



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap Nr 4 2010

Säsongen som gick



Informationsblad Nr. 4 2010 Årgång 35

Ägare:

Västerhaninge Båtsällskap,
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bg.nr. 5703-9125
Organisationsnummer:
812401-1605

Redaktör och ansvarig utgivare:

Tom Knutson, tel 070 –5551205,
Långvägen 27, 137 55 Tungelsta,
t.l.a.knutson@hotmail.com

Västerhaninge Båtsällskaps styrelse och dess ombud

Ordinarie ledamöter:

**Ordförande/
Motorbåtsombud,
t.v båtköhantering:**
Kenneth Svensson,
tel:08-7227274, 070-5949444,
Tjärbrännargränd 6 a,
122 43 Enskede,
kenneth44@gmail.com

Sekreterare, 1:

Mats Markgren, tel: 08-
50040770, Östnoravägen 10,
137 91 Västerhaninge
mats.markgren@conceptumab.se

Sekreterare, 2:

Ann-Marie Klotz, tel:08-
50023517 Stationsvägen 4,
137 38 Västerhaninge,

Kassör:

Birgitta Lang,
tel:08-50021936, Pusshagen 106,
136 53 Haninge,
kassor@vbs-ostnora.se

Hamnkaptten:

Lennart Andersson,
tel 08-50025208, Plöjarvägen 144,
137 40 Västerhaninge,
lennart.h.a@gmail.com

Vice hamnkaptten/ webbmaster:

Tommie Boholm, tel: 08-
50026442, Baljegränd 1, 13738
Västerhaninge, tommie@qxx.se

Ledamot/miljöombud:

Pelle Asplund: tel 08-50040438,
070-8772602, Box 2082,
13702 Tungelsta

Suppleanter och utsedda ombud:

Suppleant/båtplatsombud:

Tommy Caspersson,

tel: 08-50025056, Villavägen 236,

137 38 Västerhaninge,

tommy.caspersson@bredband.net

Suppleant/seglarombud:

Staffan Ljung, 08-81 26 21,

Skärblackavägen 23,

122 42 Enskede,

staffan.ljung@if.se

Radioombud:

Stefan Hansson, tel:08-

50037380, 070-5246400,

Långvägen 28, 137 55 Tungelsta,

info@rtl.nu

Suppleant/redaktör:

Tom Knutson (kontaktuppgifter
se ovan)

Stugvärd:

Lars Brauer, tel:08-50025495,

Villavägen 92,

137 38 Västerhaninge,

Lars.Brauer@hotmail.com

Suppleant/ansvarig för

uppbyggnad av BAS:

Bertil Ericsson, tel:08-50023517

Stationsvägen 4,

137 38 Västerhaninge,

bertil.b.ericsson@telia.com

Västerhaninge Båtsällskaps

klubbstuga, te1:08-50040370

Informationsbladet utkommer med fyra nummer under år 2010 och distribueras till medlemmar i Västerhaninge Båtsällskap.

VBS-webbadress: <http://www.vbs-ostnora.se>, eller

<http://www.vbs-östnora.se>

Omslagsillustration: Ingrid Wiken Bonde

Ordföranden har ordet

Lite båtlivsfilosofi och tankar efter val och torrsättning

Nu har vi haft ett val där Sveriges politiker har aktiverat sig och gjort allt i deras makt för att vinna oss väljare och vårt förtroende.

En språkvetare (Lars Melin) som analyserade språkbruket, som dagens politiker använder, har konstaterat att det är landkrabbor som har tagit över i politiken. En gång i tiden talade man om stora statsmän som med fast hand på rodet styrde mot hägrande mål. Havet kunde vara hotande, orkaner samt stormar slet i rigg och segel men kursen låg fast. I senare bildspråk såg man inte längre den öppna horisonten och de stora farlederna. Bilderna blev ofta något som närmade sig fastlandet. Det handlade om att lotsa skutan mellan grynnor och skär. Sjösatte man ett projekt så var det allt som oftast bara för att få iland ett paket av ett eller annat slag. Tittade man närmare på detta handlade det mest om att förankra snarare än att kasta loss.

I årets val har ingenjörstrupperna tagit över. Man skall ha torrt på fötterna. Det gäller att lägga en grund, få en bas eller en plattform, ja helt enkelt få fast mark att stå på.

Det gäller att slå broar, överbygga klyftor, riva murar, staka ut vägen, bryta väg och ta sig igenom, nå ända fram. Det viktigaste är ju att inte köra fast.

Därför siktar man på hållbar utveckling åtminstone fram till valet.

Jag är benägen att hålla med Lars Melin om att nu har landkrabborna tagit över i politiken. De nya lagförslag och tillämpningar som båtlivet har fått känna av under året både från riksdag, landsting och kommuner pekar på en minskad förståelse för vår verksamhet.

Som ordförande och vice ordförande under flera år för en ideell båtklubb med över 550 medlemmar kan jag bara konstatera att våra politiker, vare sig de kommer från kommunen, landstinget eller vår riksdag, inte har något större intresse av att helhjärtat stötta vår verksamhet. Men det kanske kommer tider när politikerna inser att båtlivet är en omistlig del i den svenska folksjälen och är värt att värna om.

I alla fall är hösten nu här med årets första hårda oväder och årets torrsättning för VBS är avslutad och inga olycksfall eller olycksfallstillbud har rapporterats. I år var sista upptagningen på lördagen den 9 oktober. Det var en vacker dag med lite vind och skönt väder.

Trots en del mankemang med båtmotorer som inte ville starta samt söderrostade bottenplåtar vid rampen har allt gått bra mycket tack vare hamnkaptens som med kort varsel lyckades få dit nya plåtar samt våra yrkesskickliga kran- och traktorförare.

Ett stort tack går också till torrsättningsgruppen med Lennart Andersson och Tommie Boholm i spetsen som hade förberett torrsättningen. Vi kan dock konstatera att i takt med att allt fler medlemmar inte har nära till vår klubblokal så fungerar det inte särskilt bra med att personligen infinna sig i klubblokalen eller ringa till klubbstugan under två kvällar för att boka tid för torrsättningen. Vi måste hitta ett bättre sätt att serva våra medlemmar!

Flera medlemmar uppskattade också den lunchmat som serverades för att underlätta upptagningen.

Ett speciellt tack till alla i styrelsen, ombud samt medlemmar som har gjort stora insatser för

VBS under året t.ex. administration, dataregister, BAS-projektet, stugstädning, gräsklippning, information, hemsida, VBS-info, vaktlistor, ekonomi, båtplatser, båtköhantering, miljöinspektioner, nyckelhantering, segeltävlingar, motorbåtskurs, ordningställandet av vaggagård, mastskjul, lastvagnar, vinsch, låsanordningar, bryggor, bojbesiktningar, sjö- och torrsättningar m.m. Ja listan på allt jobb som har utförts är oerhört mycket längre och mycket sker i det tysta. Tack skall ni alla ha och jag hoppas att vi inom klubben kan fortsätta att vara generösa och hjälpsamma mot varandra i vår båtgemenskap.

Förra året fick vi in en motion med krav på att styrelsen skall informera vinterliggarna, som lånar bryggplats inför torrsättningens sista dag, om att det gäller för dem att förtöja för åtminstone kuling med ryckdämpare, fendrar och lämpligt tågvirke. D.v.s. klubbens regler skulle gälla även för tillfälliga bryggiggare, som vi ju har svårt att nå, då de inte är listade på bryggplatsnummer.

Mitt svar på motionen då var att vi har samma ordningsregler för alla medlemmar. I ordningsreglerna står tydligt och klart att båten skall vara förtöjd med båtfjädrar och förtöjningsgods enligt försäkringsbolagens krav. Så medlemmar som inte uppfyller dessa krav löper risken att utslutas ur klubben. Alltså använd alltid ordentliga ryckdämpare och rejäla fendrar! Tyvärr hade vi en ordentligt hård kuling i veckan innan sista upptagningen och då inträffade några smärre bekymmer med båtar som av anledningar vi idag inte vet orsakade en del mindre skador på kringliggande båtar.

Vi har också märkt att en del medlemmar inte har märkt sina båtar/båtställningar/ master med kontaktuppgifter. I klubben har vi nu tagit fram pennor som man kan låna med märkningsmaterial som inte försvinner eller bleknar bort. Om något skulle hända er båt under vintern måste vi kunna kontakta er på ert mobilnummer/telefonnummer.

Vid torrsättningen har vi även märkt att ett antal båtar väger mycket mer än vad ni har uppgett vid anmälan. Det är viktigt för oss vid torrsättningen att ha någorlunda korrekta viktuppgifter så att inga olyckor inträffar. Kranbilens placering och lyftaktiviteter är beroende av dessa uppgifter.

Jag vill också passa på att påminna er om vad vi alltid brukar säga till er i årets sista VBS-info! Du som tänker ha båten kvar i sjön efter 15 november måste tala med hamnkaptenen om var du kan ligga och dessutom skriva upp dig som vinterliggare i klubbstugan. Allt detta för att vi skall kunna kontakta dig om något händer med din båt och för att bryggorna inte skall skadas. Vid flytbryggan får man absolut inte ligga kvar. Den klarar inte påfrestningarna av storm, vågor och is om det ligger båtar vid den.

Varje höst och vinter kommer det ett antal stormar så förankra din båt säkert i vaggan.

Ifall det regnar mycket kan marken undermineras och orsaka att båten välter, så se till din båt med jämna mellanrum så kan du förhindra skador både på din och grannens båt.

Vi ses på årsmötet i februari 2011, och du kontakta valberedningen i god tid om att du vill göra en insats för VBS i styrelsen eller som något ombud!

Kenneth Svensson

Mejla eller skicka mig gärna dina åsikter och eventuella bilder.

kenneth44@gmail.com



Uppmaning från VBS-kassör

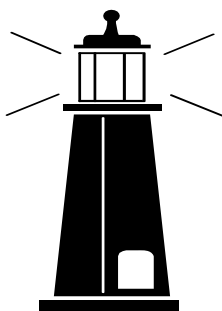
Hur ser ditt bidrag

till klubben ut?

Alla VBS-medlemmar inklusive vinterliggare kom ihåg att vi är en ideell förening. Det innebär att det allra mesta arbetet görs av medlemmarna själva. Om vi i fortsättningen ska kunna ha låga avgifter så krävs det att alla medlemmar måste delta i arbetet med vår båtklubb.

Det behövs flera olika typer av arbetslag, både praktiska och teoretiska. Om du som medlem inte tycker att du på något sätt kan bidra till utveckling eller underhåll av vår fina anläggning så kanske du ska söka en annan båtklubb. Det är sorgligt att jag som kassör i en ideell förening måste skicka påminnelse fakturor till tio procent av medlemmarna. Ska vi ha det så?

Birgitta Lang, Kassör



Vårens populära motorkurs i repris

Vårens motorkurs blev mycket omtyckt av deltagarna. Därför är tanken att kursen ska gå på nytt under vintern. Det är en kvällskurs där deltagarna träffas några gånger och får lära sig mer om hur man sköter sin motor (inom- och utombordare). Tjejer är särskilt välkomna!

Intresserade anmäler sig till Kenneth Svensson,
e-post: kenneth44@gmail.com, Mobiltel: 070-5949444

Meddela ditt personnummer och e-postadress till kassören

För att rutinerna för VBS administration av bland annat medlemmarnas fakturor etc. ska fungera så är det viktigt att kassören har tillgång till medlemmarnas personnummer. Det är dock så att dessa fattas för flera medlemmar. Likaså behövs aktuella e-postadresser.

Om du vet med dig att du inte lämnat dessa uppgifter gör det då till:
kassor@vbs-ostnora.se



Reflektioner från VBS-medlem

En märklig händelse

Det skulle vara intressant att höra om något ytterligare framkommit vad beträffar försvinnandet av den mindre båtavn som skedde i höstas och som återställdes först i april detta år. En mycket märklig händelse.

Det körs för fort

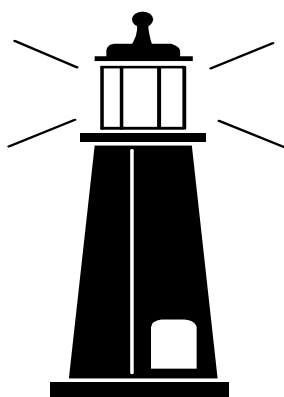
Fortfarande körs det för fort inom det område som har fem knop som hastighetsgräns. Det gäller i närheten av våra bryggor samt in mot den lilla rampen när material hämtas och folk som skall åka ut till olika öar. Vrid gärna på huvudet så ser du vilken sjö som rivs upp och förtöjda båtar far hit och dit som tvålkoppar i vatten. Ingen trevlig syn. En markant skärpning krävs av dessa fritidskeppare.

Grindens öden

Jag blev onekligen något förvånad när det konstaterades att grinden stod vidöppen helt i strid mot gällande regler vid ankomst till hamnen. Det visade sig dock att detta orsakats av att låset var sönderbrutet och endast låsbygeln hängde kvar i grindens låsögla. Även kedjan var bortsliten. Man undrar hur detta kan ha hänt? Finns någon trovärdig förklaring till det inträffade? Slutligen glöm inte att stänga både bryggrinden och väggrinden när du passerar ut och in genom dessa. Det slarvas fortfarande in del med detta.

Hoppas ni har eller har haft en skön båtsommar alla inom VBS.

Hälsningar
Leif Löow
Båtplats 131



Sammandrag från protokoll den 27:e september 2010

Ordföranden upplyste om besöket med miljöinspektör Kajsa Kirbe, Södertörns Miljö & Hälsoskyddsförbund som skedde tillsammans med Kenneth. Bland annat meddelades att de årligen kommer att debitera oss med 1620 kr för hela hamnen. Intresset gällde främst olja, länsar för spilldiesel och torrslipning.

Kassören rapporterade att av de som ej betalt i tid (44 st) var det bara en eller två som betalt sin påminnelse avgift.

Det beslutades att en fond läggs upp för reparation av bryggorna. Detta rekommenderades redan på årsmötet. En plan upprättas i november för 4-5 års behov med ca 50 000-75 000:-/år.

BAS-projektledaren rapporterade att 40 procent av båtplatserna är klarregistrerade i BAS. Inmatning kommer att fortsätta i höst.

SkepparLasses fina hemsida

VBS-medlemmen Lars Åkesson har en egen maritim hemsida där han under sitt alias SkepparLasse presenterar sina dikter, reflektioner om stort och smått från då och nu. Här är en av SkepparLasses dikter

AVSKED TILL SOMMAREN

Vår vackra sköna sommar är nu slut,
och alla höstblommor har redan slagit ut.
Sångfågelkören har för längesen tystnat
och dragit mot söder,
och klasar av rönnbär i rönnarna glöder.
Tranorna kom som förut om åren
cirklade runt huset och trumpetade farväl,
nu drar vi också mot söder
så ses vi igen till våren.

SkepparLasse

www.skepparlasse.com



Den första torrsättningsdagen, första passet.



Metodiskt landas båt efter båt på land för vintervila.

Redaktören har ordet:

Det finns en tid för allt

Ena veckan guppar båtarna nöjt och muntert vid bryggan. Kluck, kluck låter de. Så innan man vet ordet av har stora maskiner lyft upp dem och satt ner dem i stålvaggor på grusad mark.

Plötsligt ser de så oproportionerliga ut. Utan segel, master, mantåg och med propellern bormonterad. Båtar ska beskådas i sjön. På land växer segelbåtarnas kölar till enorma och tillika konstiga utväxter. Båtarna förvandlas från rörliga, eleganta upplevelsemaskiner, som effektivt tar sig fram över vågor och genom vind, till stumma saker av glasfiberplast utan något tydligt syfte. Lika eleganta som strandade valar eller gipsade balettdansöser.

Klumpiga, opraktiska och otympliga helt enkelt.

En kort tid senare är båtarna övertäckta av vita, blå och gröna presenningar. Den stora sömnen sänker sig över båtarna, Östnora och båtlivet. Båtarna har fått gå i ide. I väntan på våren vilar de och ägarna och samlar energi. För utan vilan finns ju inte tid till kraftansamling för kommande äventyr. Så står de där tyst, sovande och väntande på sina besättningar. Så glöm inte bort att titta till din trogna båt då och då.

TOM KNUTSON, redaktör

VÄSTERHANINGE B FÖRENINGSBREV
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



Anslagstavlan

Utgivningsplan 2011

Nr 1 Manusstopp 8/1
Nr 2 Manusstopp 5/3
Nr 3 Manusstopp 13/8
Nr 4 Manusstopp 8/10

Utgivningsdag 31/1
Utgivningsdag 28/3
Utgivningsdag 5/9
Utgivningsdag 31/10

Om du har flyttat!

Glöm inte att meddela din nya adress samt e-postadress till VBS-kassör **Birgitta Lang**,
tel:08-50021936, Pusshagen
106, 136 53 Haninge,
kassor@vbs-ostnora.se

Nästa nummer av VBS-Info

kommer ut den 31/1
Manusstopp är den 8/1
Sänd ditt manus till:
Tom Knutson
Långvägen 27
137 55 TUNGELSTA
t.l.a.knutson@hotmail.com
Skicka helst per e-post.