och Thomas Wallin.

Sammanfattning av resultatet.

Totalt mättes 33 båtar. Trots att de flesta mätta båtar var byggda innan förbud av användning av bottenfärger innehållande tennorganiska föreningar så är det endast sex av båtarna som fortfarande har högre halter av dessa gifter och som bedöms behöva saneras. Fyra av båtarna hade nästan inga giftiga metaller alls och 16 hade endast mindre mängd giftiga metaller. Sju båtar hade ganska mycket giftiga metaller och båtägarna bör fundera på en förändrad båtottenbehandlingsmetod och/eller sanering framöver.

Mätningens utförande

Mätningen av metallerna koppar (Cu), zink (Zn) och tenn (Sn) har utförts med ett handhållet röntgenfluorescentinstrument av märket Olympus. Instrumentet är försett med ett 50 kV rör som är nöd-

vändigt för att kunna detektera tenn. I instrumentet finns en särskild modul som är kalibrerad för mätning av metaller i bottenfärger på plastbåtskrov på Stockholms universitet (Ytreberg et al 2015). Signalen mäter samtliga färgskikt som finns på båten och svaret ges i mängd metall per ytenhet ($\mu\text{g}/\text{cm}^2$).

På varje båt har det mätts på sju olika platser, på babord fram, babord mitt, babord bak, aktern, styrbord bak, styrbord mitt och styrbord fram. Resultaten anges för varje metall för varje mätställe på båten. Mätningarna har verifierats genom kontroll av spektra på exporterade data till dator.

Eftersom detta är en helt ny mätmetod finns inga riktlinjer på gränsvärden från myndighetshåll. Utifrån de mer än 2000 mätningar som har utförts på Stockholms universitet har nedanstående förslag till bedömning tagits fram av docent Britta Eklund vid institutionen för miljövetenskaplig och analytisk kemi (ACES).

Samtal pågår med myndigheter för att få en nationellt förankrad bedömningsgrund.

	Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4	Klass 5
	Ingen eller obetydlig avvikelse	Liten avvikelse	Tydlig avvikelse	Stor avvikelse	Mycket stor avvikelse
Koppar, $\mu\text{g}/\text{cm}^2$	< 1 000	1 000 - 3 000	3 000 - 8 000	8 000 - 15 000	> 15 000
Zink, $\mu\text{g}/\text{cm}^2$	< 2 500	2 500 - 7 500	7 500 - 20 000	20 000 - 40 000	> 40 000
Tenn, $\mu\text{g}/\text{cm}^2$	< 20	20 - 50	50 - 100	100 - 400	> 400

Tabellen är baserad på bedömning av docent Britta Eklund, Stockholms universitet och kan komma att ändras något

Bedömningen av farligheten hos metallerna grundar sig på giftigheten hos de olika metallerna.

Koppar är giftigt både för växter och djur och senare tids forskning visar negativa effekter i låga koncentrationer som t.ex. gör att laxfiskar inte kan hitta tillbaka till sina reproduktionsområden. Alger och andra vattenlevande organismer påverkas vid halter som uppmäts i småbåtshamnar.

Zink är liksom koppar giftigt mot vattenlevande organismer som alger och kräftdjur. Zink ingår i de flesta bottenfärger på grund av sin egenskap att reglera läckagehastigheter av andra ämnen såsom koppar.

Tenn ingår i alla tennorganiska föreningar. Den vanligast tennorganiska föreningen som har använts i bottenfärger är TBT (tributyltenn). Den har kraftigt hormonstörande egenskaper och har därför varit förbjuden i bottenfärger för fritidsbåtar sedan 1989 inom EU. Även om de tennorganiska bottenfärgerna har varit förbjudna länge så kan det finnas kvar sådana färger i underliggande färglager. Vid högre halter av tenn rekommenderas borttagning av gammal bottenfärg som helst bör utföras av ett professionellt företag.

Riskklassning av båtarna

Baserad på gränsvärden för förorenad mark har en viktning gjorts av de tre uppmätta metallerna för samtliga mätningar på varje båt och ETT värde har tagits fram för att kunna ange en miljömärkning för hela båten. Nedanstående tabell är ett förslag som redovisar vilken risk för människa och miljö som den samlade bottenfärgsmängden utgör.

Förslaget är tänkt att kunna fungera som en hjälp för att klassificera båtarna utifrån den risk de utgör för både miljön och den person som har hand om båtens underhåll. Notera att eftersom det förekommer en viss spridning inom båten så bör förslaget användas som ett hjälpmedel och är i denna rapport att ses som en rekommendation från Britta Eklund och Happy Boat.

Referens.

Ytreberg, E., Lundgren, L., Bighiu, M A, Eklund, B. (in press) New analytical application for metal determination in anti-fouling paints. Talanta

Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4	Klass 5
Ingen eller obetydlig risk	Liten risk	Viss risk	Stor risk	Mycket stor risk
<1 000	1 000-3 000	3 000-6 000	6 000-10 000	>10 000

Tabellen är baserad på bedömning av docent Britta Eklund, Stockholms universitet och kan komma att ändras något

Från valberedningen

VBS är beroende av att vi medlemmar ställer upp och gör en insats.

Vi behöver därför komma i kontakt med ett par medlemmar som på årsmötet i februari kan väljas in i styrelsen. Hör gärna av Dig till någon av nedanstående så berättar vi mer.

Tommy Gileborn 070 – 4121938 eller
Christer Arvidsson 070 – 6840400

Valberedningen / Christer Arvidsson

Rätt adress och telefonnummer

Eftersom vi arbetar mer och mer med e-post och telefon är det mycket viktigt att du uppgett rätt e-postadress och telefonnummer och att vi får uppgift om när du gjort en ändring. Det är naturligtvis även viktigt med rätt postadress, men den är inte lika ofta felaktig eftersom man inte brukar byta bostadsort lika ofta som telefonnummer och e-postadress.

E-postadress och telefonnummer är viktiga eftersom fakturor skickas på e-post. Information om båtplatser, byteskö, kö eller information om det hänt något med din båt skickas med e-post.

Rätt telefonnummer är viktigt om e-postadressen är felaktig, om det är ett brådskande ärende, t ex brand i en båt eller att din båt håller på att sjunka. Vidare rings pågående vakt upp på telefon och ett sms påminner om kommande vakt.

Det är således viktigt både för dig själv och VBS om rätt uppgifter. Ändrad adress telefonnummer eller e-postadress meddelas till:

Sverre Ekdahl, gamla_sotinge@telia.com,
telefon 0706442193.

Carl Bonde

Sommarhälsning

Årets sjösättning gick bra och utan någon dramatik. Vädret var vackert, humöret på topp och som vanligt serverades korv med bröd, dryck, kaffe och wienerbröd.

En dramatisk händelse i vår var att tre båtar brann upp. Jag hade gått och lagt mig när hamnkaptenen Thomas Wallin ringde mig och sa att det brann i hamnen. Jag var i sommarstugan och tog mig till Östnora på tio minuter. Där var fyra brandbilar, polisbilar, kustbevakning och räddningsledare i full aktion. Enligt försäkringsbolagen och polisen vet man inte hur eldsvådan började. Försäkringsbolaget såg till att båtarna forslades bort. Tack vare vakternas rådiga ingripande räddades andra båtar i närheten av branden och bara en mindre del av bryggan fattade eld. Ca 20 bräder och en balk under bryggan förstördes. Den biten av bryggan är nu reparerad.

En vågbrytare med fenderlister har byggts vid mastkranen i år. Det gör det lättare att komma in till mastkranen. Där blir det också möjligt att borsta botten på båten för att få bort beväxning.

På flytbryggan var ganska många bräder lösa. Det beror på att bryggan rör sig när det blåser kraftigt och då går spikarna av. De lösa bräderna är nu fastskruvade.

Slänten ovanför hamnplanen har röjts från sly. Dels har medlemmarna jobbat med det, men vi har också anlitat en firma som tog bort det värsta som bestod av slånbärsbuskar med stora taggar.

Vi anlidade också en firma för att rengöra klubbstugan grundligt. Det har inte gått att hitta några medlemmar som vill utföra storstädningen så då måste arbetskraften köpas.

Roger har klippt alla gräsmattor, så det ser snyggt och trevligt ut i hamnen.

Nu är det enligt metrologerna sommar. Regnskurar och hård blåst avlöses ibland av någon varm dag då det känns ganska skönt att vara nere vid båten. För de flesta kanske det än så länge mest blir bryggsegling. Midsommar ser ut att bli som vanligt, men vi hoppas nog alla att resten av sommaren blir lika varm och solig som förra året.

Styrelsen önskar alla medlemmar en trevlig och skön sommar

Carl Bonde i juni

Bryggbranden i våras



Foto: Tommie Boholm

Muskö runt 2015

Årets Muskö Runt blev ett av de blåsigare genom seglingens historia med vindar från sydväst på 12-13 m/s. Efter några sena återbud blev vi 9 startande. Banan gick norrut med undanvind inne på Horsfjärden till en början..

Staffan Ljung, Johan Petersen och Sagners fick alla en bra start och tog täten. De andra jagade straxt bakom. I bakgrunden kom fältets snabbaste båt en Arcona 400 med Mats Jannerling från NHSS ångande. Vid rundning av Snappudd hade Mats täten följd av Staffan Ljung i sin Lady Helmsman Special. Kort därefter kom Rustan Andersson i sin Omega 42 och resten av flottan.

På Mysingen väntade väldigt tuffa förhållanden med kryss i krabb sjö och 12-13 m/s rakt i nosen. Alla kämpade dock på väldigt väl, med revade segel och inga skador på vare sig besättningar eller båtar rapporterades. Vid rundning av Lacka hade Mats och Staffan drygat ut mot övriga fältet där Owe Holmstedter i sin Scanmar 25 tog kön. Genom Stora Skramsösund växlade vinden som vanligt oerhört och bommarna åkte från den ena sidan till den andra. Denna gång höll dock båtar god fart och tvärstannade inte som vanligt.

Efter målgång var det trevlig samvaro med korvgrillning och prisutdelning. Stort tack till våra sponsorer www.bataccenten.se, www.if.se samt www.59-north.se som förgyllde prisbordet.

Du kan själv se seglingen i repris genom att ladda ner en gratisapp på www.raceqs.com och sedan se till att Google Chrome är installerad på din dator. Tryck sedan på länken <http://raceqs.com/regattas/45645> och View regatta venue.

Resultat Muskö Runt 2015

1. Lady Helmsman Special, Staffan Ljung, VBS, SRS 1.170, 3:46:10 omräknat 4:24:37
2. IF, Kjell Holmstedter, VBS, SRS 0.988, 4:34:41 omräknat 4:31:23
3. Mamba 311, Johan Petersen, VBS, SRS 1.084, 4:14:50 omräknat 4:36:14
4. Arcona 400, Mats Jannerling, NHSS, SRS 1.306, 3:32:30 omräknat 4:36:52
5. OE36, Torbjörn Sagner, VBS, SRS 1.084, 4:18:00 omräknat 4:39:52
6. Omega 42, Rustan Andersson, GBBK, SRS 1.185, 4:06:13 omräknat 4:52:04
7. Scanmar 25, Owe Holmstedter, VBS, SRS 0.975, 5:03:30 omräknat 4:55:55
8. Sweden Yachts 340, Thomas Wallin, VBS, SRS 1.158, 4:34:00 omräknat 4:55:55
9. Omega 36, Carl-Magnus Hagberg, ÖrBk, SRS 1.192, DNF

Staffan Ljung



Muskö runt, foto Helen Ljung



Kräftköret, foto Helen Ljung

Kräftköret 24 augusti 2015

Lördagen bjöd på fantastiskt sensommarsväder för de 13 startande på Kräftköret, delsegling nummer tre i Captains Cup. Starten gick bra.

Staffan Ljung kunde tillsammans med Far East 28:an rycka med Rustan Andersson hack i häl med sin Omega 42. Första benet var bidevind i ca 3 m/s som övergick till ren kryss. Ledningen skiftade mellan Lady Helmsman Special och gänget i Far Easten. Efter knappt halva seglingen övertog Far Easten ledningen.

Efter rundning av Adamsskären blev det öppnare bogar och så småningom blev det brant slör mot mål. Thomas Wallin rundade Adamsskären på 6 meterskurvan men upptäckte då att ekolodet visade 1.3 m. Efter en tvär sväng med andan i halsen kunde lyckligtvis en hård grundstötning undvikas. Detta bör dock uppmärksammas...

Vi var 13 startande och Far East 28 R var först i mål. Tävlingsledningen kunde nöjt konstatera att 13 båtar också gick i mål då Horst Titel i sin Parant så småningom gled över mållinjen. För VBS:arna blev det placering 1, 6, 8 och 11 då resultaten räknats samman

Resultatlista

1. Staffan Ljung, VBS, Lady Helmsman Special, SRS 1.191, seglad tid 2:15:38, omräknat 2:41:32.
2. Rustan Andersson, GBBK, Omega 42, SRS 1.185, seglad tid 2:25:11, omräknat 2:52:03.

3. Robert Tryzell, Morarna, Shipman 28, SRS 1.017, seglad tid 2:49:26, omräknat 2:52:19.
4. Hans Ovesen, GBBK, Far East 28 R, SRS 1.335, seglad tid 2:12:42, omräknat 2:57:09.
5. Anna-Maria Brehmer, GBBK, Albin Nova, SRS 1.102, seglad tid 2:45:14, omräknat 3:02:05.
6. Carl-Johan Sagner, VBS, OE 36, SRS 1.117, seglad tid 2:44:00, omräknat 3:03:11.
7. Nina Grill, GBBK, Lady Helmsman, SRS 1.107, seglad tid 2:50:45, omräknat 3:09:01.
8. Thomas Wallin, VBS, SY 340 LR, SRS 1.185, seglad tid 2:46:48, omräknat 3:17:39.
9. Gilbert de Wendel, GBBK, Scanmar 33, SRS 1.119, seglad tid 2:57:48, omräknat 3:18:57.
10. Thomas Bäckström, GBBK, Aphrodite 25, SRS 1.03, seglad tid 3:19:00, omräknat 3:24:58.
11. Krister Norrman, VBS, Maxi 95, SRS 1.081, seglad tid 3:27:04, omräknat 3:43:30.
12. Ingvar Nordqvist, GBBK, B31, SRS 1.05, seglad tid 3:41:00, omräknat 3:52:03.
13. Horst Titel, ÖrBK, Parant, SRS 0.979, seglad tid 4:11:02, omräknat 4:05:46.

Staffan Ljung

VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



B FÖRENINGSBREV

Anslagstavlan

Vänd båten

Du som har båtplats som är har ett utsatt läge under höstens hårda vindar tjänar ofta på att vända båten så att fören kommer mot den höga sjön och undviker då att vågorna slår över akterspegeln, som kanske har en tung motor, och kan vattenfylla båten!

Korsa linorna bak

Korslägg gärna aktertamparna så blir dragriktningen större och båten ligger ”stadigare” mellan stolpe och brygga.

Thomas Wallin

Hamnkapten

Om du har flyttat

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, gamla_sotinge@telia.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!



Viktiga datum framöver

Höstrusket 15 september

Årets sista tävling.

Torrsättning

26, 27 september och 3 oktober.

4 oktober reservdag.

Informationsbladet

Nr 4 2015 kommer ut i december