

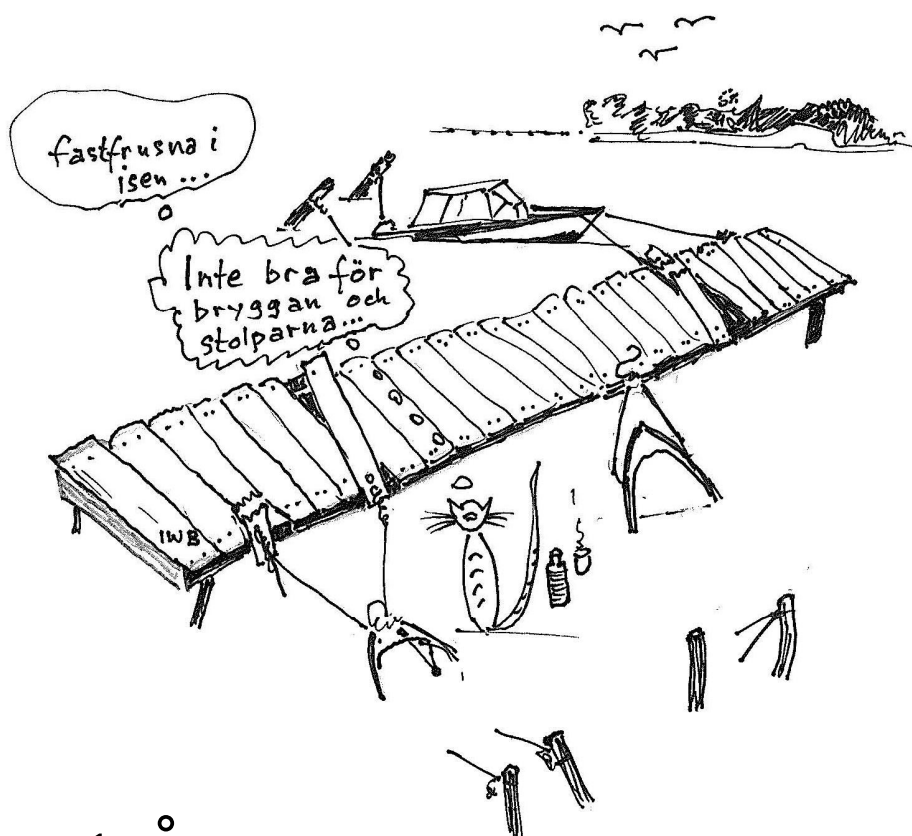


# INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap

Nr 2 2011

## Sjösättningsdags



Byte på  
redaktörsposten

# Informationsblad Nr. 2 2011 Årgång 36

## Ägare:

**Västerhaninge Båtsällskap,**  
Box 91, 137 22 Västerhaninge  
Bg.nr. 5703-9125  
Organisationsnummer:  
812401-1605

## Redaktör och

### ansvarig utgivare:

**Tom Knutson,** tel: 070 –5551205,  
Långvägen 27, 137 55 Tungelsta,  
t.l.a.knutson@hotmail.com

---

## Västerhaninge Båtsällskaps styrelse och dess ombud

### Ordinarie ledamöter:

#### Ordförande/

#### Motorbåtsombud,

#### **Kenneth Svensson,**

tel:08-7227274, 070-5949444,  
Tjärbrännargränd 6 a,  
122 43 Enskede,  
kenneth44@gmail.com

#### Sekreterare:

**Ann-Marie Klotz,** tel:08-  
50023517 Stationsvägen 4,  
137 38 Västerhaninge,

#### Kassör:

Vakant, tills vidare Bertil Ericsson

#### Sekreterare, reserv/ materialan- svarig:

**Mats Markgren,** tel: 08-  
50040770, Östnoravägen 10,  
137 91 Västerhaninge  
mats.markgren@conceptumab.se

#### Hamnkaptен:

**Lennart Andersson,**  
tel 08-50025208, Plöjarvägen 144,  
137 40 Västerhaninge,  
lennart.h.a@gmail.com

#### Webbmaster:

**Tommie Boholm,** tel: 08-  
50026442, Baljegränd 1, 13738  
Västerhaninge, tommie@qxx.se

#### Båtplatsombud:

**Lennart Nyrén,** tel: 08-50400858,  
Blidvägen 13757 Tungelsta  
lenyren@yahoo.se

#### Vice hamnkaptен:

**Pelle Asplund:** tel 08-50040438,  
070-8772602, Box 2082,  
13702 Tungelsta

#### Medlemsregistrator/ nyckelombud:

**Sverre Ekdal,** tel: 070-644 21 93  
Sotingevägen 30, 13791 Väster-  
haninge, gamla\_sotinge@telia.com

## Suppleanter och utsedda ombud:

**Suppleant/seglarombud/  
försäkringsansvarig:**  
**Staffan Ljung**, 08-81 26 21,  
Skärblackavägen 23,  
122 42 Enskede,  
staffan.ljung@if.se

**Suppleant/avgående redaktör/  
miljöombud:**  
**Tom Knutson** (kontaktuppgifter  
se ovan)

**Suppleant/ansvarig för  
uppbyggnad av BAS:**  
**Bertil Ericsson**, tel:08-50023517  
Stationsvägen 4,  
137 38 Västerhaninge,  
bertil.b.ericsson@telia.com

**Båtköhanterare:**  
Christer Huss, tel 08-500 315 79,  
070-388 7450, Kvarnvägen 19,  
137 56 Tungelsta

**Radioombud:**  
**Stefan Hansson**, tel:08-  
50037380, 070-5246400,  
Långvägen 28, 137 55 Tungelsta,  
info@rtl.nu

**Stugvärd:**  
**Lars Brauer**, tel:08-50025495,  
Villavägen 92,  
137 38 Västerhaninge,  
Lars.Brauer@hotmail.com

**Västerhaninge Båtsällskaps  
klubbstuga**, te1:08-50040370

---

Informationsbladet utkommer med fyra nummer under år 2011 och distribueras till medlemmar i Västerhaninge Båtsällskap.

VBS-webbadress: <http://www.vbs-ostnora.se>, eller  
<http://www.vbs-östnora.se>

Illustration: Ingrid Wiken Bonde

Ordförande har ordet

## Årsmötet 2011 är nu avslutat

Carl Bonde lotsade med god akkuratess mötet genom alla blindskär. Styrelsen har nu fått in två nya medlemmar. Lennart Nyrén och Sverre Ekdahl. Vi hälsar både Lennart och Sverre välkomna i vårt styrelsearbete. Birgitta Lang vår kassör, Tommy Caspersson vårt båtplatsombud och Bo Eriksson (valberedningen), som alla hade avböjt omval, avtackades av årsmötet för alla sina värdefulla insatser och de fick mycket varma applåder från alla närvarande medlemmar.

Lennart Andersson, Mats Markgren och Tom Knutson omvaldes på två år. Fortsatt förordnande till 2012 har Ann-Marie Klotz, Pelle Asplund, Tommie Boholm, Staffan Ljung, Bertil Ericsson och undertecknad. Thomas Tholander omvaldes till revisor på två år. Roger Hartonen revisor och Jan Augustsson revisorsuppleant kvarstår till 2012. Återstående medlemmar i valberedningen omvaldes med tillskott av Christer Huss. För oss i styrelsen är det uppenbart att vi behöver få in förnyelse, förnyring och fler kvinnor i styrelsen. Tyvärr ser vi vare sig yngre medlemmar eller fler kvinnor som vill göra en ideell insats för VBS. Har det blivit för svårt att kombinera sitt yrkesliv och familjeliv med att kunna göra ett ideellt styrelsearbete, som kräver en hel del tid?

Klubben har vid detta årsmöte inte funnit någon som vill ta på sig det krävande arbetet som kassör. Vi kommer att behöva lösa kassörsfrågan temporärt och ta in hjälp utanför klubben som vi får betala ersättning för.

Ingen i nuvarande styrelse vill heller ta på sig vice ordföranderollen för att vid nästa årsmöte ta över som ordförande. Styrelsen ber hugade spekulanter som vill göra en insats för VBS att ta kontakt med någon av oss i nuvarande styrelse.

När det gäller årets resultat så var styrelsen inte klar med resultatet förrän någon vecka innan årsmötet varför resultat och balansrapport blev utlagt på hemsidan. Jag framförde styrelsens ursäkt att vi inte hade märkat med att få det klart tidigare.

Efter en animerad diskussion lyckades mötesordförande få deltagarna att gå med på att muntligt och visuellt gå igenom resultat- och balansrapport via elektroniska bilder på filmduken. Styrelsen, som hade fått i uppdrag från 2010 årsmötet, att särskilt se över avgiften för arbetsbefrielse, föreslog ett borttagande av denna avgift. Årsmötet biföll styrelsens förslag. Efter diskussion biföll mötet enhälligt revisorernas förslag om att ge styrelsen ansvarsfrihet.

I övrigt hade ett antal motioner inkommit och årsmötet följde styrelsens förslag till svar.

## **Här nedan ett sammandrag av motioner och svar:**

### **Motion nr 1 Leif Lööv att behandlas på VBS årsmöte 2011.**

På årsmötet 2010 bestämdes att båtplatsavgifterna skulle höjas. Resultatet blev att de tre klasserna höjdes med kr 100:-, kr 200 :- samt kr 100:- räknat från den minsta klassen. Därför föreslår jag att båtplatserna för den största klassen höjs med kr 200:- för att erhålla balans och rättvisa i detta. Dessutom föreslås en avgift på kr 300:-/medlem som nyttjar den större och tyngre utrustning som innehas av VBS och som används vid sjö- och torrsättning. Detta kan motiveras med att många medlemmar ej kan nyttja denna typ av utrustning men ändå betalar för detta.

### **Styrelsens förslag till svar på årsmötet som antogs av årsmötet:**

Vad gäller höjning av de större klasserna föreslår styrelsen att avgifterna lämnas oförändrade i år och att styrelsen får tillsätta en grupp som ser över avgiftssättningen för kommande år.

Den del i motionen som ville ha extra avgift för de som använder den tyngre båtvargen avslås också eftersom klubben har två mindre båtvargar att användas för de mindre båtarna. Det skulle dessutom bli ytterligare administration att hålla reda på detta eftersom det inte alltid är så att medlemmar utnyttjar vargen vid sjö eller torrsättning.

Forts nästa sida

### **Motion nr 2 Leif Löow att behandlas på VBS årsmöte 2011.**

De flesta av oss medlemmar är säkert väl medvetna om det stora renoveringsbehov avseende våra bryggor mm som föreligger. Det vi med säkerhet kan fastslå är att vi inte klarar en sådan renovering under en sommarsäsong. Hur skall vi då lösa detta? När det gäller finansieringen finns det så vitt jag förstår tankar om att bygga upp fonder för detta inom VBS. För min egen del tycker jag inte detta är någon bra modell då föreningar av detta slag inte skall samla på sig allför stora kapitalinnehav. Istället kan man göra extradebiteringar på medlemmarna och bestämma beloppet på årsmötet. Vid stort renoveringsbehov kanske man bör fördela extradebiteringarna på några år. Ett annat alternativ är att om möjligt erhålla en bankkredit vars kostnader fördelas på samtliga medlemmar.

### **Styrelsens förslag till svar på årsmötet som antogs av årsmötet.**

Styrelsen föreslår att motionen avslås och att inga fonder byggs upp. Däremot bör en långsiktig underhållsplan byggas upp där bryggorna renoveras etappvis. Styrelsen föreslår att man får mandat att tillsätta ett bryggprojekt som utreder renoveringsbehovet och leder renoveringen samt rapporterar till styrelsen.

### **Motion nr 3 Leif Löow att behandlas på VBS årsmöte 2011.**

Med anledning av att det kommer att behövas relativt stora resurser inom VBS framöver talas det självfallet mycket om ekonomi. Detta leder enligt min mening fram till ett önskemål som innebär att årsmötet ger den nya styrelsen i uppdrag att gå igenom de kostnader som belastar VBS under ett verksamhetsår. Sannolikt finns det kostnader som kan reduceras.

Jag anser att olika typer av projekt, evenemang, tävlingar etc. skall bära sina egna kostnader vilket inte alltid sker idag varför det finns starka skäl att genomföra ovan föreslagna åtgärder. Detta är ett led i viljan att hålla kostnaderna så låga som möjligt för medlemmarna. Efter vidtagna åtgärder i frågan skall styrelsen redovisa detta på ett enkelt och tydligt sätt för medlemmarna. Kostnaderna inom VBS måste vi alla bli bättre på att försöka minska genom att vi blir mer noggranna och rädda om de inventarier som finns tillgängliga. Våra skyldigheter att betala fakturor kan avsevärt förbättras och därmed minska kostnader och onödig tid. Betalningsmoralen har blivit avsevärt försämrad under ett antal år vilket är mycket märkligt. Därför uppmanas de som slarvar till en markant skärpning som annars torde leda till ännu mer kraftfulla åtgärder än de som tillämpas idag.

### **Styrelsens förslag till svar på årsmötet som antogs av årsmötet.**

Styrelsen föreslår att motionen avslås därför att i princip alla projekt och evangemang redan idag är självfinansierade. Undantag är endast mindre tävlingar och utbildningar som också har ett stort värde för att VBS kunna behålla sin ideella status.

### **Motion 1 Marie Lindblom till årsmötet för VBS februari 2011**

Förra året röstade årsmötet igenom en märklig höjning för dem som endast har vinterplats hos VBS. Den som har enbart vinterplats fick en höjning på 40 procent medan den som har både vinter och sommarplats fick en höjning på 5-10 procent. En orimlig fördelning! Medlemmar som endast har vinterplats nyttjar dessutom området endast vintertid. Föreslår en justering vad gäller den stora skillnaden mellan vinterplatsavgift och vinter/sommarplats avgift.

Forts. nästa sida

## **Motion Ragnar von Malmborg**

### **Rimliga avgifter för vinter respektive sommarplats**

Föregående årsmöte höjde avgifterna med 40 procent för dem som enbart har vinterplats och med 5-10 procent för de som har både vinter- och sommarplats (för de vanligaste båtstorlekarna). Den stora höjningen för oss som bara har vinterplats har förvånat!

Framför allt har vi reagerat på att det – för de vanligaste båtstorlekarna – är en mycket liten skillnad mellan att bara ha vinterplats och att både ha vinter- och sommarplats. Den som t.ex. har båt med längd \*bredd på 20-26 kvadratmeter betalar 1400 kr för enbart vinterplats och 1500 kr för både vinter- och sommarplats. Dvs. i praktiken bara 100 kr sommarplatsen! Det tycker inte jag är rimligt. Vi som inte har haft förmånen att få sommarplats vid Östnora har ju dryga kostnader för sommarplats någon annanstans plus andra nackdelar med att ha vinter och sommarplats på olika ställen. Det bör vara en rimlig skillnad mellan att bara ha vinterplats och att ha både sommar och vinterplats.

Därför föreslår jag att betalningssystemet görs om så att det sätts separata och rimliga avgifter för vinter- respektive sommarplats och att därmed de som har både det ena och det andra får betala de avgifter som årsmötet beslutar för respektive platstyp.

### **Styrelsens förslag till svar på årsmötet som antogs av årsmötet.**

Motioner angående att förändra eller sänka avgifter för vinterplatser kontra sommarplatser föreslår styrelsen att årsmötet avslår. Skälet till detta är att avgiften för vinterförvaring är redan lågt, de flesta båtklubbar har mer än 75 kr per kvm uppläggningsyta. Kostnader för båtavn, vaggagård, mastkran, mastskjul, el och vatten ingår också i vinteravgiften. Tilläggas kan också att alla med sommarplats betalar ca 7.500 kr i depositionsavgift + att man måste gå vakt varje år. De med vinterplats kommer kanske att gå vakt cirka vart 4 år.

Efter votering fastställdes styrelsens förslag till sjösättningsdagar. Sjösättningen blir alltså den 30 april, 1 maj och 7 maj (reservdag 8 maj). Eftersom vi har många båtar kommer det att krävas tre dagar att få alla båtar i sjön. När hamnkaptenen (Lennart Andersson) tar kontakt med er för att få hjälp att vara ansvarig för olika sjösättningspass hoppas jag att ni som blir tillfrågade ställer upp. Ett antal av er har ju lång erfarenhet av sådana arbetsuppgifter. Ni som vill skaffa er erfarenhet kan medverka som biträde åt en erfaren för att nästa år kunna ta ett eget pass.

Lycka till med sjösättningen

Kenneth Svensson



Läs balansräkning och resultatrapport på sid 10-11

Balansrapport  
Preliminär

Räkenskapsår: 10-01-01 - 10-12-31

Resultatenhet: Hela föreningen

Period: 10-01-01 - 10-12-31

Senaste vermr: 300

		Ing balans	Period	Utg balans
<b>TILLGÅNGAR</b>				
Anläggningstillgångar				
Materiella anläggningstillgångar				
1150	Anskaffning bryggor & rampar	1 275 000,00	0,00	1 275 000,00
1159	Avskrivning bryggor & rampar	-1 020 000,00	0,00	-1 020 000,00
1180	Anskaffning klubbhus	150 000,00	0,00	150 000,00
1189	Avskrivning klubbhus	-116 667,00	-7 500,00	-124 167,00
1220	DATA INVENTARIER	114 629,00	0,00	114 629,00
1221	ÖVR.INVENTARIER	100 159,00	0,00	100 159,00
1229	VÄRDEMINSKNING INVENTARIE	-153 033,00	-35 925,00	-188 958,00
1240	Anskaffn traktordragna båtagnar	225 000,00	10 700,00	235 700,00
1249	Avskrivning båtagnsr	-225 000,00	-2 140,00	-227 140,00
S:a Materiella anläggningstillgångar		350 088,00	-34 865,00	315 223,00
Finansiella anläggningstillgångar				
1310	Vattenplatser	1 860 967,00	0,00	1 860 967,00
1380	Båtlivs-fonden	5 000,00	0,00	5 000,00
S:a Finansiella anläggningstillgångar		1 865 967,00	0,00	1 865 967,00
S:a Anläggningstillgångar		2 216 055,00	-34 865,00	2 181 190,00
Omsättningstillgångar				
Fordringar				
1510	KUNDFORDRINGAR	100,00	5 373,75	5 473,75
1680	DIV.KORTFRISTIGA FORDR.	0,00	354,00	354,00
S:a Fordringar		100,00	5 727,75	5 827,75
Kassa och bank				
1910	KASSA	3,00	453,00	456,00
1920	POSTGIRO	1 035,00	3 300,00	4 335,00
1930	Penningmarknadskonto	113 909,44	34 317,86	148 227,30
1940	Fast räntekonto	493 354,15	0,00	493 354,15
1950	JUSTERINGSKONTO	-186,00	186,00	0,00
S:a Kassa och bank		608 115,59	38 256,86	646 372,45
S:a Omsättningstillgångar		608 215,59	43 984,61	652 200,20
S:A TILLGÅNGAR		2 824 270,59	9 119,61	2 833 390,20
<b>EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>				
Eget kapital				
2010	EGET KAPITAL	-562 424,59	0,00	-562 424,59
S:a Eget kapital		-562 424,59	0,00	-562 424,59
Avsättningar				
2251	DEPOSITIONER	-84 419,00	-112 300,00	-196 719,00
2280	Bryggplatsdepositioner	-2 047 300,00	73 500,00	-1 973 800,00
2281	Nyckeldepositioner	-95 800,00	-700,00	-96 500,00
S:a Avsättningar		-2 227 519,00	-39 500,00	-2 267 019,00
Kortfristiga skulder				
2440	LEVERANTÖRS SKULDER	834,00	-2 834,00	-2 000,00
2450	Felbetalningar	360,00	-360,00	0,00
2990	övriga interrimsskulder	-35 521,00	35 521,00	0,00
S:a Kortfristiga skulder		-34 327,00	32 327,00	-2 000,00
S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		-2 824 270,59	-7 173,00	-2 831 443,59
BERÄKNAT RESULTAT***		0,00	1 946,61	1 946,61

## Resultatrapport

### Preliminär

Räkenskapsår: 10-01-01 - 10-12-31

Resultatenhet: Hela föreningen

Period: 10-01-01 - 10-12-31

	Perioden	Akkumulerat
<b>Rörelsens intäkter och lagerförändring</b>		
Nettoomsättning		
3011 MEDL.AVGIFTER	160 100,00	160 100,00
3012 INTRÅDES AVGIFTER	10 700,00	10 700,00
3014 BRYGGPLATSAVGIFTER	262 700,00	262 700,00
3015 VINTERAVGIFTER	54 600,00	54 600,00
3017 TÄVLINGSAVGIFTER	700,00	700,00
3019 SÄSONGSAVGIFTER BÅTPLATS	2 400,00	2 400,00
3020 ARBETSBEFRIELSEAVG.	24 400,00	24 400,00
3021 AVG.UTEBLIVEN VAKT	4 800,00	4 800,00
3023 EFTERANMÄLNINGSAVG.	900,00	900,00
3051 diverse intäkter	21 981,75	21 981,75
3690 ÖVR.SIDOINTÄKTER	7 266,26	7 266,26
S:a Nettoomsättning	550 548,01	550 548,01
<b>S:a Rörelseintäkter och lagerförändring</b>	550 548,01	550 548,01
<b>Rörelsens kostnader</b>		
Råvaror och förnödenheter mm		
4017 TÄVLINGSMATRIALKOSTNADER	-2 132,00	-2 132,00
S:a Råvaror och förnödenheter mm	-2 132,00	-2 132,00
<b>Bruttovinst</b>	548 416,01	548 416,01
Övriga externa kostnader		
5010 ARRENDE HANINGE KOMMUN	-96 664,00	-96 664,00
5020 EL o VÄRME KLUBBLOKAL	-22 364,00	-22 364,00
5021 EL-ÖVREPLAN	-1 988,00	-1 988,00
5022 UNDERHÅLLPARKERING BAKOMLAST GRIND	-12 109,00	-12 109,00
5025 EL-BRYGGBELYSNING	-12 381,00	-12 381,00
5026 vaggaplan	-96 770,00	-96 770,00
5060 STÄDNING o SOPHANTERING	-25 036,00	-25 036,00
5500 UNDERHÅLL BÅTVAGN	-19 722,00	-19 722,00
5501 UNDERHÅLL BOJAR/BRYGGOR	-25 031,80	-25 031,80
5502 HAMNJUSTERINGAR	-23 500,00	-23 500,00
5506 NYCKELBYTE	-3 195,00	-3 195,00
5510 VBS-STUGAN	-2 842,40	-2 842,40
6110 KONTORSMATERIAL	-8 271,00	-8 271,00
6120 INFORMATIONSBLADET	-4 952,00	-4 952,00
6150 TRYCKSAKER	-20 443,00	-20 443,00
6210 TELEFONAVGIFTER.	-2 082,00	-2 082,00
6220 IT.TJÄNSTER	-3 869,00	-3 869,00
6250 PORTO ÖVRIGT POSTAVGIFTER	-5 768,50	-5 768,50
6255 PORTO INFO-BLADET	-5 002,00	-5 002,00
6260 BANK AVGIFTER	-51,00	-51,00
6310 FÖRSÄKR.PREMIER,RISKKOST.	-6 987,00	-6 987,00
6410 KOSTNADER STYRELSEN	-14 303,50	-14 303,50
6420 KOSTNADER OMBUD mfl.	-25 076,20	-25 076,20
6430 ÅRSMÖTE o FESTER	-16 476,00	-16 476,00
6490 ÖVRIGA FÖRVALTNINGSKOSTN.	-3 254,00	-3 254,00
6970 TIDN, TIDSKR, o FACKLITTR	-3 286,00	-3 286,00
6981 FÖRBUNDSAVGIFTER	-38 580,00	-38 580,00
6991 DIV. ÖVRIGA KOSTNADER	-900,00	-900,00
S:a Övriga externa kostnader	-500 904,40	-500 904,40
<b>S:a Rörelsens kostnader inkl råvaror mm</b>	-503 036,40	-503 036,40
<b>Rörelseresultat före avskrivningar</b>	47 511,61	47 511,61
<b>Rörelseresultat efter avskrivningar</b>	47 511,61	47 511,61
<b>Övriga rörelsekostnader mm</b>		
7930 AVSKRIVNINGAR	-45 565,00	-45 565,00
S:a Övriga rörelsekostnader mm	-45 565,00	-45 565,00

# Nu är det dags för sjösättning Den 30/4, 1/5 och 7/5 Reservdag 8/5

Förmiddagspassen börjar kl 07.00 med samling vid klubbstugan och slutar cirka 12.30.

Eftermiddagspassen börjar kl 12.00 med samling vid klubbstugan

Detta gäller alla dagarna.

Lördagen den 30/4 börjar vi med båtarna på nedre hamnplanen och fortsätter uppåt. Skylt kommer att visa vid vilken båt respektive pass börjar. Besök därför hamnen för att se vilket pass din båt tillhör!

Alla båtar kommer att märkas med ett nummer och vilken dag som gäller som sedan användes vid upprop och betalning till kranföraren.

Ta bort alla gamla lappar och nummer på båten eller vaggan.

**OBS ALLA VAGGOR SKALL MÄRKAS MED NAMN OCH TELEFONNUMMER om de förvaras i vaggagården**

Forts. nästa sida.

Ni som fick påpekande vid upptagningen eller vet med er att vaggan/pallningen är i dåligt skick, passa på att mäta och måtta innan båten sjösätts, så att ni kan bygga/köpa ny.

När man sjösatt och förtöjt båten återvänder man omedelbart till arbetet med sjösättningen. Vaggor och täckningsmaterial ska fraktas bort omedelbart efter sjösättningen så att det blir ordning och rent på bilparkeringen. Som vanligt jobbar vi med att snygga upp efter vintern.

Kom ihåg att båten måste vara försäkrad! Ta med medlemskortet!

Betalar gör du till kranföraren.

Välkommen!  
Lennart Andersson  
Hamnkampten

---

## **Du som ska renskrapa båten– skydda marken**

Alla som tänker renskrapa båten tänk på att täcka marken med plast för att sedan samla upp avskrapet.

# Information om medlemsfakturering

## Byte av datasystem till ett system

VBS avser att sjösätta Svenska Båtunionens Administrativa System, BAS, under våren 2011. Systemet har skapats och ägs av Svenska Båtunionen, SBU. Beslut att införa BAS togs vid årsmötet 2008. Mycket arbete har lagts på att uppdatera BAS med den information som funnits i olika delsystem.

Det innebär att vi får ett enda system för sällskapets administration som innehåller medlemmar, båtplatser och vem som disponerar den, nycklar, medlemsfakturering och registrering av fakturabetalningarna, allt i ett och samma datasystem.

Styrelsens förhoppning är att det inte uppstår något trassel och om det gör det, att medlemmarna har förståelse för detta.

## Betala din avgift i tid

Våra kassörer har under åren haft mycket extrajobb med de medlemmar som inte betalar sina fakturor i tid.

I år införs en ny rutin och det innebär att de som inte betalt i tid kommer att hanteras sist vid utskick av parkeringstillstånd, fördelning av båtplatser etc.

Att betala i tid innebär att beloppet skall finnas bokfört på VBS Bankgiro på förfallodagen. Givetvis kommer den beslutade påminnelseavgiften att påföras de som inte betalt i tid och även denna avgift skall vara betald innan medlemmen kommer att hanteras.

Tänk på att VBS Plusgiro konto nu är avslutat, endast Bankgirot finns för betalning till VBS.

# Din vakttid för 2011

Detta gäller de som har båtplats och några vinterliggare. Vaktdatum för båtplatserna kommer inte att finnas på fakturan då arbetsinsatsen att få med den inte är rimlig, vaktdatum måste i så fall läggas till manuellt på fakturan och det är en felkälla. Vakttiderna startar den 26 april och datum kommer att finnas i klubbstugans vaktpärm och på hemsidans skyddade medlemsidor i tid till starten.

## Parkeringstillstånd

Parkeringstillstånden kommer att bifogas båtplatsens faktura. Tillståndet består av en liten gul etikett med årtal som skall appliceras på det **blå medlemskortets övre högra hörn**, det flesta har redan en etikett i vänstra hörnet för 2010 års parkeringstillstånd.



Den fyrmastade barken Pommern i Mariehamn, Åland sommaren 2010.  
FOTO: Tom Knutson

# Ekonomikunnig medlem sökes!

Vid årets val till VBS-styrelsen framkom det att ingen tillgänglig person inom styrelsen har tillräckliga kunskaper inom ekonomi och bokföring för att kunna åta sig kassörsjobbet.

Vi vill därför undersöka om det till eventuellt finns någon sådan person inom VBS. Vi lovar dig ett stimulerande uppdrag i en bra båtklubb med god ekonomi.

Eventuella frågor kontakta Kenneth Svensson ordförande i VBS, tel: 0705-94 94 44.

---

## Projektledare för bryggrenovering samt projektmedlemmar sökes!

På VBS årsmöte var det en mycket bra diskussion kring det renoveringsbehov som finns bl.a vad gäller våra bryggor. Årsmötet uppdrog åt styrelsen att tillsätta ett "bryggprojekt" som får i uppdrag att utreda renoveringsbehovet samt att leda genomförandet av detsamma.

Tanken är att vi medlemmar skall utföra renoveringen under ett flertal år så att projektet kommer att genomföras i korta etapper.

Vi söker nu en projektledare samt projektmedlemmar för detta intressanta uppdrag.

Vi lovar er ett stimulerande uppdrag och styrelsen i VBS kommer att ta en aktiv del i att stötta projektet i odess olika faser.

Kontakta någon i styrelsen om du har några frågor.

För styrelsen Kenneth Svensson, ordförande.

Ärade medlemmar anmäl genast er medverkan till detta nödvändiga projekt, genom att e-posta till:

hamnkapten@vbs-ostnora.se, med subjekt/ämne: bryggprojekt

Ange även övriga uppgifter som namn, telefonnummer och om ni kan tänka er vara projektledare.

## Ta reda på ditt vaktdatum på eget initiativ

Listor kommer att sättas upp i stugan, finnas i det gemensamma BAS-registret och förhoppningsvis även på hemsidan så småningom. De som ligger allra tidigast för vaktgång blir påmind genom mejl eller telefon för säkerhets skull.

Lennart Nyren

## VBS nyckel till stora rampen

VBS kommer i år att sätta på sitt lås på bommen vid stora rampen.

Tänk på att parkering inte är tillåten vid rampen.

Hamnkapten

---

## Boka in Muskö Runt

Boka redan nu in Muskö Runt den 11/6. Det är en trevlig möjlighet att komma ut på havet och träffa likasinnade. Skepparmöte klockan 9:00 i VBS klubbstuga där anmälan och även betalning 100 kronor för seglingen sker. Vidare kan vi i infobladet även flagga upp för att f d LYS-tal, numera SRS har nagelfarits av SSF och nya tabeller finns att läsa på [www.ssf.se](http://www.ssf.se). Dessa innebär såväl kraftiga höjningar som sänkningar. Förutom Muskö Runt finns under säsong 2011 möjlighet att mäta krafterna på följande seglingar: Lidingö Runt 14/5, Ornö Runt 21/5, Watski2star Baltic 25/5 – 29/5, Gotland Runt 5/7 – 9/7, Södertörnspokalen 20/8, Hyundai Cup 2011 27/8, Gålö Kannan 3/9. Förhoppningsvis blir Kanonseglingen 2011 av beroende på om ÖrBk vågar ställa upp eller ej! Seglarombudet återkommer med närmare information kring denna senare under sommaren.

Staffan Ljung, Seglarombud

# Tillträdande redaktören för

## Infobladet berättar om sitt båtliv

Första båten var nog farfars mahognyeka med en snurra från 30-40-talet. Nästa båtresa blev en segelvecka i Blekinge med en Blekingeecka, sprisegel, tält osv. Den veckan satte spår i sinnet.

Den första delägda båten blev en träsnipa med en så kallad 2:a Solo, med vilken vissa farvatten i Bohuslän kunde befaras och befiskas.

Efter ganska många timmar med att få maskinen att fungera. Och ganska liten kunskap om hur en träbåt ska skötas. Men roligt var det, trots de snabba kasten i det bohusländska vädret.

1975 kom jag att tillsammans med två andra att överta en Öresundskoster. En mycket vacker och trevlig träbåt när den väl var rustad. Men trång och inte så lättseglad. Men några somrar med den båten och Åke Améens hamn- och ledbeskrivningar gjorde att Stockholms ytterskärgård upptäcktes.

Så blev det några små, snart större barn, så då fick det bli en Compis 28 som hängde med ett decennium. Sen fick båtlivet ta en paus och ett Gotlandshus ta över. Fast hav och skärgård drog, så efter ytterligare ett decennium blev det den nuvarande Facil 26:an. En trevlig liten båt lagom för två-tre inte alltför stora personer. Med den följde Västerhaninge båtsällskap på vintern och Badhusviken på Gälö på sommaren.

Trots att jag seglat ett antal 24-timmars och 12-timmars etc. är jag en typisk kustseglare som gärna vill avsluta segeldagen med en god middag vid en vacker ö. Helst förstås utan andra båtar i sikte, när nu det inträffade senast.

Ragnar von Malmborg, tillträdande redaktör

**Redaktören har ordet**

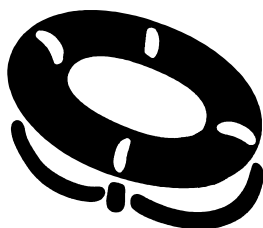
## **Dags att lämna stafettpinnen vidare**

Efter ett antal år (sedan 2005) är det dags att lämna redaktörsuppdraget för Infobladet vidare till klubbkamraten Ragnar von Malmberg, läs mer om honom på sidan intill. Att vara redaktör och delta i styrelsen som ombud och suppleant är och har varit ett utmärkt sätt att lära känna andra medlemmar i VBS. Det har även inneburit en möjlighet att lära sig mer om klubben inifrån och få ett fördjupat kamratskap.

Jag vill passa på att tacka alla VBS-medlemmar som bidragit med material till Info-bladet, det gäller allt från ledare till enstaka notiser. Ett särskilt tack går till Leif Thörngren som plikttroget ansvarat för distributionen av Infobladet och till Ingrid Wiken Bonde för hennes härliga illustrationer.

Nu går jag vidare till nya arbetsuppgifter inom VBS. Samtidigt vill jag ta tillfället i akt och uppmuntra dig som vill att VBS ska kunna fortsätta att utvecklas att kontakta någon i styrelsen eller valberedningen. Berätta vad just du kan bidra med! Det behövs bland annat en ny kassör och en kandidat som kan ta över ordförandeklubben. Fråga inte vad VBS kan göra för dig, utan vad du kan göra för VBS!

TOM KNUTSON, avgående redaktör

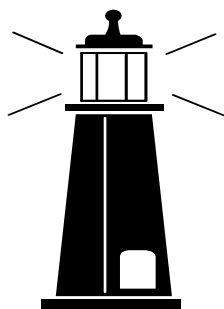


VÄSTERHANINGE  
BÅTSÄLLSKAP  
BOX 91  
137 22 VÄSTER-  
HANINGE



## B FÖRENINGSBREV

# *Anslagstavlan*



### **Om du har flyttat!**

Glöm inte att meddela din nya adress samt e-postadress till

**Sverre Ekdal,**

Sotingevägen 30,

13791 Västerhaninge,

[gamla\\_sotinge@telia.com](mailto:gamla_sotinge@telia.com)

tel: 070-644 21 93

### **Nästa nummer av**

### **VBS-Info**

Manusstopp 13/8

Utgivningsdag 5/9

Skicka ditt manus till:

**Ragnar von Malmborg**

Tengdahlsgratan 21,

11648 Stockholm

[ragnar.von.malmborg@tengdalen.se](mailto:ragnar.von.malmborg@tengdalen.se)

tel: 070-39 29 520, 0730-67 75 64