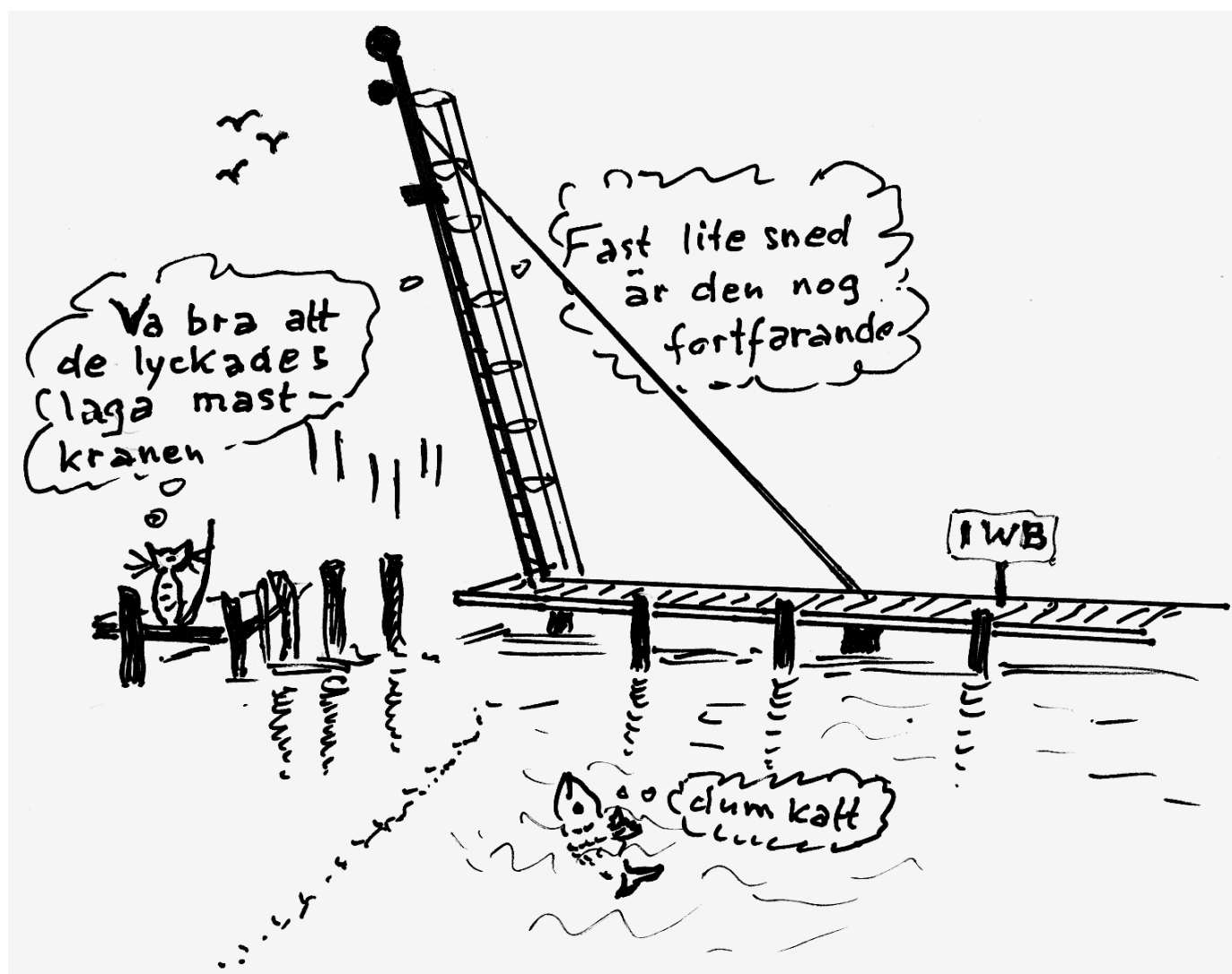




# INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap

## Snart är sommaren slut! Torrsättning!



# Västerhaningen Båtsällskap nr 3 2011

## Ägare

Västerhaninge Båtsällskap,  
Box 91, 137 22 Västerhaninge  
Bg.nr. 5703-9125  
Organisationsnummer: 812401-1605  
Klubbstuga: telefon 08-50040370

## Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, tel 070-39 29 520  
Tengdahlgatan 21, 116 48 Stockholm  
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

## Västerhaninge Båtsällskaps styrelse och dess ombud

### Ordinarie ledamöter

#### Ordförande & Motorbåtsombud,

Kenneth Svensson, tel:08-7227274,  
070-5949444,  
Tjärbrännargränd 6 a, 122 43 Enskede,  
kenneth44@gmail.com

#### Sekreterare

Ann-Marie Klotz, tel:08-50023517  
Stationsvägen 4, 137 38 Västerhaninge,

#### Kassör

Vakant, tills vidare Bertil Ericsson

#### Sekreterare, reserv/materialansvarig

Mats Markgren, tel: 08-50040770,  
Östnoravägen 10, 137 91 Västerhaninge  
mats.markgren@conceptumab.se

#### Hamnkaptén

Lennart Andersson, tel 08-50025208,  
Plöjarvägen 144, 137 40 Västerhaninge,  
lennart.h.a@gmail.com

#### Webbmaster

Tommie Boholm, tel: 08-50026442,  
Baljegränd 1, 13738 Västerhaninge,  
tommie@qxx.se

#### Båtplatsombud

Lennart Nyrén, tel: 08-50400858,  
Blidvägen 13757 Tungelsta  
lenyren@yahoo.se

#### Vice hamnkaptén

Pelle Asplund: tel 08-50040438,  
070-8772602, Box 2082,  
13702 Tungelsta

#### Medlemsregistrator & nyckelombud:

Sverre Ekdal, tel: 070-644 21 93  
Sotingevägen 30, 13791  
Västerhaninge,  
gamla\_sotinge@telia.com

### Suppleanter och utsedda ombud

#### Suppleant, seglarombud & försäkringsansvarig

Staffan Ljung, 08-81 26 21,  
Skärblackavägen 23, 122 42 Enskede,  
staffan.ljung@if.se

#### Suppleant & miljöombud

Tom Knutson, tel: 070 –5551205,  
Långvägen 27, 137 55 Tungelsta,  
t.l.a.knutson@hotmail.com

#### Suppleant & ansvarig för uppbyggnad av BAS

Bertil Ericsson, tel: 08-50023517  
Stationsvägen 4, 137 38 Västerhaninge,  
bertil.b.ericsson@telia.com

#### Båtköhanterare

Christer Huss, tel 08-500 315 79,  
070-388 7450,  
Kvarnvägen 19, 137 56 Tungelsta

#### Radioombud

Stefan Hansson, tel:08- 50037380,  
070-5246400,  
Långvägen 28, 137 55 Tungelsta,  
info@rtl.nu

#### Stugvärd

Lars Brauer, tel:08-50025495,  
Villavägen 92, 137 38 Västerhaninge,  
lars.brauer@hotmail.com

## Ordföranden har ordet: Båtsäsongen 2011

Sommaren börjar nu ta slut och inom styrelsen startar vi nu planeringen för vårt båtliv på land. Vid vårt kommande styrelsemöte har vi ett antal viktiga ärenden att behandla varav bryggrenoveringen och kassörsfrågan är två sådana. Styrelsen har arbetat hårt med att **för-söka få fram ideella krafter** som kan ta tag i dessa ärenden. Vår erfarenhet hitintills är att styrelse och valberedning har svårt att få fram medlemmar som kan/vill avsätta så mycken tid som krävs.

Det som då återstår är att köpa in motsvarande tjänster med åtföljande större kostnader för medlemmarna.

**Vår huvudorganisation SBU** (Svenska Bå-tunionen) har inlett ett utredningsarbete som syftar till ett närmande/samgående med Svenska Seglarförbundet (SSF). Redan 1985 fanns ett förslag om ett samgående men "seglarna" backade ur i sista stund. Nu har ett nytt sådant initiativ kommit från SSF. Vid årets båtriksdag var man helt enig om att ta fram ett förslag på en ny regional indelning för sammanslagna SBU-förbund och SSF-distrikt.

Samtliga SBU-förbund har fått i uppgift att tillsammans med SSF-distrikt ta fram förslag på ny regional indelning. Detta skall vara klart 7 oktober och rapporteras till SBU Unionsrådet den 20 november.

Min förhoppning är att en sådan föreslagen båtorganisation inte bara skulle innebära ekonomiska fördelar för oss i medlemmar i båt-klubbar utan kanske att en del administrativa/ekonomiska uppgifter också skulle kunna skötas effektivare.

Förhoppningen är också att vi lättare skall kunna få dugliga funktionärer till kommit-téer och styrelser. Utbildning, ungdomsverk-samhet och kappseglingar skulle också kunna få större resurser i en sammanslagen organi-sation. Ett eventuellt samgående kommer att ta några år men jag tror att samarbetet med segeldistriktet kommer att ge oss nya spän-nande möjligheter för båtliv och segling.

Vi har kvar några veckor innan våra båtar skall torrsättas så förhoppningsvis kan vi njuta av ytterligare ett antal solskenstimmar på sjön.

### **Torrsättningen äger rum 1-2 och 8 oktober.**

Tänk på följande saker så kommer allt att gå bra. Ha alltid en giltig försäkring (saknas försäkring kommer båten inte bli torrsatt). Kontrollera vaggan innan och se till att alla delar finns framtagna och att vaggan placeras på rätt område där din båt skall vara uppställd. Vaggan skall vara uppsmörjd och nedjusterad till lägsta läge. Ha med dig ordentligt med pallningsvirke.

Se till att vaggan är uppmärkt med namn samt vad som är för och akter. Läs igenom hamnkaptens anvisningar för torrsättning-en. Kom i god tid och ha med dig ett glatt humör och så hjälps vi alla åt!

**Lycka till med torrsättningen!**

*Kenneth Svensson*



## Torrsättning 1 , 2 och 8 oktober 2011

**Anmälan om torrsättning** görs i klubbstugan eller per telefon 08-50040370 måndagen den 12 och tisdagen den 13 september mellan kl 19.00 – 21.00. Endast vid dessa tillfällen.

### Lördagen den 1 oktober

**Förmiddagspasset** startar med upprop kl. 07.00 vid klubbstugan. Båtarna placeras på nedre hamnplan med början vid mastskjulet.

**Eftermiddagspasset** har upprop kl 12.00 i eller vid klubbstugan. Båtarna placeras från mitten av nedre hamnplan och ner mot bryggan.

### Söndagen den 2 oktober

**Förmiddagspasset** startar med upprop kl. 07.00 vid klubbstugan. Lättare båtar som kan lyftas direkt ur vattnet placeras närmast bryggan. När nedre hamnplan är fylld fortsätter vi med mellanplan. **Eftermiddagspasset** startar med upprop kl 12:00 i eller vid klubbstugan. Båtarna placeras på mellanplan och övre hamnplan.

### Lördagen den 8 oktober

**Startar** med upprop kl. 07.00 vid klubbstugan. Eventuell eftermiddagspass börjar med upprop kl 12:00 vid klubbstugan, båtarna lägges på övre hamnplan.

### Båtupptagning i egen regi

Du som tar upp din båt i egen regi och vill lägga båten inom VBS uppläggningsområde ska först anmäla till hamnkaptén, Lennart Andersson, (08/50025208, lennart.h.a@gmail.com) innan upptagning sker. Båten får endast läggas ovanför (väster om betongsuggorna) vid övre hamnplan. Båten ska vara försedd med läslig lapp med ägarens namn, adress och telefonnummer. Medlemskap i VBS krävs.

För båtar som inte har bryggplats hos VBS tas avgift ut. Avgiften för båtar mindre än 20 kvm är 500 kr och över 20 kvm 1 000 kr.

Båt måste vara borta den 15 maj 2012 och plat-

sen städad. Utebliven städning debiteras extra.

### Att tänka på vid torrsättningen

Vagga pallning m m ska alltid finnas vid aktuell uppläggningsplan när uppropet börjar! Släpvagn finns att låna och skall normalt vara placerad vid klubbstugan.

Upprop sker alltid vid klubbstugan.

Tillåter vädret kommer hamngruppen att organisera visst arbete i och kring hamnen.

Båten måste vara försäkrad och medlemskap i VBS är obligatoriskt.

Har du fått synpunkter på din vagga/pallning inför torrsättningen ska du ha åtgärdat detta före torrsättningen.

Se till att stöttorna i vaggorna är smörjda och nerskruvade, då går det lätt att justera vaggan.

Ha extra pallningsvirke i beredskap! Marken är ojämn.

Du får ha masten liggande på båten på villkor att den sticker ut max 1,0 m i för och akter.

Högtryckstvätt kommer att finnas tillgänglig för rengöring av båtbottnen – endast båtbottnen!

Alla har ett ansvar för att torrsättningsarbetet fungerar effektivt. Se till att väntetiden på båttrailern blir så kort som möjligt genom att snabba på med att få kranens lyftband på plats!

Förbered styrtampar i för och akter på samma sida.

Motorkonservering sker med särskild spiralslang för att skydda mark och grannar. Får göras först efter ditt arbetspass.

Närvaroavprickning vid passets slut vid klubbstugan.

Betalning sker till kranföraren.

Ytterligare information kan komma att anslås i hamnen.

*Lennart Andersson Hamnkaptén*

## Ha denna lapp ifylld när du ska anmäla torrsättning!

Namn:.....

Adress:.....

Personnummer:.....

Postadress:.....

Telefon:.....

Mobiltelefon:.....

E-post:.....

Medlemsnummer:.....

Bryggplats: ja nej

Segelbåt typ:.....

Motorbåt typ:.....

Längd:.....

Bredd:.....

Vikt ca:.....

Försäkringsbolag:.....

Upptagningsönskemål:

Lördag 1/10 FM.....

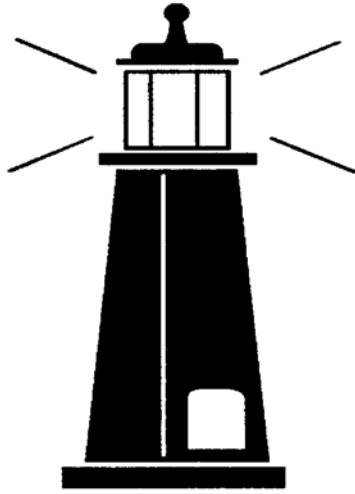
Lördag 1/10 EM.....

Söndag 2/10 FM.....

Söndag 2/10 EM.....

Lördag 8/10 FM.....

Lördag 8/10 EM.....



## Miljöombudet rapporterar: Tänk på miljön

*I samband med torrsättningen är det viktigt att tänka på miljön.*

Torrslipning får bara utföras med täckning ända ner till och på marken samt runt båten för att samla upp alla slipprester så att inte andra båtar täcks av slipdamm och att miljön kommer till skada.

Generellt gäller det att undvika spill och utsläpp av miljöfarliga ämnen i hela hamnområdet, både på land och i sjön. Samla upp olja

och glykol vid vinterkonservering av motorn. I hamnen finns ett miljöskjul. Rinnande vätskor som olja och glykol hålls i "cisternen". Kvarlämna inte några fyllda flaskor/dunkar/oljefilter i "miljöskjulet".

Färg, färgrester och batterier ska återlämnas till SRV:s återvinningsstation. Batterier får inte lämnas på marken.

*Tom Knutson, miljöombud*

## Tack Erik

I samband med sjösättningen avtackades vår kranförare Erik. Han har hjälps oss med uppbyggnad och sjösättning de senaste 14 åren. Christer tackade å klubbens vägnar och överlämnade lämpligheter för en eller annan hemmakväll. Vi andra applåderade och tänkte tacksamt på att Erik ställt upp så många helger under så många år.

Erik berättade att han kört kranbil sedan 44

år. Han slutar nu med klubben för att det blir för mycket med alla helgarbeten. Arbetstiden har under lång tid blivit bortåt 60 timmar i veckan och livet rinner undan. Han berättade också att det är dåligt med återväxten av kranförare. Medelåldern är 58 år! Annars ett roligt arbete även om det kan bli långa arbetsdagar eftersom kranen ju också ska köras till och från de aktuella arbetsplatserna.



## Muskö runt 2011

Lördagen den 11/6 gick VBS kappsegling Muskö Runt av stapeln. Sammanfattningsvis kan sägas att det var en riktig propagandasegling! Vädret var bästa tänkbara med klarblå himmel, ost/nordost på förmiddagen och vridande mot ost på eftermiddagen med en vindstyrka på ca 3-5 m/s. Dessutom bar vinden i år hela vägen runt!

Vid skepparmötet samlades 9 förhoppningsfulla besättningar. 8 båtar från VBS samt Johan Strömbäck med besättning med sin Wasa 31 R Vajlet från Oxnö Båtförening. Åke Nellmer som i år körde singelhanded var lite orolig för om han skulle få ordning på alla tappar innan planerad start kl 10 varför starten ev kunde komma att framflyttas om alla inte hann fram i tid. Den enda båt som visade sig ha vissa problem var Kåre och Tord Ljung i sin Lady Helmsman Spec som ryktesvis satte på resp av bränslekran vilket fick till följd att motorn inte ville starta... 5 min innan start

hade i vart fall hela gänget sina segel hissade och kl 10 bar det av norrut mot St Stenholmen för rundning.

Bäst ut ur startgroparna var Johan Petersen och Åke Nellmer som till en början ledde fältet i en lätt bidevind norrut. Efter rundning av Snappudd hade många hoppas kunna hissa sina undanvindssegel men det blev en lätt halvwind/bidevind till monumentet vid Muskö innan detta var möjligt. I detta skede leddes fältet av Kåre Ljung i Lady Helmsman Spec före Wasa 31 R med Mamba 311 och Sagners i sin OE36:a. Lite längre bak i fältet befann sig Carl Bonde i Omega 28 samt Ove Holmstedter i Scanmar 25.

Vid rundning av Lacka valde de flesta att riva sina undanvindssegel för att ta sig an den stora strategiska utmaningen i Stora Skramsö sund. Där vred det som vanligt och det gällde att vara på alerten och fånga den vind som möjligen



fanns. Är vänster- alt högerkant eller möjligen mittenfåran allra bäst? Enligt uppgift fastnade Wasa 31 R något längre än de andra i just detta sund. Lady Helmsman Spec liksom Mamba 311 lyckades i detta skede bra med sina resp vägval. Här är det verkligen lätt att vinna resp förlora 10 minuter...

Väl inne på Horsfjärden för rundning av Långgarn tornade målet upp sig, allra först för Kåre Ljung i Lady Helmsman Spec varefter Johan Strömbäck i sin Wasa 31 R följde ca 16 minuter efter. Mamba 311 med Johan Petersen hade nu farten uppe och hade gjort en kanoninsats och kom med spinnakern fylld forsande in som båt nr 3 varefter OE 36:an med Sagners följde tätt inpå. Åke Nellmer såg ytterst nöjd ut då han slörade in som båt nr 5. Även Kjell Holmstedter i sin If hade som vanligt gjort en mycket gedigen segling och stävade med fylld spinnaker in som båt nr 6. Därefter vidtog en liten väntan innan vår gästande Webmaster Tommie med Caroline som skeppare i sin Ri-

val 22 korsade mållinjen. De som utnyttjade det vackra vädret allra bäst var Carl Bonde och Ove Holmstedter i sin Omega 28 resp Scanmar 25 som kom in som båt nr 8 resp 9.

Efter denna härliga dag runt Muskö trumpetade Åke Nellmer samling varefter samkväm med korvgrillning och prisutdelning vidtog. I år hade Båtaccenten, se [www.bataccenten.se](http://www.bataccenten.se), sin vana trogen tillsammans med If Skadeför-säkring, se [www.if.se](http://www.if.se), skänkt en mängd fina priser.

Då de seglade tiderna hade räknats om i förhållande till rådande SRS-tal (fd LYS) visade det sig att det i år var fråga om sekundstrider mellan placeringarna, se resultatlistan. Som vinnare stod Johan Petersen med Mamba 311, tvåa blev Kåre Ljung i Lady Helmsman Spec och på tredje plats kom Kjell Holmstedter i sin If. Med tanke på en sådan härlig seglingfest önskar vi ännu fler välkomna till Muskö Runt 2012!

*Staffan Ljung, seglarombud VBS*



Såsom vinnare på SRS stod slutligen Johan Petersen med besättning på sin Mamba 311. Stort Grattis!

Placering	Korrigerad tid	Anm.	Namn	Båttyp	Båtnamn	Segelnr	Lystal	Spinnaker Genua	Målgångtid
1	5:30:07		Johan Petersen	Mamba 311	Elevine	274	1.11	m S	4:56:30
2	5:32:40		Kåre Ljung	Lady Helsman Sp	Calluna	73	1.20	m Gennaker	4:36:23
3	5:37:27		Kjell Holmstedter	IF	0	2828	1.02	m S	5:29:51
4	5:38:01		Johan Strömbäck	Wasa 31 R	Vajlet	9843	1.16	m S	4:50:32
5	5:40:43		Åke Nellmer	Inferno 29	0	31	1.09	u S	5:11:40
6	5:41:41		Calle och Johan Sagne	OE 36	Fl. Des Neiges	9963	1.13	m Gennaker	5:01:29
7	6:27:18		Owe Holmstedter	Scanmar 25	0	33	1.00	m S	6:26:18
8	6:27:57		Caroline Thunström	Rival 22	Claire	166	1.11	u S	5:48:36
9	6:37:21		Carl Bonde	Omega 28	0	240	1.04	u S	6:21:06

## När behövs flytvästen som mest?

Vid sjösättningen! Båten halvutrustad, ringrostig båtförare och kallast i vattnet.



## Förmånlig båtförsäkring

### If

Du har såsom medlem i VBS möjlighet att få 25 % rabatt på båtförsäkring i If Skadeförsäkring. Om du ringer 0771-655 655 och uppger att du är medlem i Västerhaninge Båtsällskap så ordnas 25 % rabatt. Detta eftersom VBS blivit vald till Sjö Saker hamn vilket innebär att VBS uppfyller vissa kriterier om bl a vakt-tjänstgöring, skyddad hamn för öppen sjö etc.

*Försäkringsansvarig  
Staffan Ljung*

### Svenska Sjö

Svenska Sjö informerar att VBS har 107 medlemmar som har båtförsäkring hos dem. Om VBS medlemmar tecknar nya försäkringar hos dem får VBS ett bidrag om 300 kr / nytecknad försäkring.

*Försäkringsansvarig  
Staffan Ljung*

## Vad händer med bladet framöver?

Nu har ni bläddrat igenom mitt första nummer som ny redaktör. Även om det är ungefär samma personer som bidrar till bladet har ni säkert noterat vissa förändringar.

Lite mindre text, två spalter, andra typsnitt och mera bilder.

Att göra informationsblad är att prova sig fram, vad blir bra och vad blir mindre bra. Foto är alltid vanskligt, klarar de trycket?

Synpunkter önskas! Och förstås gärna bidrag och förslag på innehåll.

Men det finns också andra förändringar som kommer att diskuteras. En viktig fråga är om

bladet ska skickas med posten som hittills eller skickas med epost till alla som har sådan?

Bladet kostar inga stora pengar, men lite kan sparas genom eposten. Men framför allt är procedurerna kring etikettering och transporter mellan tryckeri, etikettering och postning rätt omständiga och tråkiga.

Utskick med eposten skulle vara betydligt snabbare och enklare även om det finns kvar ett antal som av olika skäl skulle få bladet den gamla vanliga vägen.

*Ragnar v Malmborg*

VÄSTERHANINGE  
BÅTSÄLLSKAP  
BOX 91  
137 22 VÄSTER-  
HANINGE



## B FÖRENINGSBREV

# *Anslagstavlan*



### **Om du har flyttat!**

Glöm inte att meddela din nya adress samt e-postadress till

**Sverre Ekdal,**

Sotingevägen 30,

13791 Västerhaninge,

[gamla\\_sotinge@telia.com](mailto:gamla_sotinge@telia.com)

tel: 070-644 21 93

### **Nästa nummer av**

### **VBS-Info**

Manusstopp 9 oktober

Utgivningsdag 1 november

Skicka ditt manus till:

**Ragnar von Malmborg**

Tengdahlsgatan 21,

11648 Stockholm

[ragnar.von.malmborg@tengdalen.se](mailto:ragnar.von.malmborg@tengdalen.se)

tel: 070-39 29 520, 0730-67 75 64