



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



Upptagning nära! 24, 25 september, 1 oktober. 2 oktober reserv.

Anmälan måndag 5 eller tisdag 6 september.

Nr 3 2016

Västerhaninge Båtsällskap nr I 2015

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605

Klubbstuga: 08-50 04 03 70

Hemsida: www.vbs-ostnora

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20
Tengdahlsgratan 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

Omslag: Ingrid Ekdahl

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig

Erik Bildsten, 0709-50 94 11,
e.bildsten@icloud.com

Sekreterare

Birgitta Lang, 0707-59 52 04,
birgitta.lang2@comhem.se

Hamnkaptan

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
t.wallin@telia.com

Båtköhanterare

Michael Libot, 0705-65 18 79
mikael@libot.se

Webbmaster

Tommie Boholm, 08-50 02 64 42,
tommie@qxx.se

Medlemsregister

Anna Stoltenberg, 0705-24 62 87,
amstoltenberg@gmail.com

Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
gamla_sotinge@telia.com

Styrelsesuppleanter

Försäkringsansvarig

Jerry Lundh, 0730-38 15 00
jerrylundh@hotmail.com

Suppleant

Rosmarie Asplund, 0760-15 43 33
roce-marie--asplund@hotmail.com

Vice hamnkaptan

Peder Andersson, 0702-48 97 67
panapp@spray.se

Ombud mm

Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07
calle.sagner@telia.com

Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70
carl.bonde@telia.com

Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02
pelle--asplund@hotmail.com

Radioombud

Stefan Hansson, 08- 50 03 73 80,
070-5246400, info@rtl.nu

Distribution av informationsblad

Tom Knutson, 0705-55 12 05,
t.l.a.knutson@hotmail.com

Stugvärd

Morgan Holmström, 0705-60 50 72
lotta_lundvall@hotmail.com

Valberedningens ordförande

Carl Bonde, 0768-93 27 70
carl.bonde@telia.com

Ordföranden har ordet

Hej alla medlemmar!
Jag hoppas att ni haft en bra och trevlig båtsommar.

Själv tycker jag att det varit en jättefin sommar med mycket sol och lagom värme, även om mina barn hade föredragit lite varmare i vattnet.

Många av oss åtnjöt ett riktigt trevligt **Muskö runt** evenemang som tillsammans med klubben arrangerades av klubbens seglarombud Calle Sagner - mycket bra Calle. Personligen tyckte jag att det var mycket trevligt och uppskattade att så många deltog, och hoppas att det blir fler tillfällen och arrangemang i samma anda.

Som ni kanske vet så har vi haft en undersökning angående tidningens vara eller icke vara, självklart så ska vi ha kvar utskicket, men då vi har **en klar majoritet för enbart ett elektroniskt utskick** så kan detta komma att bli det sista eller ett av de sista pappersutskicken.

Inför torrsättningen.

Parkering av fordon vid torr- och sjösättning har tidigare inte fungerat.

Styrelsen har beslutat att sätta upp kartor där det tydligt framgår var man får parkera, de dagar då torr och sjösättning pågår.

Styrelsen har beslutat att bötfälla vid överträdelser med 1 500 kr

Hamnkaptens har varit flitig med **underhåll av hamnen** under sommaren och det uppskattas av oss alla. Då vår anläggning med en kombination av fasta och flytbryggor börjar bli lite till åren, så har jag börjat prata med styrelsen om framtida lösningar på detta.

Någonting att tänka på inför eventuella motioner.

Personligen, så har jag en vision om moderna flytbryggor med justerbara y-bommar (att drömma är ju gratis).

Dessvärre så har det gått trögt med offerter angående **passagesystem** men vi kör på och hoppas komma fram med en lösning kanske till våren.

*Med vänlig hälsning
Erik Bildsten*

Inför torrsättningen

Torrsättning den 24, 25 september samt 1 oktober. 2 oktober reservdag.

Anmälan

Anmälan om torrsättning görs i klubbstugan eller på telefon 08–500 40370.

Måndag 5 sept. 19.00 – 21.00 och tisdag 6 sept. 19.00 – 20.00. Anmälan kan endast göras vid dessa tillfällen!

Du kan vid anmälan ge önskemål om torrsättningsdatum men räkna inte med att det blir tillgodosett, det kan bli ett annat datum, bl.a. för att mellanplanen är reserverad för de båtar som skall blästras.

Den definitiva placeringen kommer att så snart som möjligt efter 6 september anslås på klubbens hemsida och på klubbstugans anslagstavla.

Torrsättningschema

Lördagen 24 september

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 11.30 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Söndagen 25 september

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 11.30 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Lördagen 1 oktober

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 11.30 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Söndagen 2 oktober

Är reservdag om något oförutsett skulle inträffa på tidigare pass.

Du som inte har sommarplats vid Östnora

De som inte har sommarplats i Östnora måste som vanligt betala vinteravgiften i förskott.

I år 900:- för båt till och med 20 kvm och 1700:- över 20 kvm.

Fakturor har skickats ut till de som hade vinteruppläggning 2015/16. Fakturorna skall vara betalda senast den 31 augusti.

Thomas Wallin, hamnkapten

0705 13 11 86

Anmälningsblankett

Ta med nedanstående blankett ifylld när Du skall anmäla torrsättning i klubbstugan eller ha den till hands om Du ringer in anmälan.

Namn.....

Telefon/mobil.....

Segel eller motorbåt.....

Båtmodell.....

Längd..... Bredd.....

Vikt.....

Torrsättningsönskemål, "1", "2", "3" där "1" är första valet

Lördag 24 september

Söndag 25 september.....

Lördag 1 oktober.....

Att tänka på vid torrsättningen

Allmänt

Båten måste vara försäkrad och medlemskap i VBS är obligatorisk.

Kostnaden för transport och lyft är 800 kr och betalas kontant på plats.

Högtryckstvätt kommer att finnas tillgänglig för renspolning. Renspolning under passet får dock bara ske under vattenlinjen, detta för att det gemensamma torrsättningsjobbet inte skall påverkas mer än nödvändigt.

Under passet

Varje pass startar med upprop i klubbstugan och då skall alla ha sin vagg/pallning på rätt torrsättningsplan.

Använd den vaggavagn som finns vid klubbstugan för transport mellan vaggård och aktuell plan. Vaggan får inte släpas i marken/vägen under transporten. Flytta vaggan till rätt plan i god tid före ditt pass.

Ha alltid med extra pallningsvirke eftersom marken ofta är ojämn och vaggan måste stå i våg.

Se till att alla skruvar är inoljade, ha verktyg i beredskap och stöttor/plattor i sitt lägsta läge. Båten skall först ställas ner på kölen och sedan höjs stöttorna till rätt höjd.

Blir det fördröjning vid torrsättningen beroende på båtägarens slarv eller försumelse kommer en "fördröjningsavgift" att tas ut!

Alla passets deltagare skall vara närvarande under hela passet, avprickning sker alltid efter passet slut. Arbete med egna båten får endast ske under själva torrsättningen och bottentvättningen.

Visst underhållsarbete i hamnen kommer att ingå i torrsättningsjobbet.

Master

Alla master som ligger i mastskjulet skall förses med varaktig, synlig och läsbar uppgift om namn och telefonnummer. Hopas du sparat den märklapp du fick förra året.

Har du masten liggande på båten får den sticka ut max 1 meter i för och akter.

Konservering av motorn

När du efter torrsättningen skall konservera din motor finns spiralslangar med trattar för att skydda mark och grannbåt. Dessa finns i förrådet bakom klubbstugan.

Observera att använd glykol skall tömmas i glykoltanken vid stugan eller ännu hellre tas till kommunens miljöstation eftersom det kostar klubben en hel del att få glykoltanken tömd.

Byter du olja i motorn kan den tömmas i spilloljetanken eller så tar du med den till kommunens miljöstation.

Thomas Wallin, hamnkapten

0705 13 11 86

Du som tar upp båten själv och vill placera den vid Östnora

Anmälan

Innan upptagningen skall anmälan göras till hamnkaptén@vbs-ostnora.se med uppgift om längd, bredd och medlemskap i VBS eller LÖMIF.

Plats

Båten kan placeras inom anvisat uppläggningsområde på övre planen.

Om det är en roddbåt (ej på trailer) kan den, i mån av plats, placeras på stockarna invid sjöboden nere vid hamnen.

Märkning av båten

Båten skall märkas med namn, telefonnummer och medlemskap i VBS eller LÖMIF. Märkningen skall placeras väl synligt (väl synligt även efter att båten är täckt) och vara sådan att märkningen sitter kvar och går att läsa det under hela vintersäsongen. Omärkta båtar kan komma att flyttas!

Avgift

För båtar som har båtplats vid VBS eller LÖMIF bryggor ingår vinteravgiften i bryggavgiften.

Avgiften för övriga båtar till och med 20 kvm är 900:- och över 20 kvm 1700:-

Avgiften skall betalas in före torrsättningen.

Båten skall vara borta från platsen senast 15 maj 2016.

Båten skall ovillkorligen vara borta från uppläggningsplatsen och platsen städad senast 15 maj 2017.

Efter 15 maj övergår arrendet av marken vid övre planen till Östnora Camping som då kommer att ta ut "husvagnsavgift" per dygn.

Thomas Wallin, hamnkaptén

0705 13 11 86

Information om hamnen

De som vill ha båten kvar i sjön till och med 30 november skall skriva upp sig på listan som är uppsatt i klubbstugan ovanför telefonen!

Namn, telefonnummer och båtplatsnummer skall noteras.

Inga hängande linor/kättingar från bryggorna i vinter

De båtägare som låter låskättingar, förtöjningslinor eller andra linor sitta kvar under vintern kommer att få dessa bortklippta eller avklippta.

Det blir mycket stora påfrestningar på bryggan om dessa fryser fast i isen, och vattennivån sedan sjunker.

Fortsatt reovering av bryggorna

Om det blir tillräckligt med is i vinter kommer vi att fortsätta med reoveringen av bryggorna. I tur står fortsättning av bryggan åt höger efter grinden.

Ni som har båtplatsnummer fram till 95 och 49 (vid lyktstolpen) måste därför ta bort allt sådant som ni vill ha kvar t.ex. ryckdämpare, avbärlinor, ev. stegar m.m.

De som har båten kvar i sjön efter 1 december

Att ligga kvar från 1 december till 31 mars kostar ytterligare en båtplatsavgift och måste anmälas till hamnkaptan.

Se då till så att båten inte blir hängande i förtöjningslinor om vattennivån sjunker!

Thomas Wallin, hamnkaptan

0705 13 11 86

Resultat Muskö runt 2016

Stort grattis till Johan Petersen som tog hem segern i Muskö runt 2016 1,14 före tvåan Kjell Holmstedter i sin IF, och trea Johan Sagner med sina söner i OE36.

VBS tog med andra ord hela pallan i årets Muskö runt.

Vi hade en fantastisk dag med härliga vindar och växlande väder, det var 20 segelbåtar på start och 7 motorbåtar.

I växlande väder tog vi oss runt Muskö och avslutade med grillning av hamburgare till härlig livemusik från scenen.

Tyvärr fullföljde inte riktigt alla i mål men alla kom tillbaka välbehållna efter en strapats på mysingen.

Vinnare i motorbåtsquiz och tog sig runt på ett säkert sätt var Tommy från Långgårn med familj, stort grattis, tätt följd av 2:an Per och Bo Eriksson.

Resterande kom på en gemensam 3:e plats där var och en kämpade runt Muskö.

Nästa delsegling i Captens cup blir kräftköret den 20/8 då jag hoppas att vi från VBS får lika fint startfält som vi hade på Muskö runt.

Inbjudan kommer att skickas ut i slutet juli.

Vill naturligtvis tacka alla deltagande båtar med besättningar och önska er alla en härlig båtsommar.

Seglarombudet

Calle Sagner

Resultat Kräftköret 20 augusti 2016

Hej alla seglar vänner vad snabbt en säsong springer förbi. I helgen som var, den 20/8, genomförde GBBK som arrangör den andra delseglingen i Captens Cup. Det var en fantastisk morgon med dimma som sedan sprack upp till en fin seglingsdag. Det var relativt tunt deltagande från VBS, de som var med var Tomas Wallin, Johan Petersén och Calle Sagner. Det rådde lätta vindar men bra förutsättningar, Johan gjorde en kanon start och kom i väg som första båt över linjen tätt följd av Calle och som tredje båt Thomas.

VBS hade gjort ett bra avtryck bara efter några sekunders segling,

Kräftköret hade totalt 11 båtar till start och det visade sig att det skulle bli en snabb segling vilket resulterade i att det blev en sekundstrid hela vägen runt. VBS knep de båda topp placeringarna 1:a och 2:a Johan som gick segrande ut från Muskö runt blev 2:a på kräftköret, och Calle vann med OE36 med 5 sekunders marginal till Johan i sin Mamba 311. Thomas slutade på en 7:e plats denna vackra sensommar dag.

Nu är inte säsongen helt över, det är ca en månad kvar innan torrsättningen, så kan vi nu få ett lika bra eller bättre startfält med fler båtar än vi hade på säsongstarten (Muskö runt) så kommer vi att få en lika trevlig avrundning på båtsäsongen 2016 med **kappseglingen Mysingevalsen den 10:e september.**

Så dra ett streck i kalendern och ta med din familj på denna trevliga säsongavrundning.

Vi kommer att ha start och mål vid Mickerumsbrygga.

Krögaren på Mickerum kommer att göra i ordning ett menyförslag med olika varianter där vi får subventionerade priser till det som deltar. Dessutom kommer han att ordna skönspelande trubadur vilket passar bra till Mysingevalsen.

Eftersom detta är finalen i Captens Cup där Båtaccnten är huvudsponsor av priserna hoppas vi naturligtvis att de också har någon representant på plats. Segelbåtarna kommer att kappsegla och den informationen kommer i inbjudan. Men precis som Muskörunt är våra vänner med motorbåtar välkomna att delta där vi ornar en egen tävling på Mysingen för er.

Mer om detta kommer det stå i inbjudan som skickas ut i början av september, där all information kommer finnas tillsammans med meny och hålltider.

Så alla som har båt i VBS är varmt välkomna till denna final på säsongen 2016. Tveka inte, tror att det kan bli en härlig familjedag innan höstmörkret kommer.

Seglar hälsningar

Calle Sagner

Seglar ombud

Blästring av "tennbåtar" hösten 2016

Vi har av kommunens miljöansvariga ålagts att senast 2020 ha båtbottnar som helt saknar miljöpåverkande båtbottnfärger.

Totalt har 94 båtar testats och 40 av dem måste saneras, i huvudsak p.g.a. för höga tennhalter. Tenn tyder på att det finns färglager som innehåller TBT, en tennförening som är mycket giftig både för miljön och oss själva.

De medlemmar vars båt har ett XRF resultat på 3000 eller mer måste sanera sin båt.

Vi har i höst prioriterat de båtar som har ett värde på 6000 och däröver. Mer om XRF mätningen finns att läsa i VBS information nr 2 2016 och på hemsidan.

Blästring kommer även att ske under oktober 2017 och oktober 2018 med 15 båtar varje år.

VBS har sökt och fått LOVA-bidrag för sanering av båtarna. Det innebär ett bidrag med hälften av vår beräknade kostnad på 555 000 kronor för täckningsmaterial, blästring, epoxifärg och eget arbete. Bidragsdelen är 50 procent dvs 277 500 kronor. Utbetalningen av bidraget är fördelat på åren 1 oktober 2016 till 31 maj 2019. Totalkostnad per båt har vi beräknat till ca 12000 kr. Kostar saneringen mer så får vi inte mer i bidrag. Bidraget för en båt kan som mest uppgå till 6000 kronor.

VBS har nu träffat ett avtal med Allblästring AB om att blästra 15 båtar under

hösten 2016 med början vecka 40 – 42. Startdatum meddelas senare efter att tidpunkten slutligt bestämts med företaget. Blästringen av de 15 båtarna skall ha avslutats senast 20 dagar efter det att första båten blästrats

Representant från VBS tillsammans med respektive båtägare ser till att båten före blästringsstart är täckt, så att blästringen kan starta och så att mark och omgivning påverkas minimalt av färgrester och sand.

Använd sand samt färgrester tas omhand och forslats bort av Allblästring.

Det totala priset för blästringen per båt utan bidrag är 7000 kr inklusive moms. Efter bidrag blir kostnaden per båt ca 2000 kr (beroende på andel eget arbete och kostnaden för täckningsmaterialet). Mycket prisvärt för att få en ren och slät bottenyta. VBS betalar Allblästring AB och därefter betalar respektive båtägaren priset med avdrag för bidraget.

De båtar som skall blästras kommer att placeras på mellanplanen i Östnora.

De 15 båtägare som anmält sig för blästring i höst har fått personlig information om vad som gäller.

Om du själv vill sanera din båt kan du också få bidrag med 50 % av totalkostnaden för till exempel hyra av blästringsaggregat eller material för skrapning, slipning, täckmaterial, epoxi, 16 timmar eget arbete a 200 kr/timme, mot uppvisande av kvitton. VBS har en slipmaskin med

dammsugare som du kan låna. Kontakta i så fall hamnkaptenen Thomas Wallin. Du måste tala om för VBS vilken metod du kommer att använda och få godkänt av VBS. Resultatet kommer också kontrolleras och godkännas av VBS innan något bidrag kan betalas ut. Alla utgifter måste styrkas med kvitto. Högsta ersättningen är 6000 per båt.

Har ni frågor så ställ dem till hamnkaptenen Thomas Wallin, t.wallin@telia.com, 070-513 11 86 eller till miljöombudet Carl Bonde, carl.bonde@telia.com, 0768-93 27 70.

Vad händer om jag inte sanerar båten?

Den som inte sanerar sin båt före den 1 januari 2020 får inte sjösätta sin båt eller ha den liggande vid VBS brygga eller boj och inte heller förvara den på VBS markområden.

Thomas Wallin hamnkaptен
Carl Bonde miljöombud



Foto: Carl Sagner



Anslagstavlan

Måste det vara sådant svall i hamnen?

Det blir fler och fler båtar som drar upp höga svallvågor när bryggorna passeras, både vid in- och utfart. Värst verkar vara båtar som åker in och ut från lastbryggan. Det medför att båtarna längst ut både på våra egna och Lömif's bryggor åker berg- och-dalbana i sina förtöjningar.

Varför köra så nära bryggorna? Varför inte köra utanför bojarna och först i höjd med badbryggorna styra rakt in, och motsvarande på väg ut. Det skulle göra svallet nästan omärkbart.

Korsa linorna bak

Korlägg gärna aktertamparna så blir dragriktningen större och båten ligger "stadi-gare" mellan stolpe och brygga.

Om du har flyttat

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, gamla_sotinge@telia.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!

Vänd båten

Du som har båtplats som har ett utsatt läge under höstens hårda vindar tjänar ofta på att vända båten så att fören kommer mot den höga sjön och undviker då att vågorna slår över akterspegeln, som kanske har en tung motor, och kan vattenfylla båten!

Kontrollera förtöjningen

Förtöjningsringarna i stolparna kan i vissa fall gånga ur sig så ta en extra koll på att just dina sitter som de ska inför höstens oväder.

Thomas Wallin, hamnkaptan

0705 13 11 86

Viktiga datum framöver

Upptagning: 24, 25 september, 1 oktober.
Den 2 oktober reserv.

Nästa infoblad kommer i december.
Manusstopp 20 november 2016.

Årsmöte. Februari 2017