



# INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



# Västerhaninge Båtsällskap nr 4 2014

## Ägare

Västerhaninge Båtsällskap  
Box 91, 137 22 Västerhaninge  
Bankgironummer 5703-9125  
Organisationsnummer 812401-1605

**Klubbstuga:** 08-50 04 03 70

**Hemsida:** www.vbs-ostnora

## Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 070-39 29 520  
Tengdahlsgränd 21, 116 48 Stockholm  
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

**Omslag:** Ingrid Wiken-Bonde

**Foto och bild:** Redaktören, där inte annat anges

## Styrelseledamöter

### Ordförande och ekonomiansvarig

Carl Bonde, 0768-93 27 70,  
Lundagårdsvägen 28, 163 51 Spånga,  
carl.bonde@swipnet.se

### Sekreterare

Birgitta Lang, 0707-59 52 04,  
Pusshagen 106, 137 67 Jordbro,  
birgitta.lang2@comhem.se

### Hamnkaptén

Thomas Wallin, 0705-95 65 85  
Parkvägen 6A, 137 34 Västerhaninge,  
hamnkaptén@vbs-ostnora.se

### Miljöombud (se även sidan 3)

Lennart Andersson, 08-50 02 52 08,  
Plöjarvägen 144, 137 40 Västerhaninge,  
lennart.h.a@gmail.com

### Webbmaster

Tommie Boholm, 08-50 02 64 42,  
Baljegränd 1, 137 38 Västerhaninge,  
tommie@qxx.se

### Bas, medlemsregister & båtplatsombud

Lennart Nyrén, 08-50 40 08 58,  
Blidvägen 137 57 Tungelsta,  
lenyren@yahoo.se

### Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,  
Sotingevägen 30, 137 91 Västerhaninge,  
gamla\_sotinge@telia.com

### Valberedningens ordförande

Tommy Gileborn, 070 412 19 38  
tommy.gileborn@gmail.com

## Suppleanter och utsedda ombud

### Suppleant, seglarombud & försäkringsansvarig

Staffan Ljung, 08-81 26 21,  
Skärblackavägen 23, 122 42 Enskede,  
staffan.ljung@if.se

### Suppleant

Per-Olov Asplund, 070-8772602,  
Långgarn 84, 13791 Västerhaninge  
pelle-asplund@hotmail.se

### Suppleant

Mia Enefors, 0765-25 26 26,  
Höjdhoppsvägen 7, 137 54 Tungelsta,  
mia@enefors.se

### Båtköhanterare

Christer Huss, 08-500 315 79, 0703-88 7450,  
Kvarnvägen 19, 137 56 Tungelsta,  
batko@vbs-ostnora.se

### Radioombud

Stefan Hansson, 08- 50 03 73 80,  
070-5246400, Långvägen 28,  
137 55 Tungelsta, info@rtl.nu

### Distribution av informationsblad

Tom Knutson, 0705-55 12 05,  
Vretalundsvägen 18, 137 56 Tungelsta,  
t.l.a.knutson@hotmail.com

### Stugvärd

Leif Löow, 0739-24 11 15,  
Ringvägen 27, 137 34 Västerhaninge,  
leifloow@hotmail.com



## Lennart har lämnat oss

Lennart Anderson har lämnat jordelivet.

Vi är alla mycket ledsna över att ha mist vår klubbkamrat och vän. Han har under många år suttit med i VBS styrelse som hamnkaptan och miljöombud och dessutom ansvarat för och inte minst själv utfört många arbeten i hamnen.

Lennart var en man som man verkligen kunde lita på och som alltid var beredd att ställa upp och hjälpa till.

Allt gick så fort. Vid sjösättningen var han med och ledde en rad arbeten. I slutet av sommaren berättade han att det värkte i ryggen och nu är han borta.

Vi saknar alla denne gode kamrat.

*Carl Bonde*

## Ordföranden har ordet

Nu är årets tredje stora händelse i VBS avklarad, nämligen torrsättningen. De andra två är årsmötet och sjösättningen. Som hamnkaptenen skriver gick det hela bra. Första upptagningsdagen hade vi en väldig tur med vindriktningen som var rakt västlig. Det blåste mycket hårt, men rampen låg i lä. Hade vinden vridit lite åt sydväst hade vi inte kunnat ta upp några båtar. Ett stort tack till alla medverkande för att allt även denna gång gick så bra. Ett stort tack också till dom som inköpt mat och till dom som skötte mathållningen under dessa dagar.

Nu är det definitivt slut på sommaren. Det märks bland annat på att fler och fler båtar försvinner från bryggorna. Ni som lägger upp båten på VBS område måste titta till båten under hösten och vintern. Det blåser många gånger väldigt hårt eller stormar i Östnora. Framför allt bör du titta till vaggan och båtstöttor så att de står stadigt och inte förflyttar sig eller sjunker på grund av kombinationen vattensjuk mark och/eller storm. Det har under årens lopp hänt ett par gånger att båtar har välvt. Det är en utgift man bör undvika.

Vakthållningen har fungerat mycket bra under året. Vi har så vitt jag vet inte drabbats av några stölder ur båtar eller av båtar.

Även samarbetet med parkeringsbevakningsbolaget har fungerat bra. Det var oklart för bolaget om även motorcyklar skall ha parkeringskort eller ej. De skall naturligtvis inte ha något. Till 2015 skall vi märka ut en plats för MC-parkering så blir det inga missförstånd.

I stort sett alla båtplatser har haft en innehavare denna säsong. De som har säsongplats i år kan inte räkna med att de förlängs nästa år eftersom efterfrågan på båtplatser är mycket stor.

Under våren, sommaren och hösten har en rad stora och små arbeten utförts. Till de större hör vassröjning och röjning av sly i slänten ovanför hamnplanen. Breddningen av båtplatser och i samband med det, omflyttningen av båtar. Det var en mycket krävande arbetsuppgift men båtplatsombudet Lennart Nyrén klarade av galant utan att få allt för mycket skäll av berörda medlemmar. Han har dessutom under sommarens lopp tagit bort gamla nummerskyltar och satt dit nya på alla bryggor. Den sk nya bryggan (den intill vassen) har fått nya nummer, 184 – 190.

Av sparsamhet använde vi de nummerskyltar som blev över när vi tog bort några platser så därför är nummerordningen lite ologisk i förhållande till övrig numrering.

Parkeringsplatserna på hamnplanen har gjorts djupare in mot gräsmattan vid klubbstugan och gången bakom mastskjulet har breddats så det är lättare att köra in mastvagnen. Vattenledningarna har grävts ned eller bundits upp och en vattenpost på hamnplanen har flyttats bort från vägen. Trasiga flottörer till y-bommar har bytts och alla skyltar har setts över och kompletterats. Det finns mycket mer som utförts men det får räknas upp i verksamhetsberättelsen.

Alla de seglingstävlingar som Staffan Ljung planerat själv eller tillsammans med andra klubbar har genomförts och i dessa tävlingar har deltagare från VBS stått sig mycket bra i konkurrensen.

Mycket av arbetet handlar om vanlig skötsel av stugan och området. Med stugan har vår stugvärd Leif Lööv gjort ett bra arbete som förtjänar att uppmärksammas.

Roger Ögren är ansvarig för gruppen utomhus och miljö. Han har under säsongen gjort stora insatser med gräsklippning och småreparationer samt hjälpt hamnkaptenen med stort och smått. Eftersom Roger vistas mycket i hamnen är han väl insatt i vad som händer och sker i Öst-

nora. Det känns mycket bra att han håller ett vakande öga över hamnen och övriga delar av området.

Nu är det bara drygt fem månader innan det är dags att göra i ordning båten för sjösättning. Nästa år är det förbjudet att måla med mjuka eller så kallade blödande färger. Endast hårda färger blir tillåtet att använda. Målet är att vi överhuvudtaget inte skall använda färg som innehåller gift. I princip innebär det att vi inte skall måla båten. Vissa klubbar har redan fattat ett sådant beslut. VBS styrelse kanske vänta lite innan den lägger fram ett sådant förslag till årsmötet.

Nästa gång vi ses mer mangrant är på årsmötet i februari. Flera styrelseledamöter har sagt att de inte vill bli omvalda. Det fordras således att nya krafter tar sig an detta arbete. För att travestera ett känt uttalande: Fråga inte vad VBS kan göra för dig utan vad du kan göra för VBS. Ring valberedningens ordförande Tommy Gileborn.

Ha ett fint halvår fram till sjösättningen.

*Carl Bonde*

# Hamninformation

## Namn på alla båtar och master

Alla båtar som ligger på VBS mark och alla master i mastskjulet skall ha lappar med namn och telefonnummer samt uppgift om medlemskap i LÖMIF eller VBS. Märklappen skall placeras synligt, inte under täckningen. För dem som inte har egna lappar finns lappar och märkpena i klubbstugan.

## Inga hängande linor/kättningar från bryggorna i vinter

Som vanligt får det inte finnas låskättningar, förtöjningslinor eller andra linor som sitter kvar under vintern och som riskerar att frysa fast i isen. Det blir för stora påfrestningar på våra bryggor om de fryser fast och vattnet sedan sjunker.

## Färskvatten

Vattnet stängs av när det finns risk för att det kan frysa i ledningarna och kopplas åter in när tjälen gått ur marken och frysriskerna har minskat.

## El

El'en kommer att vara avslagen fr.o.m. söndagen den 16 november t.o.m. fredag den 13 mars 2015. Men för att underlätta för dem som behöver göra något arbete under vintern eller ladda båtens batterier kommer el'en att vara påslagen under sista helgen i varje månad under dec – feb. Det är inte tillåtet att låta kontakten sitta i annan tid än då elen används till arbete eller laddning.

## Glykol.

Nu finns ett kärl för använd glykol vid spilloljetanken.

## Drevlyft.

Eftersom det genom åren har varit många stölder av motorbåtsdrev har VBS köpt en drevlyft som gör det möjligt att lyfta bort motorbåtsdrev. Om du vill använda den skall du kontakta hamnkaptenen.

## Båt i sjön till 1 december

Du som vill ha båten kvar i sjön till den 1 december skall skriva upp dig på listan uppsatt i klubbstugan ovanför telefonen. Skriv in namn, telefonnummer och båtplatsnummer.

## Båt i sjön 1 dec till 1 april 2015.

Den som vill ha båten kvar i sjön under del av eller hela denna period får betala ytterligare en båtplatsavgift. Anmälan skall göras till hamnkaptenen på telefon 070 - 5131186 eller till ordföranden 0768 - 932770.

Se till så att båten inte blir hängande i linorna vid lågvatten eller is. Eventuella skador på bryggan som orsakas av din båt eller förtöjningen får du själv stå för.

## Flytbryggan

Under perioden 1 november till 31 mars får ingen båt ligga vid flytbryggan.

## Grinden

Grinden till hamnplan kommer att stå öppen under vintern då snöröjning behövs.

## Hamnarbeten under vintern

Under förutsättning att det blir tillräcklig isläggning i hamnen planerar vi för fortsatt renovering av bryggorna. I tur står fortsättningen av bryggan åt höger efter grin-

den. Ni som har båtplatsnummer fram till 95 och 49 (vid lyktstolpen) skall därför ta bort allt som ni vill behålla: förtöjningslinor, ryckdämpare, avbärrarlinor o.dyl.

Vi planerar också att sätta upp avbärrarplank vid ingången till mastkranen så att det blir enklare att ta sig in till kranen.

## **Sjösättning 2015**

Datum för sjösättningen 2015 är den 9, 10 samt 16 maj och med den 17 maj som reservdag.

### **Ny hamnkarta på hemsidan.**

En hamnkarta med båtplatsnummer finns på hemsidan. Med tiden kommer den även att finnas i klubbstugan.

### **Du som planerar att inte använda din båtplats nästa år.**

Du som har tänkt att inte utnyttja din båtplats kommande säsong skall anmäla det till Lennart Nyrén senast den 1 februari 2014. Du får enligt stadgarna avstå från att utnyttja din båtplats under två säsonger. Då slipper du betala båtplatsavgiften och du slipper att gå vakt.

Om du anmäler efter den 1 februari kan vi inte garantera att vi kan ordna en säsongsutyrning och i så fall får du både betala och gå vakt. Du måste även tala om ifall det är för ett år eller två år du vill avstå från att utnyttja din båtplats.

### **Överlåtelse av båtplats till barn.**

Som vi skrivit tidigare finns det möjlighet för en båtplatsinnehavare att överlåta platsen till ett av sina barn. Några har gjort det under 2014 och orsaken har främst varit att man tycker man blivit för gammal för båtlivet.

En lämplig tidpunkt för överlåtelsen är i början av året innan man betalat medlemsavgiften. Det går till så att man talar om för ordföranden vem man vill överlåta platsen till. Denne person ansöker om medlemskap. Mot faktura betalar den som övertar båtplatsen in medlemsavgift, eventuell inträdesavgift, depositionen, för närvarande 7500 kronor och nyckeldeposition för nyckel/nycklar som hämtas hos Sverre Ekdahl. När detta är klart återbetalas båtplatsdepositionen och efter återlämning av nycklarna återbetalas också nyckeldepositionen. För att lyckas med detta måste vi få kontonummer inklusive clearingnummer. Vi måste även få reda på om den som överlämnar båtplatsen vill fortsätta att vara medlem eller ej.

### **Köläget**

Båtplatsläget är sådant att det som kan erbjudas är några få tvåmeters platser nära land.

Utöver bredden är även djupet begränsat och kan möjligen skapa problem vid lågvatten.

För platser längre ut på bryggorna är det en kötid på 2-3 år för måttligt breda båtar; upp till 5 års kö för bredare båtar och för segelbåtar med krav på djup är inte 10 års väntan ovanlig såvida man inte kan tänka sig en svajplats.

Tillfälliga s.k. säsongplatser kan dyka upp men de brukar inte kunna erbjudas förrän till våren när läget klarnat.

*Styrelsen*

## Miljökonferens

Den 16 oktober var vi, Thomas Wallin och Carl Bonde, på SMBF:s (Saltsjö-Mälarens Båtförbund) miljökonferens. Medverkande var Jimmy Dominius från SMBF:s miljökommitté, Christian Weyer, som är miljöinspektör på Södertörns Miljö- och hälsoskyddsförbund, och Monica Weiss, Miljö- och hälsoskyddsingenjör på Stockholms stad. Konferensen handlade om vad som händer på miljöområdet, främst om bottenfärger och om toatömningen. Den var välbesökt, ca 130 personer från Stockholmsklubbarna var där.

Myndigheternas målsättning är att öppna en giftfri miljö och att förhindra övergödning. Bl.a har Svenska Båtunionen, Skärgårdsstiftelsen, Sportfiskeförbundet och Naturskyddsföreningen fått i uppdrag att sätta igång en kampanj under namnet "Ren båt utan gift". Detta för att få en bättre inställning till giftfria båtbottnar än som kanske finns idag bland båtägare.

Beträffande toatömning inträder förbudet 2015. Alla klubbar som har gästplatser måste ha en anordning för att tömma båtar septiktank. (VBS har inga gästplatser.) Som en kuriositet nämnde man att kontrollen av toatömningsförbudet ligger på Transportstyrelsen men de kommer inte att ha någon uppsökande verksamhet. De förlitar sig på anmälningar från allmänheten. Kommunernas miljöinspektörer begränsar sig till att ge goda råd i frågan.

Huvuddelen av konferensen handlade som sagt om hantering av båtbottnarfärg. Myndigheternas målsättning är att på sikt helt få bort giftet från båtbottnarna.

Hittills har ju mycket handlat om spol-

plattor, och inte minst om reningskraven på vattnet från plattorna.

Kostnaden för en spolplatta beräknas vara runt 1, 5 miljoner. Även om klubbarna skulle vilja satsa på detta så är det många som inte kan, beroende på att man inte har tillgång till mark som passar, att man har för få medlemmar för att det skall vara ekonomiskt försvarbart eller att man har kort arrendetid. Dessutom kommer Havs- och vattenmyndigheten under hösten att komma med nya riktlinjer för båtbottnentvättar och spolplattor. Så det är fortfarande oklart vad som gäller.

Men är spolplatta lösningen? Målsättningen är att få båtbottnar helt utan gift. Hur når vi dit?

Det i dagsläget allra värsta miljöhotet vad gäller bottenfärger är de tennbaserade s.k. TBT-färgerna som trots säljförbud redan 1989 fortfarande läcker ut från båtbottnar.

TBT-färgen läcker ut sin TBT även om det målats för mycket länge sedan och har många lager annan färg ovanpå.

Alla båtar byggda före 1990 är alltså presumtiva TBT-båtar. Om man nu inte haft båten från det att den var ny så finns det inget säkert sätt att ta reda på om det finns TBT i botten. Göteborgs universitet har tagit fram en röntgenutrustning som kan detektera TBT men det kommer att ta tid innan den är utvecklad för ett mer allmänt bruk.

Så vad göra? Det gäller då att få bort detta gift så man kan börja om på ny kula, eller att måla på ett isolerande lager som gör att TBT-färgen inte läcker ut. Det lär

finnas dylika färgen som används i Tyskland men inga analyser har gjorts om hur effektivt det är.

I det korta perspektivet bör något göras för att få bort effekterna av TBT-färgerna, endera slipning/blästring eller isolerande färg, om den visar sig vara effektivt. På längre sikt samma sak även för alla båtbottnar som är målade med biosidfärger, vilket ju de flesta är.

På kort sikt är också ett av medlen att förbjuda mjuka båtfärger ("blödande", "självpolerande"). Även de som idag är godkända av Kemikalieinspektionen. Några kommuner och båtklubbar har redan infört ett sådant förbud

Många slipar båten med slipmaskin och täcker marken med presenning eller fiberduk. Det är ändå mycket färg som flyger iväg och som man andas in. Ett alternativ till denna slipning är en industridamm-sugare och slipmaskiner som suger upp i princip allt damm. En sådan kostar under tiotusen kronor, Detta är ett alternativ till blästring. Även blästring har nackdelar. Hur skall man exempelvis förhindra att färgen flyger iväg och hur går uppsamlingen av slipmedel och gift till och vilken blästringsmetod är bäst, säkrast och effektivast?

Idag tvättas båtarna oftast med högtryckstvätt. Det innebär att gifterna hamnar på marken.

Om man vill fortsätta att måla båtarna med giftfärg (sådan som är tillåten) måste vi hitta ett alternativ. Kravet är nämligen att gift från båtbottnfärg inte får komma ut i miljön.

En klubb experimenterar med en tvätt som suger upp spillvattnet och samlar upp de giftiga partiklarna i en påse. Detta är tänkt att ersätta högtryckstvättande. Det är en billig och enkel metod, men man har avbrutit experimentet i avvaktan på de nya riktlinjerna.

Några klubbar menar att man inte behöver måla utan kan rengöra båten på mekanisk väg i båtbottentvättar eller för hand med borste. Skall VBS köpa ett antal borstar som förvaras vid stora rampen? Då kan man när det behövs köra in båten i rampen och på ett relativt enkelt sätt, för hand, borsta av sin båtbottnen?

På längre sikt är det nog borstning av giftfri botten som kommer att gälla för alla.

Från kommunens miljöansvarige har VBS ålagts att senast den 15 december 2014 redovisa en skriftlig och tidssatt handlingsplan för en miljövänlig bottenhantering av medlemmarnas båtar. Den ska inkludera alla arbeten (t.ex. slipning, skrapning, blästring, tvätt mm) på båtskrov som är behandlade med biocidprodukter. Vad vi förstått så här långt är att det förväntas att vårt mål på lite längre sikt skall vara att samtliga båtar har helt giftfri botten.

Hur VBS skall gå tillväga, vad vi skall satsa på på kort, mellan och lång sikt har styrelsen ännu inte klart för sig. Positivt är dock att det kommit fram många alternativ till spolplatta.

*Thomas Wallin och Carl Bonde*

## Årets torrsättning

Då har vi kört igenom årets torrsättning, smidigt genomfört och utan större missöden; en gick på grund (infobrist), några fick problem med sina motorer, en kölskada, en lite för stor båt och en som kom för sent med både sig själv och vaggan. I stort sett bra väder hela tiden, Lördag 27/9 ganska lågt vattenstånd men redan dagen efter ca 20 cm högre. Som alltid hade matgänget köpt in soppa och smörgås, vilket ju är mycket uppskattat.

94 anmälda båtar: 15 st till lördag förmiddag 27/9, 16 st lördag eftermiddag 27/9, 16 st söndag förmiddag 28/9, 17 st söndag eftermiddag 28/9, 18 st lördag förmiddag 4/10 och 12 st lördag eftermiddag 4/10. Två fick förhinder så totalt blev 93 båtar torrsatta. I år hade vi tagit fram placeringskartor för båtarna som i det stora hela fungerade bra, och underlättade planeringen och det kommer att bli ännu bättre till nästa år efter genomgång med Micke, kranföraren, och andra som bidragit med ändringsförslag.

Båtarna blir större och större, och antalet vinterliggare ökar vilket gör att arbetet

med både planering och genomförande av torrsättningen blir mer och mer komplicerat.

För att underlätta planeringen och förenkla för medlemmarna pågår det ett arbete med att förändra anmälningsrutinen för nästa säsongs torrsättning. Planen är att medlemmarna anmäler sig till en bestämd dag, inte som nu förmiddag eller eftermiddag, detta för att få en mer optimal placering beroende på båtstorlek. Så snart anmälningarna är klara tar styrelsen fram ett torrsättningschema och placering för respektive båt, detta anslås sedan på vår hemsida samt anslagstavla i Östnora.

Var och en kan då se var båten kommer att placeras på planen och i vilket arbetspass, och till exempel kan då vaggan i god tid sättas upp i närheten, inga oklarheter om vilken plan båten hamnar på.

Stort tack till alla som medverkade vid torrsättningen: Medlemmar, ”arbetsledare”, kockar och inte minst Micke och Kjelle.

*Hamnkaptenen Thomas Wallin*



## Lär känna styrelse och ombud

Här presenterar vi några av styrelsedamöterna och föreningens ombud. Presentationerna kommer att fortsätta i nästa nummer.

### **Carl Bonde, ordförande**

Seglar samma Omega 28 sedan 34 år. Före det hade vi en Pop 16:2. Förutom någon enstaka längre segling i Stockholms skärgård brukar det numera mest bli rundan Vitsgarnssund – Utö – Östermarfladen - Östnora.

Jag har nu varit ordförande för VBS i sammanlagt 20 år. Jag tillträdde första gången 1991. Då presenterades jag bl a så här: ”Efter 11 års fullständigt obemärkt medlemskap anmälde han sig frivilligt till stadgekommittén och blev därefter vald till ordförande.”

Mellan 2008 och 2012 fick jag ett uppehåll i ordförandeskapet på 4 år. Det var väldigt skönt. Sedan åter ordförande i tre år och nu har jag ett år kvar av min mandatperiod. Jag fyllde 70 år i januari så jag tycker det är dags för någon yngre och vitalare person att ta över.

Jag arbetade som förbundsordförande och förbundsjurist på SRAT, ett Saco förbund. Jag gick i pension för sex år sedan och har sedan dess sysslat med att renovera huset, sommarstugan och båten samt i mycket hög grad ägnat mig åt Västerhaninge Båtsällskap.

Med fyra barnbarn är det numera mycket annat som pockar på min uppmärksamhet.

### **Staffan Ljung, suppleant, seglarombud & försäkringsansvarig**

Segelbåt Lady Helmsman som jag i stort sett växte upp i men som numera sedan ett par år har gått i arv till mig och min familj.

Som knatte var jag någorlunda aktiv i Haninge Jolleseglare för att redan i unga år börja med kölbåtssegling. Deltog bl a i SM i Maxi 77 i början av 80-talet som 12-åring. Detta SM arrangerades av Haninge Jolleseglare och samlade hela 50 båtar!

Brinner verkligen för segling i alla dess former. På vår- och höstsäsong töms båten för att kappsegla i lokala SRS-seglingar. Under semestern brukar jag kasa runt i Stockholms skärgård och njuta av lata dagar tillsammans med familjen och hälsa på goda vänner.

Har hunnit bli 47 år och arbetar till vardags på försäkringsbolag. Bosatt i Stureby tillsammans med min familj som består av hustrun, en son på 12 år samt en dotter som är 16 år.

## **Birgitta Lang, sekreterare**

Båten är en Winga Princess, en liten motorseglare, som vi haft i 8 år. Med den rör vi oss mest i södra skärgården.

Båtlivet började egentligen redan på 70-talet då vi var ute med en lite kappseglare. Sen fanns båttanken där. Vi gick seglarkurser och tog förarbevis, men det var först för 8 år sedan som det blev en egen båt.

Jag är nu med i styrelsen för andra gången, nu som sekreterare. I förra omgången var jag både kassör och hade hand om båtkön mm.

Vi bor i Jordbro - Pusshagen.

Jag är sjuksköterska och inriktad på skolhälsovård sen över 20 år, de 9 sista åren som egen företagare. Som pensionär arbetar jag fortfarande med Sveriges framtid dvs skolelever o skolhälsovård med har bara några uppdrag kvar.

Vi har två barn och tre barnbarn.

Utanför båtlivet finns ett stort trädgårdsintresse och vi försöker skapa en engelsk trädgård på vår tomt.

## **Tom Knutson, distributionsansvar**

för informationsbladet och bistår vid torr- och sjösättning som torr- och sjösättningsledare.

Medlem i VBS sedan 2004. Under flera år redaktör för VBS-Infobladet, senare miljöombud och även styrelsearbete (suppleant).

Dagens segelbåt är en Fortissimo 33, som övertogs 2008 från den tidigare VBS-medlemmen Tor Nitzelius. Före Fortissimons tid finns ett livslångt och lyckligt "blandmissbruk" av båtar, med bland annat: Accent 26, IF, Örnvik 480 samt i ungdomen en Fabola Flipper.

Familjen seglar gärna i Stockholms skärgård fast brukar även försöka hinna med någon lite längre tur, bland annat har färderna gått till Öland, Gotland och Åland.

Arbetar som chefredaktör på tidskriften Advokaten och bor sedan 2004 i Tungelsta.



## **Tommie Boholm webbmästare**

Vi seglar en Rival 22. Min fru och jag byggde den på 70-talet, det tog några år innan den blev klar. Den har vi haft sen dess. Innan dess hade vi en liten masonit-slända som vi eldade upp. Vi seglar mest i södra skärgården.

Jag har suttit i styrelsen sen 2008. I början var jag vice hamnkaptan, sköter nu hemsidan sedan ett antal år.

Jag bor i Västerhaninge och arbetar på Ericsson i Kista, med konstruktion av kretsar. Jag har en fru, tre barn och tre barnbarn.

Sedan några år är jag också skärmflygare och har flugit på t ex Barkarby, Åre och i Kåseberga, men också i Spanien och Turkiet.

## **Ragnar von Malmborg, redaktör**

för informationsbladet

Segelbåt Facil 26 sedan 14 år. Tidigare i livet fanns först en Öresundskoster och sedan en Compis och därefter ett båtfrött decennium. Seglar mest i Stockholms skärgård men tänker varje sommar på Åland, Gotland och Öland.

I övriga livet har jag arbetat som samhällsplanerare på bland annat landstinget och trafikverket. Fyllde 67 förra året och driver nu en egen firma med särskild inriktning på bostadsfrågor.

Tre barn och två barnbarn, får gärna bli fler. Bor på Södermalm i Stockholm.

Skriver och fotograferar gärna - bland annat i informationsbladet. Och tummen sitter inte mitt i handen.

## **Båtsport**

I början av oktober åkte vi till Schweiz och besökte en vän i den lilla byn Männedorf vid Zürichsjön.

Döm om min förvåning när jag upptäckte att detta var ett båtsportcenter mitt inne i landet. Sjön ligger 406 meter över havet är 3 kilometer bred på bredaste stället och 40 kilometer lång. Den södra delen spärras av av en banvall och där kan bara mycket små båtar komma in.

Runt hela sjön ligger båtar längs stränderna i den ena lilla hamnen efter den andra eller vid bojar. De flesta båtarna är små motorbåtar, men det finns ganska många segelbåtar, ända upp till 14 meter. De kommunala båtplatserna är förhållandevis billiga och eftertraktade och de som har en plats släpper den inte även om de inte använder båten. Alla öppna båtar har kapell och de ligger i sjön året runt.

Vad gör man då i denna sjö som dessutom är ganska grund på sina ställen? Ja man seglar lite fram och tillbaka eller tar sig en motorbåtstur eller fiskar lite. Ibland kastar man ankare i sjöns skärgård vilken består av två öar. Det finns ett varningssystem med ljus på master som när det börjar bli kuling blinkar sakta och när det börjar blåsa hårdare blinkar snabbt. Då skyndar sig alla båtar tillbaka till hamnen.

Jag tycker jag är privilegierad som har tillgång till hela Stockholms skärgård även om jag ibland saknar signaler för stormvarning.

*Carl Bonde*

## Höstrusket 13-14/9

På lördagen var det växlande molnlighet och bidevind. Först i mål med 5 sekunders marginal var Staffan Ljung i Lady Helmsman Special före Horst Titel i sin Hanse 370. Sedan följde Sagners i OE36:an och därefter First 405, Thomas Wallin i SY 340 och till slut kom tävlingsledaren Hans Jevrell i Murena för att kontrollera att alla kom tryggt i hamn!

Efter trevlig samvaro på kvällen var det på söndagen dags för undanvindsåka i strålände solsken hemåt. Jaktstart gällde varför Hans Jevrell visade vägen och Staffan Ljung och Horst Titel tog kön. Målgången blev relativt samlad där Staffan Ljung åter igen var först i mål, denna gång före Sagners i OE 36:an.

**I Captains Cup har VBS därmed åter igen gjort strålände ifrån sig** genom att belägga 1:a (Staffan Ljung), 2:a (Carl-Johan Sagner), 4:a (Johan Pedersen) och 5:e plats (Thomas Wallin). Dessutom slog VBS (12 poäng) Örlogsberga Båtklubb (5 poäng) och Gålöbasens Båtklubb (5 poäng), t o m om deras poäng läggs ihop, i lagkappseglingen "Kanonseglingen".

I Captains Cup deltog sammanlagt 25 båtar i år vilket får ses som ett gott resultat. Efter upptagning och vintervila laddar vi om med Captains Cup 2015 där Muskö Runt kommer att vara första delsegling.

*Staffan Ljung*

## Kappseglingar 2014

Under säsongen 2014 har vi VBS:are varit aktiva vad gäller kappsegling. Klubbkamrater har deltagit i såväl Ornö Runt, Hyundai Cup såväl som två-mans-äventyret Seapilot2star. Detta utöver höjdpunkten Captains Cup där vi med framgång kampats mot Örlogsberga Båtklubb samt Gålöbasens Båtklubb i fyra delseglingar. Dessa fyra delseglingar har varit Muskö Runt, arrangerad av VBS, Stenholmskoret, arrangerad av ÖrBk samt Kräftkoret och Höstrusket som arrangerades av GbBk. Medlemmar från VBS seglade med så stor framgång att de tog plats 1, 2, 4 och 5 individuellt samt att lagtävlingen Kanonseglingen vanns överlägset.

## Planer för 2015

Säsongen 2015 har redan börjat planeras av representanter från de tre klubbarna. Vi har fått förfrågningar från två andra klubbar på Gälö som med avundsjuka sett på när vi under trevliga former kappseglat. Vi är överens om att ju fler vi blir som deltar, desto roligare blir det för alla parter varför vi arbetar aktivt med målet att inkludera även dessa två klubbar i Captains Cup 2015. Planen är att det även under 2015 skall ingå fyra delseglingar i Captains Cup, två på våren och två på hösten. Vi återkommer med specifika datum då dessa är fastställda.

*Staffan Ljung*



*Foto: Staffan Ljung*

VÄSTERHANINGE  
BÅTSÄLLSKAP  
BOX 91  
137 22 VÄSTER-  
HANINGE



## B FÖRENINGSBREV

### Anslagstavlan



#### **Om du har flyttat**

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, gamla\_sotinge@telia.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!

#### **Viktiga datum framöver**

##### **Årsmöte**

Februari

##### **Sjösättning**

9, 10, 16 maj

17 maj reservdag.

##### **Informationsbladet**

Nr 1 2015 kommer ut två veckor före årsmötet.