



# INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



Upptagning 27, 28 september och 4 oktober. 5 oktober  
reservdag. OBS anmälan den 8 & 9 september

Nr 3 2014

# Västerhaninge Båtsällskap nr 4 2013

## Ägare

Västerhaninge Båtsällskap  
Box 91, 137 22 Västerhaninge  
Bankgironummer 5703-9125  
Organisationsnummer 812401-1605  
**Klubbstuga:** 08-50 04 03 70  
**Hemsida:** www.vbs-ostnora

## Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 070-39 29 520  
Tengdahlsgränd 21, 116 48 Stockholm  
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

**Omslag:** Ingrid Wiken-Bonde

**Foto och bild:** Redaktören, där inte annat anges

## Styrelseledamöter

### Ordförande och ekonomiansvarig

Carl Bonde, 0768-93 27 70,  
Lundagårdsvägen 28, 163 51 Spånga,  
carl.bonde@swipnet.se

### Sekreterare

Birgitta Lang, 0707-59 52 04,  
Pusshagen 106, 137 67 Jordbro,  
birgitta.lang2@comhem.se

### Hamnkapten

Thomas Wallin, 0705-95 65 85  
Parkvägen 6A, 137 34 Västerhaninge,  
hamnkapten@vbs-ostnora.se

### Miljöombud

Lennart Andersson, 08-50 02 52 08,  
Plöjarvägen 144, 137 40 Västerhaninge,  
lennart.h.a@gmail.com

### Webbmaster

Tommie Boholm, 08-50 02 64 42,  
Baljegränd 1, 137 38 Västerhaninge,  
tommie@qxx.se

### Bas, medlemsregister & båtplatsombud

Lennart Nyrén, 08-50 40 08 58,  
Blidvägen 137 57 Tungelsta,  
lenyren@yahoo.se

### Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,  
Sotingevägen 30, 137 91 Västerhaninge,  
gamla\_sotinge@telia.com

### Valberedningens ordförande

Tommy Gileborn, 070 412 19 38  
tommy.gileborn@gmail.com

## Suppleanter och utsedda ombud

### Suppleant, seglarombud & försäkringsansvarig

Staffan Ljung, 08-81 26 21,  
Skärblackavägen 23, 122 42 Enskede,  
staffan.ljung@if.se

### Suppleant

Per-Olov Asplund, 070-8772602,  
Långgarn 84, 13791 Västerhaninge  
pelle-asplund@hotmail.se

### Suppleant

Mia Enefors, 0765-25 26 26,  
Höjdhoppsvägen 7, 137 54 Tungelsta,  
mia@enefors.se

### Båtköhanterare

Christer Huss, 08-500 315 79, 0703-88 7450,  
Kvarnvägen 19, 137 56 Tungelsta,  
batko@vbs-ostnora.se

### Radioombud

Stefan Hansson, 08- 50 03 73 80,  
070-5246400, Långvägen 28,  
137 55 Tungelsta, info@rtl.nu

### Distribution av informationsblad

Tom Knutson, 0705-55 12 05,  
Vretalundsvägen 18, 137 56 Tungelsta,  
t.l.a.knutson@hotmail.com

### Stugvärd

Leif Löow, 0739-24 11 15,  
Ringvägen 27, 137 34 Västerhaninge,  
leifloow@hotmail.com

## Ordföranden har ordet

Det har varit en fantastiskt fin sommar med sol och badvänligt vatten på många ställen. Vitsgarssund 30 grader varmt i luften, inga alger och 22 grader i vattnet. Underbart. Utö södra strand samma vecka 30 grader på land men 14 grader i vattnet. Det var besvärligt eftersom man måste gå i och svalka sig, men samtidigt lite väl kyligt i vattnet för mig.

Nu när jag sitter och skriver detta kommer det första regnet på säkert en månad. Åskan mullrar och regnet vräker ned och det blåser så man undrar om träden verkligen skall klara detta utan att knäckas. Men det känns skönt med lite svalka och ren fin luft. Sjösättningen känns nu mycket avlägsen. Vädret var fint på de flesta arbetspassen. Korv, wienerbröd och kaffe gjorde arbetet lättare. En båt skadades dock av traktorns stöttor, en båt fick tas upp på grund av en läcka, men kunde sjösättas senare, ett däck på vaggavagnen gick sönder och det var svårt att hitta ett nytt och det var problem med att sjösätta de största motorbåtarna. Med undantag av detta gick allt mycket bra. Stort tack till alla som hjälpte till.

I hamnen har det så vitt jag vet hitintills varit lugnt. Som vanligt är det några som förtöjer dåligt och riskerar att skada både sin egen och grannens båt. En del har fått parkeringsböter för att man glömt kortet, men inte i större utsträckning än tidigare år. När vädret varit lite kyligare har nästan alla båtar legat inne och när temperaturen stigit har det blivit stora luckor vid bryggorna medan det är fullproppat med bilar på parkeringen.

Före juli månad hann vi utföra mycket av de arbeten som skulle göras. Jollarna har fått en ny plats närmare vattnet. Det är skönt att slippa släpa den över asfalten på vändplanen. Till nästa år skall vi få ordning på jolleram-

pen. Nya skyltar är uppsatta på mellanplanen och vid grinden. Den vid grinden var det någon som stal förra året. Gången bakom mastskjulet har breddats och flera parkeringsplatser vid gräsmattan har fördjupats så det mesta av bilen får plats. Det är mycket mer som utförts av styrelsen och arbetsgrupperna, men det återkommer jag till.

Den 5 juni hade vi besök i hamnen av Christian Weyer från Södertörns Miljö- & Hälsoskyddsförbund. Det var en miljöinspektion och i beslutet står följande:

- VBS måste, senast 15 dec 2014, redovisa en skriftlig och tidssatt handlingsplan för en miljövänlig bottenhantering av medlemmars båtar. Den ska inkludera alla arbeten på båtskrov som är behandlade med biocidprodukter.

- Anskaffande av kärl för glykol.

- Endast hårda bottenfärger är tillåtna.

Att skaffa ett kärl för glykol kommer att vara klart till torrsättningen. Likaså är det lätt genomfört att bara hårda bottenfärger får genomföras. Svårare är det med planen för miljövänlig bottenhantering. Det finns i nuläget inga enkla lösningar för detta, och de som finns är väldigt dyra. Styrelsen får fundera på detta och är det någon som har tips eller förslag är det bara att mejla eller ringa till mig eller någon annan i styrelsen.

Även denna sommar kommer att ha ett slut och det blir dax för torrsättning. Läs noggrant vad det är för tider som gäller. Om något är oklart är det bara att mejla eller ringa hamnkaptenen eller mig. Glöm inte att ta med pallningsvirke, för marken är ojämn och man behöver nästan alltid lägga under några brädstuppar för att båten skall stå stadigt.

Jag önskar alla en fortsatt fin båtsommar och en lyckad torrsättning.

*Carl Bonde*

# Upptagning 28, 29 september, 4 oktober. 5 oktober reserv

## Anmälan

Anmälan om torrsättning görs i klubbstugan eller på telefon 08-50 04 03 70.

**Måndagen 8 sept. 19.00 – 21.00 och tisdagen 9 sept. 19.00 – 20.00.**

**Anmälan kan endast göras vid dessa tillfällen!**

Var och en får vid anmälan ett besked om när torrsättningen kommer att ske. Innan hela torrsättningsplanen är definitivt bestämd kan dock beskedet komma att ändras, detta meddelas i så fall berörda i god tid före torrsättningen.

## Torrsättningschema

### Lördagen 27 september

**Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.**

Båtarna placeras då på hamnplan med början vid mastskjulet.

**Eftermiddagspasset har upprop 11.00 i klubbstugan.**

Båtarna placeras där förmiddagspasset slutat på mitten av hamnplan och ner mot bryggan.

### Söndagen 28 september

**Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.**

Fortsatt placering på hamnplan där också de något mindre båtarna kan lyftas direkt ur vattnet av mobilkranen.

De båtägare vars båt på detta pass skall placeras på hamnplan får besked om det före torrsättningen så att de placerar vagga/pallning på hamnplan. Övriga båtar på detta pass placeras på mellanplan.

**Eftermiddagspasset har upprop 11.00 i klubbstugan.**

Fortsatt placering på mellan- och övreplan.

### Lördagen 4 oktober

**Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan**

Fortsatt placeras på den övre plan.

**Eftermiddagspass har upprop 11.00 i klubbstugan.**

Fortsatt placering på övre planen.

### Söndagen 5 oktober

Är reservdag om något oförutsett skulle inträffa på tidigare pass.

## Du som inte har sommarplats i Östnora

De som inte har sommarplats i Östnora måste betala vinteravgiften i förskott.

I år 800:- för båt upp till 20 kvm och 1500:- över 20 kvm.

Betalning skall, vid sen inbetalning, kunna styrkas vid torrsättningen.

## Anmälningssblankett

Ta med nedanstående blankett ifyllt när Du skall anmäla torrsättning i klubbstugan eller ha den till hands om Du ringer in anmälan.

Namn.....

Adress.....

Hemtelefon..... Mobil.....

Bryggplats Östnora            ja            nej

Segelbåt fabrikat .....Motorbåt fab. ....

Längd..... Bredd..... Vikt.....

Försäkringsbolag .....

### Torrsättningsönskemål

Lördag 27 september    Fm.....    Em .....

Söndag 28 september    Fm .....

Lördag 5 oktober        Fm.....    Em .....

## Till samtliga medlemmar i Västerhaninge båtsällskap

VBS är, som ni alla vet, en ideell förening och det innebär att vi medlemmar måste ta vårt ansvar för att klubben skall leva vidare. Om ingen engagerar sig så får vi snart en kommersiell marina i Östnora med helt andra avgifter än idag.

Vi i valberedningen kan inte sitta och ringa runt, till för oss okända personer, inför varje årsmöte och hoppas på att någon, som är lämplig för aktuell befattning, säger ja.

Vi har fått ganska många nya medlemmar de senaste åren och bland dessa måste det finnas lämpliga personer som i vår eller senare kan ta en uppgift men vi måste få träffa dessa. Du kanske också känner någon inom VBS som skulle kunna göra ett bra arbete, ring och tipsa oss i valberedningen, vi kommer inte att "avslöja" dig. Vi måste skapa en namnlista för kommande behov.

Vi tänker därför ha en enkel träff en vardagskväll i slutet av september eller i början av oktober där vi i valberedningen tillsammans med vår ordförande får träffa så många som möjligt och berätta lite mer om hur arbetet inom styrelsen är fördelat. Hoppas Du och ställer upp!

Vi har för närvarande ingen vice ordförande och så har ytterligare någon i styrelsen "flaggat" för avgång under 2015.

Vänta inte utan slå direkt en signal till någon av nedanstående personer så återkommer vi senare med datum för träffen.

### För valberedningen

*Bo Eriksson 070 - 491 29 89*

*Christer Arvidsson 070 - 684 04 00 samt*

*VBS-ordförande Carl Bonde 076-893 27 70*

# Att tänka på under torrsättningen

## Att tänka på för både nya och gamla VBS:are inför och under torrsättningen

### Allmänt

Båten måste vara försäkrad och medlemskap i VBS är obligatorisk.

Kostnaden för transport och lyft är 700:- .

Högtryckstvätt kommer att finnas tillgänglig för renspolning. Renspolning under passet får dock bara ske under vattenlinjen, detta för att det gemensamma torrsättningsjobbet inte skall påverkas mer än nödvändigt.

### Under passet

Varje pass startar med upprop i klubbstugan och då skall alla ha sin vagga/pallning på rätt torrsättningsplan.

Använd den vaggavagn som finns vid klubbstugan för transport mellan vaggagård och aktuell plan. Vaggan får inte släpas i marken/vägen under transporten. Flytta vaggan till rätt plan i god tid före ditt pass.

Ha alltid med extra pallningsvirke då marken ofta är ojäm och vaggan måste stå i våg för att mobilkranen skall kunna sätta ner båten rakt.

Se till att alla skruvar är inoljade, verktyg i beredskap och stöttor/plattor i sitt lägsta läge då båten **först** skall ställas ner på kölen och sedan höjs stöttorna.

Blir det fördröjning vid torrsättningen beroende på båtägarens slarv eller försummelse kommer en ”fördröjningsavgift” att tas ut!

Alla passets deltagare skall vara närvarande under hela passet, avprickning sker alltid efter passet slut. Arbete med egna båten får endast ske under själva torrsättningen och bottentvättningen. Visst underhållsarbete i hamnen kommer att ingå i torrsättningsjobbet.

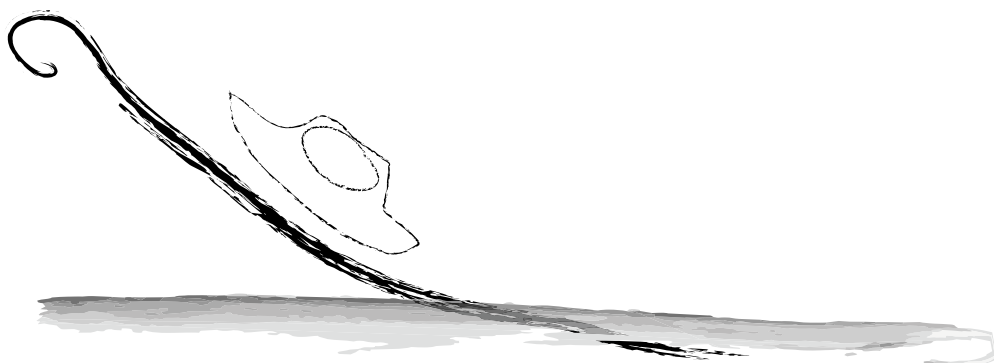
### Master

Alla master som ligger i mastskjulet skall förses med varaktig, synlig och läsbar uppgift om namn och telefonnummer. Hoppas du sparat den märklapp du fick förra året.

Har du masten liggande på båten får den sticka ut max 1 meter i för och akter.

### Konservering av motorn

När du efter torrsättningen skall konservera din motor finns spiralslangar med trattar för att skydda mark och grannbåt. Dessa finns i förrådet bakom klubbstugan. Observera att endast olja får tömmas i spilloljetanken! Glykol måste du själv ta hand om och transportera till kommunens avfallshantering,



## Ta upp båten själv

**Du som tar upp båten själv och vill placera den i Östnora**

### Anmälan

**Innan** upptagningen skall anmälan göras till [hamnkapten@vbs-ostnora.se](mailto:hamnkapten@vbs-ostnora.se) med uppgift om längd, bredd och medlemskap i VBS eller LÖMIF.

### Plats

Båten kan placeras inom anvisat uppläggningsområde på övre planen mitt emot campingen ovanför/ väster om de markerade betongsuggorna eller om det är en roddbåt som läggs på stockar/bockar (**ej på trailer**) kan den i mån av plats, placeras på vårt nya område öster om "nya" sjöboden där anvisning finns uppsatt.

Båten skall märkas, väl synligt, med namn och telefonnummer och på ett sådant sätt att märkningen sitter kvar och går att läsa det under hela vintersäsongen. Omärkta båtar kan komma att flyttas!

### Avgift

För båtar som har båtplats vid VBS eller LÖMIF bryggor ingår vinteravgiften i bryggavgiften.

Avgiften för övriga båtar mindre än 20 kvm är 800:- och över 20 kvm 1500:-

**Båten skall vara borta från platsen senast 15 maj 2015**

Båten skall ovillkorligen vara borta från uppläggningsplatsen och platsen städad senast 15 maj 2015.

Efter 15 maj övergår arrendet av marken vid övre planen till Östnora Camping som då kommer att ta ut "husvagnsavgift"/ dygn.

*Thomas, Hamnkapten*

0705 95 65 85

## Information om hamnen

**De som vill ha båten kvar i sjön t.o.m. 30 november**

Skall skriva upp sig på listan uppsatt i klubbstugan ovanför telefonen!

Namn, telefonnummer och båtplatsnummer skall noteras.

**Inga hängande linor/kättingar från bryggorna i vinter**

De båtägare som låter låskättingar, förtöjningslinor eller andra linor sitta kvar under vintern kommer att få dessa bort-/avklippta.

Det blir mycket stora påfrestningar på bryggan om dessa fryser fast i isen, och vattennivån sedan sjunker.

**Fortsatt renovering av bryggorna**

Vi planerar att i vinter fortsätta med renoveringen av bryggorna om vi får

isläggning. I tur står fortsättning av bryggan åt höger efter grinden.

Ni som har båtplatsnummer fram till 95 och 49 (vid lyckstolpen) måste därför ta bort allt sådant som ni vill ha kvar t.ex. ryckdämpare, avbärlinor, ev. stegar m.m.

**De som har båten kvar i sjön efter 1 december**

Att ligga kvar mellan 1 december och 1 april kostar ytterligare en båtplatsavgift och måste anmälas till hamnkapten.

Se då till så att båten inte blir hängande i förtöjningslinor om vattennivån sjunker!

*Thomas, Hamnkapten*

0705 95 65 85

## Hur man säljer sin segelbåt utan att krångla till det...

**B**åtkarriären kan ta lite olika vändningar för folk. Somliga biter sig fast vid sitt kära flytetyg som de kanske har byggt själva eller vuxit ihop med. Andra byter sig igenom sortimentet i jakt på att få uppleva nyhetens behag gång på gång.

I vissa skeden i livet kan man uppleva att man har för mycket båt. Den bara ligger där och blir inte använd därför att det finns en massa andra saker som pockar på uppmärksamhet.

**Det kommer en tid, förr eller senare,** då man måste fundera på om båten verkligen ska behållas. För en del familjer där något av barnen har båtintresse löser sig det hela som en generationsväxling i ägandet.

För andra kan det vara så att ingen vill överta rodret och då står man där med en båt för mycket så att säga.

I den situationen befann vi oss med vår Bal-lad som vi hade haft i 12 år. Luften hade gått ur oss och antalet segeldagar motsvarade inte den samlade arbetsinsats som båten krävde.

**Men att sälja en segelbåt från det glada 70-talet var lättare sagt än gjort.** Det verkade som att bästföredatum gått ut trots att plastbåtar är så seglivade att de lär överleva de flesta av oss. Det är förmodligen så att marknaden är mättad på gamla båtar när just inga skrotas.

Efter att ha annonserat ut henne på Blocket hörde några av sig och ville ha fler bilder första veckan.

Ett äldre par kom och tittade medan hon låg på land. Sedan var det helt lugnt i ett par veckor.

Sjösättningen gick av stapeln och hon höll tätt med sin nybytta axeltätning.

Då ringde någon och undrade om båten var kvar. Han talade svenska med obestämd brytning och berättade att han hade ett par som var intresserade av att se båten.

Paret skulle infinna sig vid Östnora med taxi vid ett visst klockslag bestämdes det. Det ringde också en taxiförare som började förhöra sig med mig om adress och hur han skulle hitta.

Vi lyckades hitta varandra i alla fall uppe vid campingen och det visade sig vara ett par i fyrtioårsåldern.

Lite överraskande för mig var det att de inte kunde ett ord på ett för mig begripligt språk.

Var och en pratade med sin tunga och resten fick gå med gester. Vi pekade och ritade i luften.

De tittade på båten, motorn startades, luckor öppnades och allt synades. Eftersom jag inte hade hunnit få på masten blev det ingen provsegling men efter att via telefon fått tolkhjälp kom vi fram till att de gärna ville återkomma efter några dagar när jag fått på masten.

Vid det laget hade jag också kommit underfund med att de inte var polacker som jag först trott utan ryssar.

Jaja, därefter fick jag en välbehövlig knuff för att få på masten som legat och vilat sedan hösten 2011 på grund av fjolårets problem med axeltätningen.

Veckan därpå dök så ryssarna upp igen, nu tillsammans med en tolk. Allt blev bra mycket enklare!

Vi gjorde en provtur ut mot Hårsfjärden, dels med motor och dels med genuan utrustad. Allt gick elegant och väder och vind var

med oss. Vladimir som han hette hade seglarvana och fick manövrera ett stycke.

**De var positiva och ville göra affär visade det sig.**

Vi for hem till oss för att skriva kontrakt och få tillgång till skrivare.

Den enda förberedelse som jag hade gjort vara att leta fram en kontraktsmall på svenska men den visade sig vara oanvändbar i detta sammanhang. **Det skulle fram ett flertal dokument på engelska och ryska som skulle gås igenom och fyllas i och översättas åt båda hållen.** Genomgång och avprickning av utrustningslista och manualer och sådant som hängt med båten från början. Allt som allt tog det flera timmar att fullfölja det hela.

Ett par dagar senare skulle vi göra upp om hur betalningen skulle ske och det var heller inte helt enkelt.

Mitt första önskemål att de skulle sätta in summan på mitt bankkonto kunde de tydligen inte göra på egen hand utan vi for runt till olika bankkontor för att hitta ett som hanterade kontanter för det var kontanter de hade.

När vi äntligen hittade ett bankkonto, banker vill tydligen inte hålla på med pengar nu-förtiden, visade det sig att det minsann inte går att sätta in så pass stora summor på en gång utan intyg från skatteverket där transaktionens syfte deklarerades. Acknej, det hade vi inte tid med. Ryssarna skulle snart åka tillbaka hem för att återkomma senare och hämta båten med en hjälpbesättning.

**Därför fick vi fullfölja affären genom att jag fick en hyfsat rejäl sedelbunt av dem att kvittera som mottaget.**

Det kändes lite pirrigt och osäkert men jag

såg ingen annan utväg.

Vid senare besök på banken upptäckte jag att möjligheten att sätta in pengar på eget bankkonto begränsas till max 10 000 kr per vecka. Är detta ett led i att bekämpa ekonomisk brottslighet och svarta pengar?

**När så ryssarna hade gett sig av efter att ha bott i båten veckan ut återkom lugnet.** Men eftersom båten fortfarande låg kvar kände jag mig förstås ansvarig och i botten grodde farhågor: tänk om de inte kom och hämtade båten som de sagt? Skulle jag låta den frysa in och ådra mig klubbens missnöje eller skulle jag dra upp den?

En onödig oro kanske men fantasin kan ju löpa iväg med en ibland.

Ett annat mer närliggande bekymmer var om det skulle vara lågvatten vid deras avfärd så att de inte skulle komma iväg som planerat. Normalt har jag bara haft 5 cm tillgodo under kölen. Det fick mig att bevaka vattenståndet resten av sommaren och att jag till och med flyttade ut båten till boj under en vecka tills jag såg att vattnet verkade stiga igen.

Så en vacker dag var våra ryssar här igen. Vi kommunicerade via mejl där jag fick kortfattade meddelanden på engelska med fyrkantig grammatik och stavning. Jag svarade på engelska eller gjorde översättningar till ryska med google translate. Det såg rätt roligt ut.

Hursomhelst så möttes vi nere vid Östnora igen och jag blev rätt förvånad vid mötet. **Dels visade sig besättningen bestå av deras två döttrar i knappa 20-årsåldern och dels att de kom i egen bil.**

Ena dottern kunde några fler engelska glosor än de övriga men inte så att det blev något flyt i samtalet.

Ibland försökte vi med ett översättningsprogram i deras surfplatta som med lite tur kunde lämna ifrån sig något begripligt.

**De hade ingen brådska iväg hemåt visade det sig utan hade tänkt sig en vecka med förberedelser inför avseglingen.**

Min första uppfattning var att en skulle ta bilen tillbaka medan tre tog båten.

De tog hand om vaggan som ingick i affären och som jag nu hade skruvat ner i sina minsta beståndsdelar.

Trots det var det ett antal metallrör som fortfarande var tre meter långa som jag i början undrat hur de skulle få med hem fastsurade på båtdäcket. Men med egen bil fanns ju den möjligheten, och det visade sig senare, att de tog dessa långa vaggadelar på biltaket.

Kvällen innan den planerade avseglingdagen fick jag ett meddelande om att de vid kontakt med den ryska ambassaden under dagen kommit underfund med att de måste ha ännu ett dokument med sig för att kunna föra in båten till Ryssland.

Jag vill förstås inte visa mig krånglig utan var med dem dit, Natalia och ena dottern (hennes. Den andra var hans. Båda hette Kate! :-)

**Som extra upplevelse fick jag mig en förmiddag på ryska ambassaden dit jag aldrig haft något ärende tidigare i mitt liv.** Folk kom och gick, i visumärenden som det tycktes. Vi blev inkallade i flera omgångar och resultatet blev till slut något som liknade ännu en köpehandling på ryska där en avgift skulle betalas i procent av köpesumman plus att det hela kröntes av en imponerande stämpel.

## **Sålunda, frid och fröjd!**

När jag nästa gång var vid Östnora var båten borta, den på avstånd så stiliga lustjakten borta för evigt (?).

Deras bil stod kvar parkerad med metallstänger på taket och fylld med diverse båt-tillbehör efter en sista planeringsändring där alla skulle segla första etappen och att en skulle komma tillbaka efter en vecka och hämta bilen.

När jag upptäckte att även bilen var avhämtad efter en vecka var det dags att betrakta båtaffären som avslutad efter många om och men.

Vi fick sedan en hälsning från S:t Petersburg när de kommit så långt på väg till Rostov vid Svarta Havet.

Allt hade gått bra men det hade gungat ordentligt kunde de visa på ett filmklipp.

**Så kan det gå till när man säljer sin båt. En stor lättnad att få det hela gjort, en liten, mycket liten, gnagande tagg av saknad. Nu får det blåsa som det vill, jag behöver inte bry mig.**

Därmed inget ont sagt om båtlivet, det har gett många sköna stunder, spännande och oförglömliga minnen.

Men var sak har sin tid... För nya båtägare öppnas nya spännande upplevelser och livet ska ju upplevas!

*Berättat av Lennart Nyrén*

*Före detta båtägare*

## Muskö runt 2014

Allra mest på hugget var Åke Nellmer i sin Inferno 29, tvåa ur startgrupparna var Johan Petersen i sin Mamba 311 och därefter kom Sagners i OE36:an Fleur de Nieges och övriga fältet. Sagners hade veckan före med bravur seglat Seapilot2star, se [www.seapilot2star.com](http://www.seapilot2star.com), där de på grund av problem med förstagsinfästningen tvingats bryta. Staffan Ljung jagade med Lady Helmsman Special och gennakern satt ikapp bakifrån och kunde gå om Johan och Sagners straxt innan Stenholmen. Därifrån gick fältet snabbt via halvvind bort mot Snappudd varvid hård kryss på 8-9 m/s väntade hela vägen upp på Mysingen.

Då runding skedde vid Lacka ledde fortfarande Staffan Ljung men Horst Titel i Hanse 370 hade gått ikapp och det skiljde endast 100 meter. Då fältet nu enligt alla beräkningar skulle få undanvind genom Skramsösund så visade det sig som vanligt bli kryss i obefintlig vind ännu en gång genom denna trixiga passage. Stor del av fältet var då mycket samlat. Efter bergrummen vid Muskö öppande det åter upp och båtarna kunde via bidevind, halvvind och slör snabbt på löpande band ta sig i mål.

Då tiderna räknats om via SRS-systemen, f.d. LYS, visade det sig vara ett av de jämnaste racen någonsin!

**Ett särskilt tack till våra sponsorer** Båtaccnten, [www.bataccenten](http://www.bataccenten), och 59 North Adventure, se [www.59-north.se](http://www.59-north.se), som varit med och sponsrat prisbordet i årets Muskö Runt. **Stort tack även till Åke Nellmer** som förgyller såväl skepparmötet och prisutdelningen med fanfarer!

### Resultat Muskö Runt 2014

1. Staffan Ljung, VBS, Lady Helmsman Special, seglad tid 4:29:01, omräknat 5:20:24
2. Carl-Johan Sagner, VBS, OE 36, seglad tid 4:44:44, omräknat 5:20:37
3. Johan Petersen, VBS, Mamba 311, seglad tid 4:50:00, omräknat 5:20:44
4. Åke Nellmer, VBS, Inferno 29, seglad tid 4:52:26, omräknat 5:22:51
5. Kjell Holmstedter, VBS, If, seglad tid 5:30:55, omräknat 5:36:33
6. Olof Helgesson, ÖRBK, S 30, seglad tid 4:52:30, omräknat 5:37:33
7. Thomas Wallin, VBS, Sweden Yacht 340, seglad tid 4:46:06, omräknat 5:38:45
8. Rustan Andersson, GbBK, Omega 42, seglad tid 4:44:34, omräknat 5:47:10
9. Horst Titel, ÖRBK, Hanse 370, seglad tid 4:39:15, omräknat 5:49:21
10. Peter Nyberg, GbBK, Oceanis 361, seglad tid 4:55:35, omräknat 5:51:45
11. Carina Holmstedter, VBS, Scanmar 25, seglad tid 6:04:07, omräknat 5:55:01
12. Kenneth Törnqvist, Sjöscouterna, If, seglad tid 5:52:15, omräknat 5:58:14
13. Magnus Hagberg, ÖRBK, Omega 36, seglad tid 5:07:10, omräknat 6:15:21
14. Ingemar Nordqvist, GbBK, Albin Viggen, brutit

### Stenholmskoret den 15 juni

Gick också fint för VBS som belade de tre första platserna. Se [vbs-ostnora.se](http://vbs-ostnora.se).

**Kräftkoret** 23 augusti.

**Sista chansen** 13-14 september.

*Staffan Ljung*

VÄSTERHANINGE  
BÅTSÄLLSKAP  
BOX 91  
137 22 VÄSTER-  
HANINGE



## B FÖRENINGSBREV

### Anslagstavlan

#### Vänd båten

Du som har båtplats, som har ett utsatt läge under höstens hårda vindar, tjänar ofta på att vända båten så att fören kommer mot den höga sjön. Du undviker då att vågorna slår över akterspegeln, som kanske har en tung motor, som kan vattenfylla båten!

#### Korsa linorna bak

Korslägg gärna aktertamparna så blir dragriktningen större och båten ligger ”stadigare” mellan stolpe och brygga.

*Thomas, Hamnkaptan, 0705 956585*

#### Om du har flyttat

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, gamla\_sotinge@telia.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!



#### Viktiga datum framöver

##### Torrsättning

28, 29 september, 4 oktober.  
5 oktober reserv.

##### Anmälan torrsättning

8, och 9 september.

##### Informationsbladet

Nr 4 2014 kommer ut 18 november.  
Manusstopp 20 oktober.