



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



**God jul och Gott Nytt År!
Årsmöte den 22 februari**

Nr 4 2016

Västerhaninge Båtsällskap nr I 2015

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605

Klubbstuga: 08-50 04 03 70

Hemsida: www.vbs-ostnora

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20
Tengdahlsgratan 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

Omslag: Ingrid Ekdahl

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig

Erik Bildsten, 0709-50 94 11,
e.bildsten@icloud.com

Sekreterare

Birgitta Lang, 0707-59 52 04,
birgitta.lang2@comhem.se

Hamnkaptan

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
t.wallin@telia.com

Båtköhanterare

Michael Libot, 0705-65 18 79
mikael@libot.se

Webbmaster

Tommie Boholm, 08-50 02 64 42,
tommie@qxx.se

Medlemsregister

Anna Stoltenberg, 0705-24 62 87,
amstoltenberg@gmail.com

Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
gamla_sotinge@telia.com

Styrelsesuppleanter

Försäkringsansvarig

Jerry Lundh, 0730-38 15 00
jerrylundh@hotmail.com

Suppleant

Rosmarie Asplund, 0760-15 43 33
roce-marie--asplund@hotmail.com

Vice hamnkaptan

Peder Andersson, 0702-48 97 67
panapp@spray.se

Ombud mm

Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07
calle.sagner@telia.com

Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70
carl.bonde@telia.com

Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02
pelle--asplund@hotmail.com

Radioombud

Stefan Hansson, 08- 50 03 73 80,
070-5246400, info@rtl.nu

Distribution av informationsblad

Tom Knutson, 0705-55 12 05,
t.l.a.knutson@hotmail.com

Stugvärd

Morgan Holmström, 0705-60 50 72
lotta_lundvall@hotmail.com

Valberedningens ordförande

Carl Bonde, 0768-93 27 70
carl.bonde@telia.com

Ordföranden har ordet

Hej

Ja, då var det dags för det sista infobladet för den här säsongen.

Jag hoppas ni alla njuter av vinterstämning och tänker på de fina dagar vi hade i somras.

Vi har som ni kanske kommer ihåg haft två fantastiska båtdagar tillsammans i klubbens regi under säsongen.

Det här är någonting som styrelsen och jag har för avsikt att utöka under nästa säsong med flera sammankomster där alla kan vara med.

Tyvärr har vi under hösten haft besök av ovälkomna typer som tagit med sig åtminstone en båt och en trailer. Vi kanske får titta på möjligheten att ha vakter längre på säsongen för att möjligen förhindra framtida incidenter som dessa.

Några tips för att tillfredställa båt-åkartermen under våren kan vara att gå på båtmässor. ”Boot” i Düsseldorf ska ju vara något speciellt. Sen kan man ju nyttja tidningen Båtlivs rabatterade paketresa till mässan i Helsingfors eller så tar man en sväng till Göteborg.

Jag själv har för avsikt att byta båt till våren, så jag ser med spänning fram emot mässor och båtsäsongen.

På årsmötet kommer vi bland annat att presentera ett nytt format på vår webbsida, vi vill vara mer interaktiva i framtiden och kunna kommunicera med varandra på ett smidigare sätt.

Jag hoppas att så många som möjligt av er kommer att vara på plats.

*Med vänlig hälsning
Erik Bildsten*

Hamninformation vintern 2016

Namn på alla upptagna båtar och master

Alla båtar som ligger på VBS mark och alla master i mastskjulet skall ha lappar med namn och telefonnummer samt uppgift om medlemskap i VBS (eller Lömif). Märklappen skall placeras synligt, inte under täckningen. För dem som inte har egna lappar finns lappar och märkpenna i klubbstugan.

Färskvatten

Tidig kyla i år så vattnet stängdes av i början av november och kopplas åter in när tjälén gått ur marken och frysriskan har minskat.

El på hamnplanerna

El'en, som ju också är avstängd, sätts på igen fredag den 10 mars 2016. För att underlätta för de som behöver göra något arbete under vintern eller ladda båtens batterier kommer el'en att vara påslagen under sista helgen i varje månad under dec – feb. Det är inte tillåtet att låta kontakten sitta i annan tid än då elen används till arbete eller laddning.

Eluttagen på bryggorna

El kommer inte att stängas av. Detta för att ni som ligger kvar i sjön skall ha möjlighet till att t.ex. ansluta motorvärmare. Klubben tar ut en elavgift (startavg samt avgift per kWh) och det krävs att du köper in en egen elmätare (får inte vara nollställningsbar). Det finns elmätare som sätts in som en kort skarvsladd, se tex. <https://www.direktronik.se/direktronik/Kommunikation-Datacenter/stromforsorjning/grenuttagpduer/kabel-for-elmatning-inom--och-utomhus/>

Finns en sådan på bryggplats 267.

Drevlyft

Det finns en drevlyft som gör det möjligt att lyfta bort motorbåtsdrev. Om du vill använda den skall du kontakta hamnkaptenen. Vi har haft flera stölder av drev i hamnen.

Inga hängande linor/kättingar från bryggorna i vinter

Det får inte finnas låskättingar, förtöjningslinor eller andra linor kvar under vintern. De kan frysa fast i isen som sjunker och kan dra ned bryggorna så att de blir sneda. Vid behov kommer vi att kapa sådana linor och kättingar.

Ingen båt får ligga vid flytbryggan efter 1 november

Under perioden från 1 november fram till 1 april får ingen båt ligga vid flytbryggan. Om du har båten i under den perioden så lägg båten vid ledig lämplig plats på fasta bryggan.

Båt i sjön den 1 december 2015 och fram till den 1 april 2016

Den som vill ha båten kvar i sjön under del av eller hela denna period får betala ytterligare en båtplatsavgift. Anmälan skall göras till hamnkaptenen.

Se till så att båten inte blir hängande i linorna vid lågvatten eller is. Eventuella skador på bryggan som orsakas av din båt eller förtöjningen får du själv stå för.

Namn, telefonnummer och bryggplatsnummer skall skrivas in på listan i klubbstugan, detta för att vi skall veta att båten tillhör en VBS-medlem.

Grinden

De perioder under vintern då snöröjning behövs kommer grinden till hamnplanen att hållas öppen.

Hamnarbeten under vintern

Under förutsättning att det blir tillräcklig isläggning i hamnen planerar vi för fortsatt renovering av bryggorna. Om det blir ordentlig isläggning så står fortsättningen av bryggan åt höger efter grinden på tur. Om det blir ytterligare en mild vinter så fortsätter vi på yttre bryggan (den där mastkranen står)

Ni som har bryggplatser på berörda delar skall därför ta bort allt som ni vill behålla: förtöjningslinor, ryckdämpare, avbärlinor o.dyl.

Sjösättning 2017

Datum för sjösättningen 2017 är den 6, 7 maj samt 13 maj och med den 14 maj som reservdag.

Blästring av femton båtar hösten 2016

Vi har under oktober låtit Allblästring AB i Länna blästra 15 båtar, 7 motor- och 8 segelbåtar. Detta som en följd av kraven på att vi inte får ha båtar med höga halter av miljögift i skrovets bottenfärger. Vi har under våren fått s.k. LOVA-bidrag från Länsstyrelsen för sanering av ett 40-tal båtar. Blästringen köptes in och koordinerades av VBS (Carl o Thomas).

Här kommer ett utdrag från blästringens "dagbok" baserad på mejl som skickats till båtägarna och styrelsen samt en summering av rätt planering, felplanering och lärdomar hur vi bör gå tillväga nästa höst.

Planering före

Vi planerade att tre båtar per dag skulle blästras, varken mer eller mindre. Detta för att var och en i god tid före skulle veta vilken dag båten blästrades. Blästring genomfördes på 5 dagar under perioden 17/11 till 25/11, "vilodagar" fanns alltså i perioden.

Vi utgick från att det inte var nödvändigt att båtägaren var med under dagen för blästringen, det visade sig vara helt fel. Huvudsaken var att båten var i ordning; att vattenlinjen, alla genomföringar, alla givare och dylikt som behöver skyddas var skyddade med lämpliga medel. Vad gäller täckningen var planen att försöka hitta något generellt, lätt att flytta från båt till båt.

Vi antog dock att det kunde vara praktiskt att ha en person närvarande under blästringen som blästrarna kunde fråga om något skulle dyka upp under arbetet.

Blå tejp och silvertejp fanns i klubbstugan i en aluminiumlåda så att var och en kunde jobba med detta den tid det passade. Blå tejp underst för att inte få klisterrester kvar efter borttagningen, den blåa var förstas på grund av detta dyrare.

- Vattenlinjen. Först ett lager blå tejp, ovanpå den två lager silvertejp. Tejpen kant i kant med vattenlinjen.

- Givare och annat som skall skyddas. Samma som för vattenlinjen, först ett lager blå sedan två lager silvertejp.

- Genomföringar pluggades med trasor. Träpluggar blev för dyrt, ca 100 kr för en påse med 10 plugg i olika storlekar. Ventiler bakom genomföringarna lämnades öppna, så inte ventilkulan skulle skadas om det trots allt kom in blästringssand i ventilen.

Vi kom fram till en lösning för att täcka båtarna som blev bra. Lätt att sätta upp och ta ner samt kunde användas för alla 15 båtarna, med lite mindre justeringar. Skydden tillverkades av ihopskruvade läkt med presenning emellan, ca 5,5m långa. Till varje båt behövs 4-5 st och med blästring av 3 båtar per dag samt att ha ett i reserv så behövdes det tillverkas 16 skydd. 4-5 man klarade detta på en halvdag.

Varje båtägare ansvarade för att täcka sin båt med de skärmar vi tillverkade samt också att täcka marken under skärmarna med den markduk som vi köpt in samt att täcka vattenlinjen och alla genomföringar och givare med tejp. Eftersom vi bara hade skydd till en dags blästring så innebär det att täckningen gjordes dagen innan båtens blästringsdag. För en del innebar detta kvällen före.

Blästringen, genomförandet

Första dagens blästring gick bra, men det blev mycket färgdamm som letade sig in/ut överallt genom mista springa i täckningen. Mycket färgdamm blev det. Ett antal överdragskläder, handskar och ansiktsmasker av engångstyp köptes in. Behövdes när skydden flyttades från en båt till nästa. Inför nästa blästringsdag lärde vi oss att:

- Färgdammet letade sig in överallt så alla hål även ovanför vattenlinjen måste pluggas.
- Propeller och propelleraxel täckas med plast/tape.
- Alla skarvar på markduken tejpas, för att den inte skall lösa från marken av blästringstrycket, och presenningen läggs över markduken.
- Städa upp marken efter blästringen och hjälpa till att flytta skydden till nästföljande dags båtar.

Vi såg också att även om Allblästring tog hand om avfallet så behövde var och en hjälpa till att städa upp efteråt. Det blev en del färgdamm utanför markduken som behövde tas om hand.

Det räckte alltså inte med att ha en "övervakare" på plats, fler behövde ställa upp under blästringsdagarna. Minst tre personer behövde hjälpa till att flytta skydd, tejpa duk och städa upp efter varje blästrad båt.

Sista två blästringsdagarna var det tyvärr regn mest hela dagarna. Det gjorde det mycket besvärligt att ta vara på skydden. Vi fick spola av dem med högtryckstvättarna för att de skulle gå att hantera. Arne's båt var den sista och där blev det extra besvärligt med blästringen bland annat på grund av att det kom fukt i blästersanden. Onsdagen ägnade vi åt att spola alla skydd och lägga in dem i förrådet inför kommande blästringar/slipningar. Trots all blästring är de i bra skick - i stort är det bara hålen för fläkten som har tillkommit.

Kölar av järn förseglades direkt efter blästringen för att inte få rost. Dagarna efter blästringen visade det sig dock att alla järnkölar fått mer eller mindre rostinslag i färglagret. Kan ha berott på att det var för fuktigt när målningen gjordes. En lättare slipning av de rostangripna ställena och att lägga på ny färg behövdes.

Blästring av femton båtar hösten 2016, fortsättning

Summering

I det hela har det gått bra men det krävdes mycket mer arbete av oss själva än planerat. Som tur var så fanns det några som ställde upp extra mycket för att hjälpa till. Några lärdomar inför nästa höst:

- Blästra inte regniga dagar.
- Minst tre personer måste vara med under blästringsdagen, för att ta vara på, rengöra och flytta skydd.
- Järnkölar får vi titta närmare på hur de bör hanteras efter blästringen.
- Mycket mer markduk och tejp än beräknat gick åt. Tjockare duk nästa gång?
- Att från start vara mer överens med blästerfirman om när avfallet skall tas om hand. Vår plan var att det skulle tas om hand samma dag, men firman ville göra det efter att all blästring var klar. Det hela ledde till en kompromiss men som innebar mer jobb för oss själva.
- Många skyddsdräkter och ansiktsmasker behövdes. Det var heller inte planerat.
- Samtliga skydd som tillverkades finns kvar och kan användas till nästa blästringsomgång. De skall också användas av de båtägare som vill slipa sin båt.
- Åtgång: 1,6 km tejp, 525 m markduk, 380 m läkt.

Kostnad per båt

Per båt blev summan för blästringen och allt som hörde till, tejp, skydd mm 2 317 kr efter att LOVA-bidraget räknats in. Mycket humant pris för att få en fin botten på sin båt. Det finns även en del av LOVA-bidraget kvar för kommande epoxibehandling av de 15 båtarna. Behandlingen görs till våren efter att båtskrovet torkat ut.

Båtägare

Leif Erixon, Stefan Johansson, Oskar Leitner, Bengt Nilsson, Fredrik Uhman, Åke Nellmer, Antonio Roperio, Arne Fjeldner, Sören Taraldsson, Fred Boman, Christer Huss, Helena Flink, Ulf Sundin, Sofia Bland och Oskar Berglund.

Nästa blästring sker hösten 2017

Vi har LOVA-bidrag till att sanera ytterligare 25-30 båtar. Av de ursprungliga utpekade 40-tal båtarna så har det "försvunnit" ett tiotal p.g.a. försäljning eller flytt till annan klubb. Samtidigt har nya båtar kommit in i klubben. Vi uppmanar alla som vet sig ha eller tror sig ha bottenfärger som bör tas bort, endera genom blästring eller egen slipning, att anmäla sin båt till Miljöombudet för att få tillgång till LOVA-bidraget (i princip 50% i bidrag av allt som kan verifieras med kvitton). Vi kommer att under hösten 2017 samordna en blästring på motsvarande sätt som i år.

Nedtecknat av Carl O Thomas

Delrapport till Södertörns Miljö- och Hälsoskyddsförbund

Skriftlig delrapport

Den 15 december 2014 fattade Södertörn Miljö & Hälsoskyddsförbund SMOHF nedanstående beslut som delgavs Västerhaninge Båtsällskap VBS

Beslut

Södertörns miljö- och hälsoskyddsnämnd förelägger Västerhaninge båtsällskap (VBS) org.nr. 812401-1625 att

1. Redovisa en skriftlig delrapport om genomföring av aktiviteter enligt handlingsplanens första fas (2015-2016) senast den 31 december 2016

Rapport

Den text nedan som är kursiverad är tagen ur VBS handlingsplan. Det som inte är kursiverat redovisar det som genomförts enligt handlingsplanen.

För 2015 – 2016 har VBS åtagit sig och genomfört följande:

1. Vi skall bedriva ett upplysningsarbete gentemot våra medlemmar om vikten av en giftfri miljö och om vilka regler som gäller samt på vilka sätt vi kan uppnå målet. Upplysningsarbetet sker genom vår hemsida, tidningen, medlemsmöten, anslagstavlor och i direkta samtal med medlemmarna.

Informationen har skett vid årsmötet, genom vår medlemstidning, hemsida, mejl till medlemmar, information vid torrsättning och sjösättning samt då vi träffat medlemmar under arbetet med båtarna under våren och hösten.

2. Vi förbjuder så kallade "mjuka", "släppande" färger.

Förbudet införde 2015 och vad styrelsen har kunnat se har det efterföljts till 100 %.

3. Vi skall upplysa medlemmarna om vilka färger som enligt kemikalieinspektionen är tillåtna.

Detta har skett genom information på så sätt som framgår av punkt 1. VBS har även rådfrågat miljöinspektören om vilka färger som får användas.

4. Vi skall uppmana medlemmarna att i möjligaste mån inte måla botten med tillåtna biocidfärger utan att istället tvätta/borsta eller ta upp båten och skrapa bort beväxning.

Information har skett enligt punkt 1 och vi ser att färre medlemmar målar sina båtbottnar.

5. Vi skall iordningställa en av bryggorna så att medlemmarna, istället för att måla, för hand kan borsta bort beväxning med båten i vattnet. Borstar av typ "Scrubis" som VBS tillhandahåller.

En brygga har iordningsställts så att det nu går lättare att borsta båtbottnen med "Scrubis" eller liknande. Två "Scrubis" har också köpts in av klubben för allmän användning vid denna bryggdel. Vi har sett att fler och fler börjar borsta sina båtar bland annat på grund av detta.

6. Styrelsen kommer med sina båtar att föregå som exempel för att på så sätt visa medlemmarna vad som kan göras.

Delrapport till Södertörns Miljö- och Hälsoskyddsförbund, fortsättning

Samtliga i VBS styrelse och ombud har sedan två säsonger avstått från att måla med biocidfärg.

7. *Vi skall även uppmana medlemmarna att använda de båttvättar som finns i vår närhet som till exempel den i Nynäshamn.*

Detta har skett genom information på så sätt som framgår under punkt 1.

8. *Vad gäller slipning av båtbottnen på land så använder, sedan ett antal år tillbaka, medlemmarna en presenning eller särskild duk, som VBS tillhandahåller, och lägger under båten för att samla upp alla färgrester. Dessa tar medlemmen därefter till återvinningsanläggningen.*

Vi avser att förbättra metoden att slipa bort gammal färg genom att köpa in en "industrislipmaskin" som medlemmarna kan använda när de vill slipa bort all färg från båtbottnen.

VBS fortsätter att tillhandahålla duk.

VBS har under 2016 införskaffat en industrislipmaskin och -dammsugare för att användas av medlemmarna. Maskinerna har med gott resultat använts på en båt som slipats ren från TBT.

9. *Vi kommer att försöka få grepp om omfattningen av TBT på våra medlemmars båtbottnar genom inventering av båtarna, t.ex. vilka årsmodeller som finns.*

Samtliga plastbåtar, 95 stycken, som varit upplagda på VBS område har mätts med XRF metoden under hösten 2015 och våren 2016 (det finns endast ett fåtal stålbåtar). Det är företaget Happy Boat och deras röntgenfluorescensapparat, utvecklad av universiteten i Stockholm och Göteborg, som utfört mätningarna. Apparaten tar reda på vad det finns för gifter i form av metaller i färglagren och visar mängden ug/cm² av Cu, Sn och Zn. Efter analys av resultatet ges en rekommendation av vad som behöver göras med tanke på hur miljöfarligt innehållet är. Mätningarna utfördes av Britta Eklund. 44 av båtarna borde enligt undersökningen saneras beroende på att de var bottenmålade med TBT eller hade för höga halter av koppar och/eller Zink.

VBS plan för 2017 – 2019

VBS har redan påbörjat genomförande av dessa planer

10. *Tills vi kommer så långt att alla båtar har en giftfri botten så strävar vi efter att hitta alternativ till högtryckstvätt. Det kan exempelvis vara en vattentvätt som suger upp färgresterna eller något liknande. Den tekniska utvecklingen går framåt, men det gäller att hitta en metod som är effektiv, ekonomisk och godkänd.*

VBS har ännu inte hittat något alternativ till högtryckstvätt. De metoder som hitintills lanserats är för långsamma och kostar för mycket.

11. Om det blir det blir klart att använda färg som förhindrar TBT att läcka ut kommer vi att rekommendera det till de båtägare som misstänker att det kan finnas TBT i färglagren. Detta blir då en ersättning för, eller komplement till, slipning av båtbotten.

Enligt undersökningar som gjorts bland andra av Chalmers finns det i dagsläget inte någon färg som på ett säkert sätt kapslar in giftiga färger.

12. När det kommer fram metoder, instrument, som kan mäta om det finns TBT på båtbottnen och som är hanterbara och ekonomiskt försvarbara kommer vi att medverka till att dessa båtbottnar identifieras och renslipas på ett miljömässigt sätt.

Som framgår under punkt 9 har vi gjort XRF-mätningar på 95 båtar. Gifthalten på 44 av de 95 båtbottnarna visade ett sammanvägt XRF-värde som var 3000 eller högre. De 44 båtarna har av Happy Boats klassats som: Viss-, Stor- eller Mycket stor risk för miljön. Resterande båtar, som hade under 3000, klassades som liten eller mycket liten miljörisk.

VBS har för de 44 båtarna ansökt och erhållit LOVA-bidrag för sanering. Vi har i LOVA-ansökan antagit en handlingsplan enligt vilken samtliga dessa båtar ska vara sanerade fram till 2019. Under oktober 2016 har 16 båtar sanerats, 15 båtar har blästrats och en båt har slipats med slipmaskin.

Blästringen har utförts av företaget Allblästring AB. Skyddsduk har lagts ut under båtarna och skydd har satts upp runt dem då blästringen genomfördes. Blästersand och färg har tagits om hand av företaget och deponerats som farligt avfall.

Under hösten 2017 och 2018 kommer resterande båtar att saneras.

*Östnora 2016-11-19
Västerhaninge Båtsällskap
Carl Bonde, Miljöombud*

Bottenfärger

Vad gäller fram till 2020

Fram till 2020 får vi måla båtbottnen med godkända biocidfärger. VBS kommer i vår att tala om vilka dessa är och meddela det i VBS info, på hemsidan samt på klubbens anslagstavlor i Östnora.

Vad gäller från och med 2020

Från och med 2020 får vi inte överhuvudtaget använda, måla, biocider på båtbottnarna. Om vi hade en spolplatta med tvåstegsrening skulle vi förmodligen få fortsätta att använda godkända biocidfärger. VBS har emellertid inte möjlighet att anlägga en sådan spolplatta. Det är för dyrt och det finns inte heller någon plats där det är möjligt att placera den. Ytterligare ett skäl är att vårt arrendekontrakt löper på 5 år i taget. Med så kort arrendetid är det inte försvarbart att göra en så kostsam investering.

Vad gäller gammal färg som inte tagits bort?

VBS förutsätter att de som har färgrester på båtbottnen till ett XRF värde som understiger 3000 inte behöver slipa bort färgen. Om det verkligen blir så är emellertid i dagsläget oklart. Det beror på vad Södertörns kommuner, Stockholms stad och andra kranskommuner bestämmer sig för. De har ett samarbete där de ska ena sig om vilka värden som skall vara tillåtna.

Stockholms stad har i dagsläget mätt giftigheten på 600 båtar och kommer att fortsätta mätningarna. Min tro är att övriga kommuner kommer att göra på samma sätt.

Handikappparkeringen

Sedan början av 90-talet finns en handikappparkering med 3 platser på hamnplanen. VBS och Lömif har enats om att platsen under tiden från och med 1 april till och med 31 oktober är reserverad för personer med handikapptillstånd. Övrig tid är det en plats för allmän parkering.

Förutsättningen för att få parkera på en handikapplats är att den som har tillståndet, åker med i bilen.

Vi har uppmärksammat att i många fall finns inte den som har tillståndet med i bilen när den parkeras på handikapp-

platsen på hamnplanen. VBS och Lömif kommer i sådana fall att rapportera detta till trafikkontoret, vilket kan resultera i att tillståndet dras in. VBS kan även utesluta medlemmen eftersom man bryter mot VBS regler.

Lömif och VBS hoppas att ni som parkerar på hamnplanen respekterar de handikappades parkering och inte gör livet extra svårt för dem.

**Styrelsen för Lömif och
Styrelsen för VBS**

Valberedningen

VBS är beroende av att vi medlemmar ställer upp och gör en insats. Som det ser ut i dagsläget behöver vi en styrelsesuppleant, en ordinarie revisor och en revisorsuppleant. Vi behöver också ombud för olika verksamheter.

Du som vill göra en insats och vill ha mer information kan kontakta mig.

Valberedningens ordförande

Carl Bonde

Mobil: 0768-932770

Mejl: carl.bonde@telia.com

Moms på vissa hamnanläggningar?



Foto: Stockholm Stad. SMBF och SBU träffar Stockholms stads Idrottsborgarråd Emilia Bjuggren (t.h. i bild), i Stadshuset efter besked om överklagandet.

Skatteverket har infört en regel att hyra av mark för båtändamål ska beläggas med moms. Det påverkar kostnaderna för alla båtklubbar som hyr mark.

Stockholm Stad har överklagat momsbeslutet för ideella båtklubbar, åtminstone delvis.

I sitt överklagande av Skatterättsnämndens besked om att införa moms för båtklubbar, vill Stockholms stad nu dela upp beslutet om moms. Detta enligt ett överklagande till Högsta förvaltningsdomstolen.

Sedan beslutet om att göra ideella båtklubbar momspliktiga har Svenska Båtu-

nionen och SMBF - ett av SBU:s Båtförbund- stridit för att beslutet ska överklagas. Att beslutet nu faktiskt överklagas är en liten seger för det ideella båtlivet, även om vi nu får vänta 12-18 månader innan vi kan se resultatet av överklagandet.

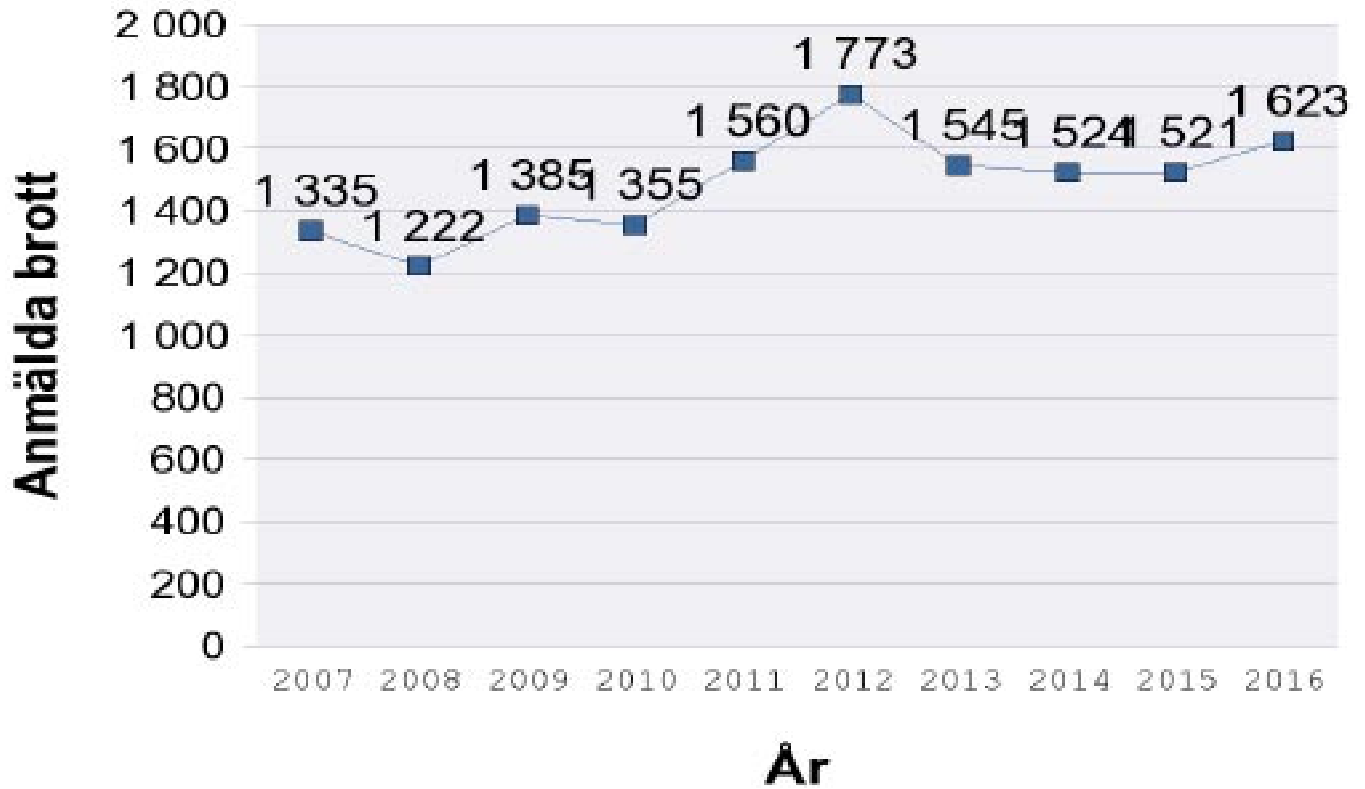
Läs Båtlivs artikel kring överklagandet här: <http://www.batliv.se/2016/10/28/stockholms-stad-vill-dela-upp-momsfor-batklubbar/>

Läs mer om momsfrågan och hur det hela började här: <http://batunionen.se/smbf-informerar-kring-momsbeslut-pa-mark-och-hamnanlaggningar/>

Båtstöder

Utveckling senaste 10 åren i Stockholms län.

Båtrelaterade stöder januari-september.



VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



B FÖRENINGSBREV



Anslagstavlan

Om du har flyttat

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, gamla_sotinge@telia.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!

Viktiga datum framöver

Nyårsafton: 31 december.

Nästa infoblad kommer i början på februari. Manusstopp 26 januari.

Årsmöte: 22 februari 2017.

Sjösättning: 6, 7 maj samt 13 maj och med den 14 maj som reservdag.