



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap Nr 3 2010

Torrsättningsdags



Informationsblad Nr. 3 2010 Årgång 35

Ägare:

Västerhaninge Båtsällskap,
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bg.nr. 5703-9125
Organisationsnummer:
812401-1605

Redaktör och ansvarig utgivare:

Tom Knutson, tel 070 –5551205,
Långvägen 27, 137 55 Tungelsta,
t.l.a.knutson@hotmail.com

Västerhaninge Båtsällskaps styrelse och dess ombud

Ordinarie ledamöter:

**Ordförande/
Motorbåtsombud,
t.v båtköhantering:**
Kenneth Svensson,
tel:08-7227274, 070-5949444,
Tjärbrännargränd 6 a,
122 43 Enskede,
kenneth44@gmail.com

Sekreterare, 1:

Mats Markgren, tel: 08-
50040770, Östnoravägen 10,
137 91 Västerhaninge
mats.markgren@conceptumab.se

Sekreterare, 2:

Ann-Marie Klotz, tel:08-
50023517 Stationsvägen 4,
137 38 Västerhaninge,

Kassör:

Birgitta Lang,
tel:08-50021936, Pusshagen 106,
136 53 Haninge,
kassor@vbs-ostnora.se

Hamnkaptten:

Lennart Andersson,
tel 08-50025208, Plöjarvägen 144,
137 40 Västerhaninge,
lennart.h.a@gmail.com

Vice hamnkaptten/ webbmaster:

Tommie Boholm, tel: 08-
50026442, Baljegränd 1, 13738
Västerhaninge, tommie@qxx.se

Ledamot/miljöombud:

Pelle Asplund: tel 08-50040438,
070-8772602, Box 2082,
13702 Tungelsta

Suppleanter och utsedda ombud:

Suppleant/båtplatsombud:

Tommy Caspersson,

tel: 08-50025056, Villavägen 236,

137 38 Västerhaninge,

tommy.caspersson@bredband.net

Suppleant/seglarombud:

Staffan Ljung, 08-81 26 21,

Skärblackavägen 23,

122 42 Enskede,

staffan.ljung@if.se

Radioombud:

Stefan Hansson, tel:08-

50037380, 070-5246400,

Långvägen 28, 137 55 Tungelsta,

info@rtl.nu

Suppleant/redaktör:

Tom Knutson (kontaktuppgifter
se ovan)

Stugvärd:

Lars Brauer, tel:08-50025495,

Villavägen 92,

137 38 Västerhaninge,

Lars.Brauer@hotmail.com

Suppleant/ansvarig för

uppbyggnad av BAS:

Bertil Ericsson, tel:08-50023517

Stationsvägen 4,

137 38 Västerhaninge,

bertil.b.ericsson@telia.com

Västerhaninge Båtsällskaps

klubbstuga, te1:08-50040370

Informationsbladet utkommer med fyra nummer under år 2010 och distribueras till medlemmar i Västerhaninge Båtsällskap.

VBS-webbadress: <http://www.vbs-ostnora.se>, eller

<http://www.vbs-östnora.se>

Omslagsillustration: Ingrid Wiken Bonde

Ordföranden har ordet

Båtsäsongen 2010

Vilken härlig båtsommar vi har haft! I år har livet på sjön varit helt fantastiskt. Större delen av vårt avlånga land har haft ett fantastiskt båtväder under hela sommaren, varmt och ganska hyggligt med vind, perfekt för oss seglare.

Semestrarna börjar nu ta slut och vi inom VBS-styrelsen har startat planeringen för vårt båtliv på land. Vi kommer bl.a. att fortsätta med ytterligare en ”båtmekanikerkurs” under vintern/våren 2010-2011. Information om kursen finns på annan plats i infobladet.

Två nya lagar har trätt i kraft under sommaren som påverkar oss i vårt båtliv. Den ena lagen behandlar sjöfylleri. I den stadgas att den som framför båt över 10 m eller om båten kan köras i 15 knop måste ha under 0,2 promille. För alla dessa får polis och kust- bevakning ta rutinmässiga alkoholprov på både förare och andra. Den gamla bedömningsregeln kvarstår som specialregel för övriga. För er som glömt denna gamla regel, ”den som framför en båt eller har en sjösäkerhetsmässigt viktig uppgift ombord måste vara så nykter som uppgiften kräver, och för minst 1 promille i blodet stadgas fängelse för grovt sjöfylleri”. Problemet med drogberusning kommer man tyvärr inte åt med den här lagen!

Jag undrar vad våra utländska båtbesökare tycker om den här nya lagen? Många är nog vana att ett måttligt intag av öl eller vin är normalt vid måltid och kontrollen kan kanske ses som ett översåtligt påhopp på vanligt folk?

Den andra lagen handlar om förbud att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar. Regeringen har gett Transportstyrelsen i uppdrag att genomföra förbudet. Förbudet beräknas vara genomfört 2014 i särskilt känsliga områden som Östersjön, Skagerrack, Kattegatt, Öresund samt i sjöar och inre vattendrag. 2016 ska förbudet vara genomfört även i resten av landet (Bottenviken och Bottenhavet)

Förbudet ser i korthet ut som följer:

Ett generellt förbud att fritidsbåtar med fast toainstallation inte får släppa ut toa-avfall. Det gäller fritidsbåtar inom Sveriges sjöterritorium och svenska fritidsbåtar inom andra vattenområden.

Det blir ett konstruktionskrav att fritidsbåtar med fast toainstallation ska ha en tank med möjlighet till sugtömning i land. Om denna möjlighet inte finns, måste toaletten tas bort från båten. Äldre båtar skall kunna få dispens.

Ett krav på fritidsbåthamnar att ha mottagningsanordningar som kan ta emot toalettavfall som de fritidsbåtar som anlöper hamnen har behov av att lämna dit. Det kan omfatta landtoaletter, utslagsvaskar och sugtömningsanläggningar. Vilka möj-

ligheter som skall finnas i en hamn beror alltså på hur behoven ser ut. Vilka hamnar som ska omfattas av förbudet definieras av Transportstyrelsen. Senast den 1 nov skall Transportstyrelsen ha lämnat en delredovisning till Näringsdepartementet i frågan om möjlighet till dispens för äldre båtar. Senast den 1 mars 2012 skall föreskrifterna som krävs för genomförandet vara beslutade.

Vi kan nog räkna med att alla VBS-medlemmar med fasta installerade toaletter på sina båtar måste bygga om dem (eller ta bort dem) så det går att sugtömma dem. Det är möjligt att vi också måste komplettera vår hamnanläggning med någon form av sugtömningsanordning. Vi kommer naturligtvis att samarbeta med SMBF och SBU i det fortsatta arbetet med att skapa ett båtliv som är miljömässigt bra även för våra efterkommande generationer.

Vi har kvar några veckor innan våra båtar skall torrsättas så förhoppningsvis kan vi njuta av ytterligare ett antal solskenstimmar på sjön.

Torrsättningen äger rum 2-3 och 9 oktober. Tänk på följande saker så kommer allt att gå bra. Ha alltid en giltig försäkring (saknas försäkring kommer båten inte bli torrsatt). Kontrollera vaggan innan och se till att alla delar finns framtagna och att vaggan placeras på rätt område där din båt skall vara uppställd. Vaggan skall vara uppsmörjd och nedjusterad till lägsta läge. Ha med dig ordentligt med pallningsvirke.

Se till att vaggan är uppmärkt med namn samt vad som är för och akter. Läs igenom hamnkaptens anvisningar för torrsättningen. Kom i god tid och ha med dig ett glatt humör och så hjälps vi alla åt!

Lycka till med torrsättningen

Kenneth Svensson



Torrsättning

2, 3 och 9 oktober 2010

Anmälan om torrsättning görs i klubbstugan eller per telefon 08/50040370
måndagen den 13 och tisdagen den 14 september mellan kl 19.00 – 21.00. Endast
vid dessa tillfällen

Lördagen den 2 oktober. Förmiddagspasset startar med upprop kl. 07.00 i
eller vid klubbstugan. Båtarna placeras då på nedre hamnplan med början vid
mastskjulet.

Eftermiddagspasset har upprop kl 12.00 i eller vid klubbstugan. Båtarna placeras från
mitten av på nedre hamnplan och ner mot bryggan.

Söndagen den 3 oktober. Förmiddagspasset startar med upprop kl. 07.00 i
eller vid klubbstugan. Lättare båtar som kan lyftas direkt ur vattnet placeras närmast
bryggan. När nedre hamnplan är fylld fortsätter vi med mellanplan.

Eftermiddagspasset startar med upprop kl 12:00 i eller vid klubbstugan. Båtarna
placeras på mellanplan och övre hamnplan.

Lördagen den 9 oktober startar med upprop kl. 07.00 i eller vid klubbstugan.
Eventuell eftermiddagspass börjar med upprop kl 12:00 vid klubbstugan , båtarna lägges
på övre hamnplan.

Båtupptagning i egen regi

Du som tar upp din båt i egen regi och vill lägga båten inom VBS uppläggning-
sområde ska först anmäla till hamnkapten, Lennart Andersson, (08/50025208,
lennart.h.a@gmail.com) innan upptagning sker. Båten får endast läggas ovanför
(väster om betongsuggorna) vid övre hamnplan. Båten ska vara försedd med läslig
lapp med ägarens namn, adress och telefonnummer. Medlemskap i VBS krävs. För
båtar som inte har bryggplats hos VBS tas avgift ut. Avgiften för båtar mindre än
20 kvm är 500 kr och över 20 kvm 1 000 kr. Båten måste vara borta den 15 maj
2011 och platsen städad. Utebliven städning debiteras extra.

Att tänka på vid torrsättningen

- Vagga pallning m m ska alltid finnas vid aktuell uppläggningsplan när uppropet börjar! Släpvagn finns att låna och skall normalt vara placerad vid klubbstugan
- Upprop sker alltid vid klubbstugan
- Tillåter vädret kommer hamngruppen att organisera visst arbete i och kring hamnen
- Båten måste vara försäkrad och medlemskap i VBS är obligatoriskt
- Har du fått synpunkter på din vagga/pallning inför torrsättningen ska du ha åtgärdat detta före torrsättningen
- Se till att stöttorna i vaggorna är smörjda och nerskruvade så att det går lätt att justera vaggan
- Ha extra pallningsvirke i beredskap! Marken är ojämn
- Du får ha masten liggande på båten på villkor att den sticker ut max 1,0 m i för och akter
- Högtryckstvätt kommer att finnas tillgänglig för rengöring av båtbottnen – endast båtbottnen!
- Alla har ett ansvar för att torrsättningsarbetet fungerar effektivt. Se till att väntetiden på båtrailern blir så kort som möjligt genom att snabba på med att få kranens lyftband på plats!
- Förbered styrtampar i för och akter!
- Motorkonservering sker med särskild spiralslang för att skydda mark och grannar. Får göras först efter ditt arbetspass.
- Närvaroavprickning vid passets slut vid klubbstugan.
- Betalning sker till kranföraren

Ytterligare information kan komma att anslås i hamnen.

Lennart Andersson
Hamnkaptan



Tora och Vidar Knutson på upptäcksfärd på Nåttarö. Sommaren 2010. (Foto: T Knutson)

Torrsättning 2010

Viktig bilaga

**Att riva ur
och fylla i**

Torrsättning 2010

Riv ur och ta med bladet till anmälan om torrsättning

Anmälan om torrsättning görs i klubbstugan eller per telefon 08/50040370 **måndagen den 13 och tisdagen den 14 september mellan kl 19.00 – 21.00**. Endast vid dessa tillfällen. (läs mer på sid 6-7)

För att underlätta och förenkla hanteringen vid anmälan om torrsättningen så måste du fylla i uppgifterna på andra sidan och **ta med bladet till klubbstugan** där du lämnar in den ifyllda blanketten till VBS i samband med tidbokningen.

Om du ringer in din tidbokning måste du ta med den ifyllda sidan och lämna till VBS i samband med uppöppet vid ditt torrsättningspass.

Namn:.....
Adress:.....
Personnummer:.....
Postadress:.....
Telefon:.....
Mobiltelefon:.....
E-post:.....
Medlemsnummer:.....
Bryggplats: ja nej
Segelbåt typ:.....
Motorbåt typ:.....
Längd:.....
Bredd:.....
Vikt ca:.....
Försäkringsbolag:.....

Upptagningsönskemål:

Lördag 2/10 FM.....

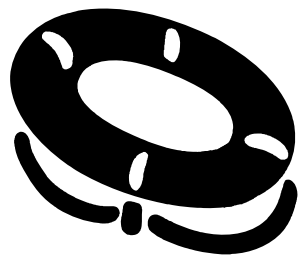
Lördag 2/10 EM.....

Söndag 3/10 FM.....

Söndag 3/10 EM.....

Lördag 9/10 FM.....

Lördag 9/10 EM.....



Mer om torrsättningen 2010

- Flera båtar har visat sig vara dåligt förtöjda. Under den kommande tiden fram till upptagningen är det ofta blåsigt och höga vågor. Det är därför viktigt att din båt är väl förtöjd och att du inte glömmer bort att se till din båt. Ytterst kan båtägare som inte följer VBS ordningsregler som bli av med sin båtplats.
- Även båtägare som endast tar sin båtar till VBS för torrsättning och vinterplats (vinterliggare) hos VBS är skyldiga att följa VBS stadgar och ordningsregler. Annars löper de risken att inte få torrsätta hos VBS.
- Vid försenad anmälan till torrsättning tas en förseningsavgift ut på 500 kronor.
- Vaggorna får inte släpas på marken från vaggagården nu när den är grusad. Använd vagnen istället.
- Som vanligt så bjuds det på soppa av VBS.
- På samma sätt som vi märker våra båtar med uppgifter om ägarnamn och telefonnummer måste även masterna i mastskjulet märkas. Så kom ihåg att göra det. Tänk även på att mastskjulet endast är till för vinterförvaringen, inte för att master ska ligga där år ut och år in utan att användas.
- I samband med att båtarna ska ur sjön är det viktigt att dubbelkontrollera att båten verkligen är försäkrad. För att båten ska torrsättas är det ett ovillkorligt krav att den är försäkrad.
- Har du några frågor om torrsättningen ställer du dem till Tommie Boholm på e-post: tommie@qxx.se

Hamnkaptén Lennart Andersson

Kluriga tips på hemsidan

På VBS hemsida (på de inloggningsskyddade medlemssidorna) finns flera kluriga och praktiska tips till den kommande torrsättningen, till exempel om vaggor och stöttor.

Av utrymmesskäl kan de inte redovisas här.

Utökning av hastighets- begränsat område

VBS har i april ansökt hos länsstyrelsen om att få en utökning av nuvarande Fem knopsområde. Detta grundat på årsmötesbeslut 2010. Det nya utökade området föreslås bli begränsat av en linje från Långarnsbryggan till ön Gumsen samt en linje från Gumsen till ön Vamholmen. Slutligen en linje från Vamholmen till rampen vid Norsudden.

I slutet av maj erhöll VBS 7 st remissvar som inkommit till länsstyrelsen. Remissvaren var inkomna från myndigheter, förbund och föreningar med erfarenhet av verksamhet på och vid sidan av sjö och hav. Ett flertal av svaren hade en mycket positiva inställning till VBS ansökan.

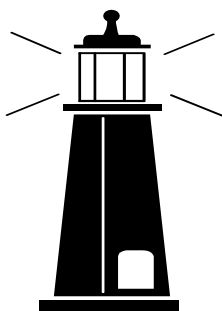
Remissvaren föredrogs för del av styrelsen i juni som medförde att en svarsskrivelse insändes till länsstyrelsen före juni månads utgång.

I skrivande stund har inget ytterligare hänt men förhoppningsvis finns ytterligare information i nästa infoblad. Det kan slutligen nämnas att undertecknad handlägger ärendet för klubbens (VBS) räkning på uppdrag av styrelsen. Har ni frågor eller synpunkter angående detta ärende är ni välkomna med dessa till mig.

En fortsatt skön båtsommar,

Leif Lööw

Båtplats 131



Vårens populära motorkurs i repris

Vårens motorkurs blev mycket omtyckt av deltagarna. Därför är tanken att kursen ska gå på nytt under kommande termin. Det är en kvällskurs där deltagarna träffas några gånger och får lära sig mer om hur man sköter sin motor (inom- och utombordare). Tjejer är särskilt välkomna!

Intresserade anmäler sig till Kenneth Svensson, e-post: kenneth@gmail.com,
Mobiltel: 070-5949444

Vinterliggare blir vakter

Eftersom det råder brist på nattvakter kommer vinterliggare att börja anlitas för att ta nattvaktsuppdrag. Mer information kommer i detta ärende.

Rapport från

Brottsförebyggande gruppen

Sommaren har varit lugn. Det har inte kommit några rapporter om stölder av båtar eller utrustning från dem. Även bilarna tycks ha varit förskonade, rapporterar Lasse Åkesson från Brottsförebyggande gruppen.

- Det slarvas dock med stängningen av stora grinden. Bättring efterlyses, säger han.

Den som drabbas av stöld eller skadegörelse uppmanas att anmäla det till Brottsförebyggande gruppen. Blanketter finns i klubbstugan där den ifyllda anmälan också kan lämnas.



Lyckad bojbesiktning

Den 9 juni 2010 gjordes en besiktning av bojkättingarna. Den visade sig lyckligtvis att det inte finns något akut behov av att byta dem.

Bomnyckeln är på vift

Bomnyckeln till stora sjösättningsrampen saknas från VBS stugan. Har någon glömt att hänga tillbaka den så gör det snarast.

Mastskjulet iordningställs

Under sommaren har fina insatser gjorts för att få ordning i mastskjulet. Bland annat har konsolerna kompletterats och "vägts in". Vassa vinklar längst ut på konsolerna har sågats av.

Tanken är att de kortare masterna ska samsas på samma konsolrad så att plats skapas för de längsta, tyngsta masterna längst ner.

Innan upptagningen märks maxlängd upp på respektive stolpar, dessutom sätts några "ATT TÄNKA PÅ"-skyltar upp som alla måste respekera så att vi kan få lite bättre ordning i mastskjulet.

Meddela ditt personnummer och e-postadress

Allt fler båtklubbar ansluter sig till SBU:s webbaserade administrationsprogram BAS-K. Så även VBS. För att systemet ska fungera behöver klubbens medlemsregistrator ditt personnummer och e-postadress. Därför uppmanas VBS medlemmar att e-posta ovan nämnda uppgifter till: bertil.b.ericsson@telia.com

Var rädd om medlemskortet!

Hantera ditt medlemskort med försiktighet eftersom kortet ska användas under flera år. Kortet är behandlat för att klara solsken.

Kanonseglingen är inställd

Kanonseglingen är inställd, rapporterar seglarombudet. Orsaken är att ÖrBK uppgivit att för få kommer att kunna delta från ÖrBK.

Muskö Runt 2010

I år gick Muskö Runt av stapeln redan lördagen den 29:e maj. Tanken har varit att lägga seglingen så att den inte krockar med andra seglingar i närområdet. Väderprognosen inför dagen talade om regn och runt 10 m/s. Detta i kombination med att många möjligen inte hunnit få båten helt i ordning gjorde att deltagarantalet denna blåsiga lördag stannade vid sju tappra besättningar. Som tur var har SMHI inte alltid rätt vilket innebar att regnet uteblev och solen faktiskt visade sig. Dock var de inte helt fel ute eftersom den utlovade vinden faktiskt fanns där. Endast en av de sju båtarna, Melges 24:an, anmälde sig med spinnaker/gennaker vilket vindprognosen troligen var orsak till.

Med tanke på vindförhållandena valde tävlingsledningen att i år segla moturs varför gänget dirigerades iväg söderut till en början. På Mysingen skulle bjudas på härlig undanvindsåka i friska vindar för att efter rundning av Snappudd och en halvindsbog åter få kryssa hemåt på Horsfjärden.

Starten gick enligt plan och samtliga båtar fick en bra start varför fältet var samlat. Naturligt nog med tanke på olika båttyper spred sig fältet på kryssen söderut där Melges 24:an och Lady Helmsman Spec tog täten. Det visade sig att vinden var nyckfull och Stora Skramsösund bjöd på stora vrid och bitvis väldigt lätt vind. På Mysingen öppnade det upp med kraftig undanvind. Där kunde Melgesen med toppfarter runt 15 – 16 knop dra ifrån för att runda Snappudd i klar ledning. På kryssen in mot Horsfjärden kunde dock Ladyn knappa in varför dessa två kom relativt samlade in mot Östnora. Först i mål blev Matthias Fryksborn i Melges 24 cirka 4.5 minuter före Kåre Ljung i Lady Helmsman Spec, båda strax under 4 timmar. Tredje båt i mål blev Erik Öberg varefter Rival 22 med vår Webmaster Tommie Boholm och Albin 78:an Idefix följde relativt tätt. Efter ett litet slag följde VBS klubbmästare Kjell Holmstedter i sin If och efter ytterligare en tid bror Ove Holmstedter i Scanmar 25.

På omräknad tid vann Kåre Ljung i Lady Helmsman Spec med Johan Petersen i sin Albin 78:a Idefix på andra plats och Kjell Holmstedter i sin If på plats nummer tre, se resultatlistan.

Efter seglingen vidtog prisutdelning, korvgrillning och trevlig samvaro. VBS tackar Båtaccnten och If Skadeförsäkring för bidragen till prisbordet och ser redan fram emot Muskö Runt 2011.

Staffan Ljung



FOTO:
T Knutson

Denna vackra syn mötte oss i norra skärgården
under färden hem från Åland i slutet av juli 2010.

Redaktören har ordet:

Den makalösa sommaren och den tillika makalösa seglatsen

Så är årets efterlängtade semesterseglats över. Äventyret är över för den här gången. I år gick färden till Åland, med segling i den fagra åländska skärgården och några dagars stopp i Mariehamn. Sedan bar färden hemåt igen med kryss i kuling över Ålands hav med kurs på Arholma.

Sammantaget kan årets lilla långtur beskrivas så här: en närapå evigt blå himmel, en klart lysande gul sol, sympatiska vindar och varmt klart vatten (ingen algblomning). Total frånvaro av tekniska haverier, och en besättning med två stora och två små, som i stort sett höll sig pigga och krya.

Så vilka lärdomar eller reflektioner kan man göra när allt bara blir till en tur i sus och dus, en seglats i det stora blå?

Hmmm, knappast några hårda, klarsynta eller dyrköpta. Snarare en känsla: av blått, glada solkatter som dansar fram i bogvågen, och ljuma, ljusa, långsamma kvällar med oräkneliga kvällsdopp med glada barn. Och det är ju inte alldeles dumt att ha med sig bilderna och den varma känslan från sommaren 2010 till framtida dagar.

Dagar väl värda att vårda och minnas.

TOM KNUTSON, redaktör

VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



B FÖRENINGSBREV

Anslagstavlan

Om du har flyttat!

Glöm inte att meddela din nya adress samt e-postadress till VBS-kassör **Birgitta Lang**,
tel:08-50021936, Pusshagen
106, 136 53 Haninge,
kassor@vbs-ostnora.se

Nästa nummer av VBS-Info

kommer ut den 1/11
Manusstopp är den 9/10

Sänd ditt manus till:

Tom Knutson

Långvägen 27
137 55 TUNGELSTA
t.l.a.knutson@hotmail.com

Skicka helst per e-post.

