

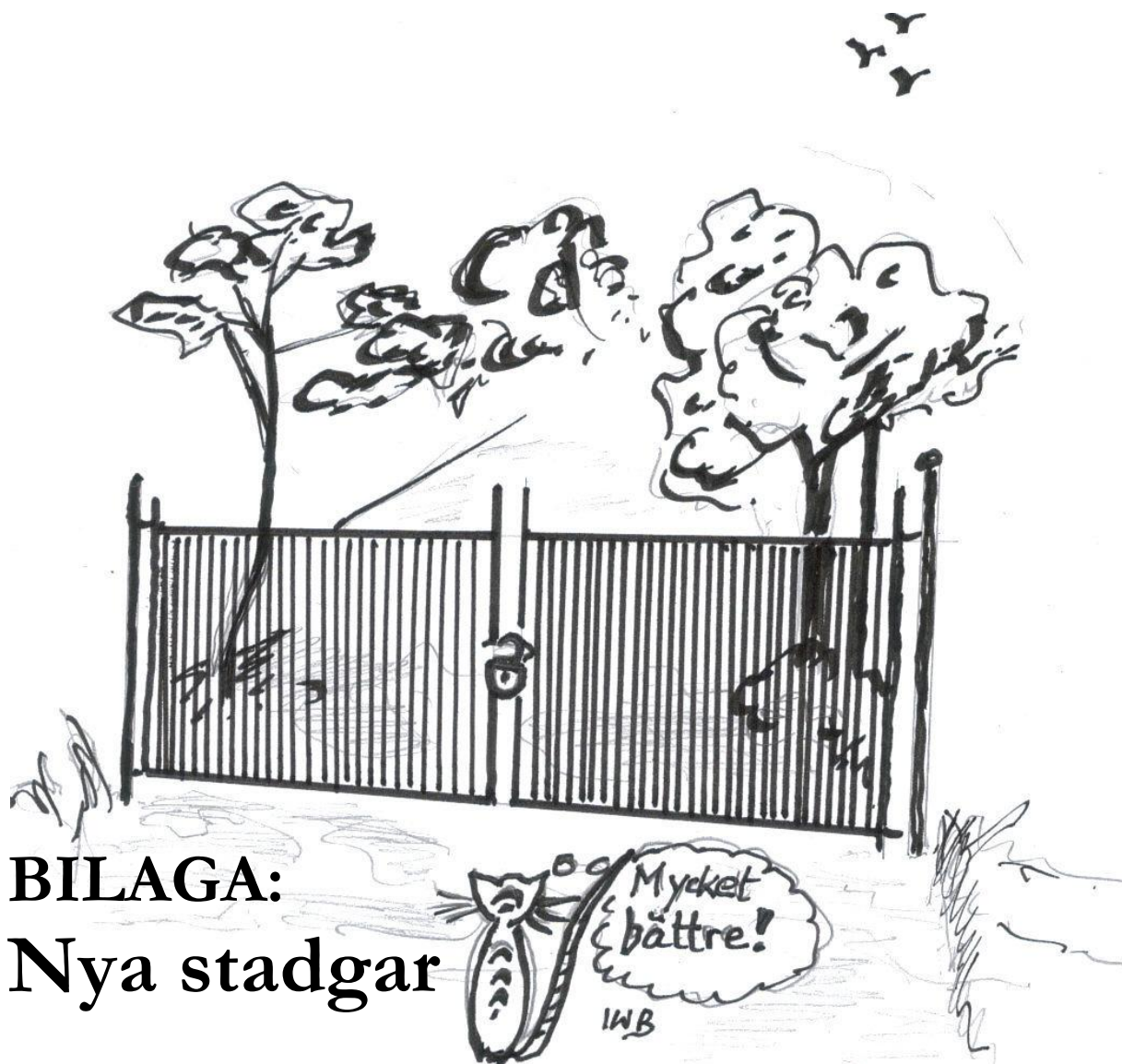


INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap

Nr 3 2009

Tid för torrsättning



Informationsblad Nr. 3 2009 Ågång 34

Ägare:

Västerhaninge Båtsällskap,
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Pg nr 283089-1 Bg.nr. 5703-9125
Organisationsnummer:
812401-1605

Redaktör och ansvarig utgivare:

Tom Knutson, tel 070 –5551205,
Långvägen 27, 137 55 Tungelsta,
t.l.a.knutson@hotmail.com

Västerhaninge Båtsällskaps styrelse och dess ombud

Ordinarie ledamöter:

Ordförande:

Kenneth Svensson,
tel:08-7227274, 070-5949444,
Tjärbrännargränd 6 a,
122 43 Enskede,
kenneth44@gmail.com

Vice ordförande/ motorbåtsombud:

Bertil Ericsson, tel:08-50023517
Stationsvägen 4,
137 38 Västerhaninge,
bertil.b.ericsson@telia.com

Sekreterare:

Mats Markgren, tel: 08-
50040770, Östnoravägen 10,
137 91 Västerhaninge
mats.markgren@conceptumab.se

Kassör:

Birgitta Lang,
tel:08-50021936, Pusshagen 106,
136 53 Haninge,
kassor@vbs-ostnora.se

Hamnkaptten:

Lennart Andersson,
tel 08-50025208, Plöjarvägen 144,
137 40 Västerhaninge,
lennart.h.a@gmail.com

Vice hamnkaptten/ webbmaster:

Tommie Boholm, tel: 08-
50026442, Baljegränd 1, 13738
Västerhaninge, tommie@qxx.se

Ledamot/miljöombud:

Pelle Asplund: tel 08-50040438,
070-8772602, Box 2082,
13702 Tungelsta

Ledamot/båtköadminstratör:

Pia Ekedahl, tel: 08-50024883,
0705-432393, Hörnvägen 5,
137 38 Västerhaninge,
p_e67@hotmail.com

Suppleanter

och utsedda ombud:

Suppleant/båtplatsombud:

Tommy Caspersson, tel: 08-50025056, Villavägen 236,
137 38 Västerhaninge,
tommy.caspersson@bredband.net

Suppleant/seglarombud:

Staffan Ljung, 08-81 26 21,
Skärblackavägen 23,
122 42 Enskede,
staffan.ljung@if.se

Radioombud:

Stefan Hansson, tel:08-50037380, 070-5246400,
Långvägen 28, 137 55 Tungelsta,
info@rtl.nu

Stugvärd:

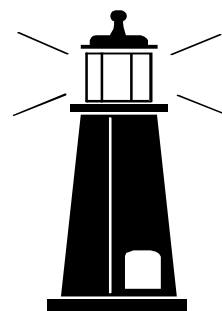
Lars Brauer, tel:08-50025495,
Villavägen 92,
137 38 Västerhaninge,
Lars.Brauer@hotmail.com

**Västerhaninge Båtsällskaps
klubbstuga**, tel:08-50040370

Informationsbladet utkommer med fyra nummer under år 2009 och distribueras till medlemmar i Västerhaninge Båtsällskap.

VBS-webbadress:<http://www.vbs-östnora.se> eller
<http://www.vbs-ostnora.se>

Omslagsillustration: Ingrid Wiken Bonde



Ordföranden har ordet

Reflektioner över båtsäsongen 2009

Ytterligare en båtsommar som har bjudit på ett omväxlande väder har snart passerat. I årets solliga (mäts mellan midsommar och 6 augusti) kom Visby på första plats med 527 soltimmar medan vi i Stockholmstrakten kom upp till 445 timmar. Långt ner på listan kom Lund med bara 350 timmar. Solskenstid definieras som den tid som direktstrålningen överstigit 120 W/m².

Under de tjugo år (1990-2009) som solligan körts har följande platser segrat:

Visby 7 gånger

Ölands norra udde 5 gånger

Ölands södra udde 4 gånger (ej med sedan 1999)

Luleå 3 gånger

Nordkoster 1 gång (ej med sedan 1999)

Av resultatet att döma så har vi på östkusten klart bäst chanser att få solsken när vi är ute i våra båtar. Vi har kvar några veckor innan våra båtar skall torrsättas så förhoppningsvis kan vi njuta av ytterligare ett antal solskenstimmar.

Två årsmöten har nu antagit de nya stadgarna som skickas med som bilaga till detta nummer av VBS-info. Stadgarna innehåller ett antal paragrafer bl.a. om medlemmarnas rättigheter men också skyldigheter. Jag måste betona att den yttersta konsekvensen för medlemmen om man inte uppfyller sina skyldigheter är att man kan bli utesluten.

De ordningsregler och anvisningar som sedan tidigare finns skall nu anpassas till de nya stadgarna ett arbete som vi styrelsen nu prioriterar.

I år har vi tyvärr haft en hel del medlemmar som inte har betalt sina avgifter i tid med åtföljande merarbete för kassör. Styrelsen har bestämt att vi kommer att bli tuffare i hur vi hanterar sådana medlemmar.

I Sverige hör det till gott sjömanskap att följa skrivna och oskrivna regler om hur vi uppför oss och hur vi tar hänsyn till varandra, speciellt gäller detta i allmännyttiga ideella båtföreningar. Detta hänsynstagande gäller också hur vi förtöjer vår båt, det gäller ju inte bara din egen båt utan även grannens. Han/hon blir säkert inte glad om din båt skadar hans/hennes på grund av dålig förtöjning. Om båten är dåligt förtöjd eller har för klena förtöjningslinor och båten skulle orsaka skada på annan båt eller bryggan så är det båtägaren som har det fulla ansvaret.

Om en förtöjningsring eller stolpe skulle lossna eller gå sönder är det däremot klubben som blir ansvarig. Därför kräver vi i våra ordningsregler att båten skall vara förtöjd med någon typ av ryckdämpare, som skall anpassas till båtens vikt och storlek. Detaljerade anvisningar har ni fått från ert försäkringsbolag. Tänk också på att sakta farten så att ni inte orsakar bekymmer för de segelbåtsägare som håller på att masta av sina båtar innan torrsättning.

Styrelsen har i år fått beröm från flera medlemmar för att äntligen smakar dricksvattnet riktigt bra. Vi är glada att de åtgärder (nya filter etc.) som kommunen hjälpte oss med har gett effekt.

En annan åtgärd, som har haft positiv effekt, är den nya grinden som har blivit så lätthanterad att vi har märkt att grinden nästan alltid har varit låst. Vi måste dock göra en smärre justering av placeringen för att stora motorbåtar som transporteras på vår traktorvagn skall komma obehindrat igenom.

Torrsättningen äger rum 3-4 och 10 oktober. Tänk på följande saker så kommer allt att gå bra. Ha alltid en giltig försäkring (saknas försäkring kommer båten inte bli torrsatt). Kontrollera vaggan innan och se till att alla delar finns framtagna och att vaggan placeras på rätt område där din båt skall vara uppställd. Vaggan skall vara uppsmörjd och nedjusterad till lägsta läge. Ha med dig ordentligt med pallningsvirke.

Se till att vaggan är uppmärkt med namn samt vad som är för och akter. Läs igenom hamnkaptens anvisningar för torrsättningen. Kom i god tid och ha med dig ett glatt humör och så hjälps vi alla åt!

Lycka till med torrsättningen

Kenneth Svensson



Torrsättning

3, 4 och 10 oktober 2009

Anmälan om torrsättning görs i klubbstugan eller per telefon 08/50040370
måndagen den 14 och tisdagen den 15 september mellan kl 19.00 – 21.00. Endast
vid dessa tillfällen

Lördagen den 3 oktober. Förmiddagspasset startar med upprop kl. 07.00 i
eller vid klubbstugan. Båtarna placeras då på nedre hamnplan med början vid
mastskjulet.

Eftermiddagspasset har upprop kl 12.00 i eller vid klubbstugan. Båtarna placeras från
mitten av på nedre hamnplan och ner mot bryggan.

Söndagen den 4 oktober. Förmiddagspasset startar med upprop kl. 07.00 i
eller vid klubbstugan. Lättare båtar som kan lyftas direkt ur vattnet placeras närmast
bryggan. När nedre hamnplan är fylld fortsätter vi med mellanplan.

Eftermiddagspasset startar med upprop kl 12:00 i eller vid klubbstugan. Båtarna
placeras på mellanplan och övre hamnplan.

Lördagen den 10 oktober startar med upprop kl. 07.00 i eller vid klubbstu-
gan. Eventuell eftermiddagspass börjar med upprop kl 12:00 vid klubbstugan , båtar
lägges på övre hamnplan.

Båtupptagning i egen regi

Du som tar upp din båt i egen regi och vill lägga båten inom VBS uppläggnings-
sområde ska först anmäla till hamnkapten, Lennart Andersson, (08/50025208,
lennart.h.a@gmail.com) innan upptagning sker. Båten får endast läggas ovanför
(väster om betongsuggorna) vid övre hamnplan. Båten ska vara försedd med
läslig lapp med ägarens namn, adress och telefonnummer. Medlemskap i VBS
krävs. För båtar som inte har bryggplats hos VBS tas avgift ut. Avgiften för båtar
mindre än 20 kvm är 500 kr och över 20 kvm 1 000 kr. Båten måste vara borta
den 15 maj 2010 och platsen städad. Utebliven städning debiteras extra.

Att tänka på vid torrsättningen

- Vagga pallning m m ska alltid finnas vid aktuell uppläggningsplan när uppropet börjar! Släpvagn finns att låna och skall normalt vara placerad vid klubbstugan
- Upprop sker alltid vid klubbstugan
- Tillåter vädret kommer hamngruppen att organisera visst arbete i och kring hamnen
- Båten måste vara försäkrad och medlemskap i VBS är obligatoriskt
- Har du fått synpunkter på din vagga/pallning inför torrsättningen ska du ha åtgärdat detta före torrsättningen
- Se till att stöttorna i vaggorna smörjda och nerskruvade så att det går lätt att justera vaggan
- Ha extra pallningsvirke i beredskap! Marken är ojämn
- Du får ha masten liggande på båten på villkor att den sticker ut max 1,0 m i för och akter
- Högtryckstvätt kommer att finnas tillgänglig för rengöring av båtbottnen – endast båtbottnen!
- Alla har ett ansvar för att torrsättningsarbetet fungerar effektivt. Se till att väntetiden på båttrailern blir så kort som möjligt genom att snabba på med att få kranens lyftband på plats!
- Förbered styrtampar i för och akter!
- Motorkonservering sker med särskild spiralslang för att skydda mark och grannar. Får göras först efter ditt arbetspass.
- Närvaroavprickning vid passets slut vid klubbstugan.
- Betalning sker till kranföraren

Ytterligare information kan komma att anslås i hamnen.

Lennart Andersson
Hamnkaptan

Kanonseglingen



Lördagen den 12/9 är det åter dags för traditionsenlig Kanonsegling, i år arrangerat av VBS. Tävlingen är öppen för alla men innefattar även en lagkappsegling mellan VBS och ÖrBK där de tre bästa båtarna från varje klubb räknas. Vinnande lag får äran att ta hand om kanonen till nästa år!

Skepparmöte kl 10 i anslutning till VBS klubbstuga. Anmälan sker på plats. Vi seglar enligt SRS (gamla SweLys) dock med skillnad att avdrag får göras i enlighet med tidigare SweLys.

Seglarhälsningar
Staffan Ljung
Seglarombud VBS
08-81 26 21 (hem)
070-266 29 34 (mobil)

Torrsättning 2009

Viktig bilaga

**Att riva ur
och fylla i**

Torrsättning 2009

Riv ur och ta med bladet till anmälan om torrsättning

Anmälan om torrsättning görs i klubbstugan eller per telefon 08/50040370 **måndagen den 14 och tisdagen den 15 september mellan kl 19.00 ó 21.00**. Endast vid dessa tillfällen. (läs mer på sid 6-7)

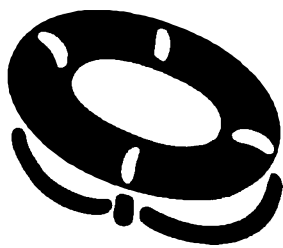
För att underlätta och förenkla hanteringen vid anmälan om torrsättningen så måste du fylla i uppgifterna på andra sidan och **ta med bladet till klubbstugan** där du lämnar in den ifyllda blanketten till VBS i samband med tidbokningen.

Om du ringer in din tidbokning måste du ta med den ifyllda sidan och lämna till VBS i samband med uppöppet vid ditt torrsättningspass.

Namn: í í í í í í í í í í í ... í í í í í .
Adress: í í í í í í í í í í í í í í í í ..
Postadress: í í í í í í í í í í í í í í í í .
Telefon: í í í í í í í í í í í í í í í í ..
Mobiltelefon: í í í í í í í í í í í í í í í í ..
e-post: í í í í í í í í í í í í í í í í í í ..
Medlemsnummer: í í í í í í í í í í í í ..
Bryggplats: ja nej

Segelbåt typ: í í í í í í í í í í í í í í í ...
Motorbåt typ: í í í í í í í í í í í í í í í .
Längd: í í í í í í í í í í í í í í í í í
Bredd: í í í í í í í í í í í í í í í í í í .
Vikt ca: í í í í í í í í í í í í í í í í í ...
Försäkringsbolag: í í í í í í í í í í í í í í

Upptagningsönskemål:
Lördag 3/10 FM í í í .
Lördag 3/10 EM í í í .
Söndag 4/10 FM í í í
Söndag 4/10 EM í í í
Lördag 10/10 FM í í ..
Lördag 10/10 EM í í ..



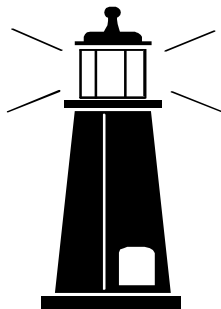
Mer om torrsättningen 2009

Märk din mast

På samma sätt som vi märker våra båtar med uppgifter om ägar-
namn och telefonnummer måste även masterna i mastskjulet mär-
kas. Så kom ihåg att göra det. Tänk även på att mastskjulet endast
är till för vinterförvaringen inte för att master ska ligga där år ut
och år in utan att användas.

Glöm inte försäkringen

I samband med att båtarna ska ur sjön är det viktigt att dubbelkon-
trollera att båten verkligen är försäkrad. För att båten ska torrsättas
är det ett ovillkorligt krav att den är försäkrad.



Muskö Runt 2009

Tappra seglare trotsade vädergudarna



1:an i Muskö Runt 2009



2:an och 3:an i Muskö Runt 2009

15 tappra skeppare inklusive gästar hade trotsat vädergudarna för att mötas i kampen om vem som var snabbast runt Muskö 2009. Då vi seglar enligt LYS/SRS är det självklart vem som på omräknad tid skulle få denna ära som gällde. För att samla skarorna hade Åke Nellmer enligt sedvanlig tradition tagit med sig sitt horn och blåste kl 09.00 uppställning. Vid skepparmötet kunde tävlingsledningen informera om två nyheter för året i form av ny bansträckning genom Stora Skramsösund samt möjlighet till ett avdrag om 0.01 på LYS/SRS om skepparen seglade single-hand vilket två modiga valt att göra.

Starten gick straxt utanför Gumsen med riktning mot Berga i lätta kryssvindar. Då startlinjen var något kortare än tidigare år blev det härligt trångt runt lovarsmärket dock utan några som helst protester. Bäst iväg kom Team Flatliner i sin snabba Melges 24 samt bröderna Sagner i sin Virus 20 Meduza. Bakifrån jagade resten av gänget med Kåre Ljung i spetsen styrandes Lady Helmsman Special som tycktes trivas i de lätta vindarna. Tyvärr var de lätta vindarna som rådde vid starten de starkaste under hela dagen varför banan i år kortades till målgång efter halva sträckan vid rundning av Lacka. Maxtiden på sju timmar lyckades endast tre båtar klara.

Vinnare av Muskö Runt 2009 blev Kåre Ljung i Lady Helmsman Special, 2:a Åke Nellmer Inferno 29 och 3:a Johan Petersen i Mamba 311. Noterbart är att både 1:an och 2:an valt (?) att i år satsa på att köra single-handed. Jag vill passa på att hylla alla deltagare som trots otur med vädret kämpade med mycket glatt humör. Vidare vill jag tacka våra sponsorer Båtaccnten och If Skadeförsäkring för de generösa bidragen till prisbordet.

Nedan följer några tips från seglingsledningen att möjligen ta till sig inför Muskö Runt 2010 och kommande semesterseglingar:

Motsolsvarv:

Oftast råder då nordvästliga vindar och det går att vinna mark genom att gå innanför Stora Granholmen. Vidare är det ofta bleke runt monumentet och kraftiga vindvrid varför det kan vara klokt att ta en båge ut på Mysingen just där. Det brukar vidare löna sig att gå nära Muskö på väg upp mot Snappudden då vindvriden gör att det kan bli sträckbog. Det är också bra ur en annan aspekt eftersom det även är sjölä. Väl runt Snappudden brukar det löna sig att hålla sig i närheten av Muskö och Vitsgarn.

Medsolsvarv:

Vid denna bansträckning råder oftast sydliga vindar. Vid Märsgarnsholme är det klokt att hålla ut lite då risken för stiltje annars är stor. På väg ut mot Snappudden är det även här klokt att ligga nära Vitsgarn och Muskö-landet. I sundet mellan Vitsgarn och Muskö brukar nämligen vinden öka något. Väl runt Snappudden är det klokt att ligga nära Muskö på väg upp mot monumentet. Efter rundning av Lacka brukar det bleka ut varför det gäller att vara på sin vakt och utnyttja de vindpustar som kommer. På väg upp genom Skramsösund är det bra att utnyttja maximal längd i slagen då varje slag kostar fart och därmed tid. Det brukar även blåsa lite mer i närheten av land. Det är i dessa slagdueller mycket tid går att förlora men även vinna! Sista svårigheten är valet att gå väst alt ost om Jungfruhuvud. Ett hett tips är att satsa på det ostliga alternativet.

Staffan Ljung
Seglarombud VBS

Sammandrag från styrelsesammanträde den 13 maj

Rapporter och förslag från:

Hamnkaptenen och hamngruppen:

Det föreligger reparationsbehov på stora sjösättningsvagnen bland annat byte av däck och ramsvetsning. Styrelsen beslutade att tillstyrka renoveringen.

Ett inköp av ytterligare en högtryckstvätt föreslogs. Styrelsen beslutade att förslag på högtryckstvättar att köpa ska presenteras på nästa möte.

Styrelsen beslutade att olika alternativbommar skulle undersökas.

Kassören:

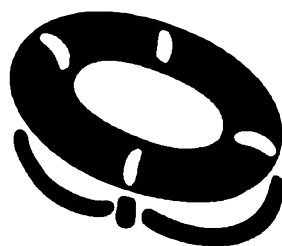
Inget att rapportera rörande resultat och balans. Styrelsen beslöt att ett konto ska öppnas på ömarginalen.se för riskspridning av inestående kapital.

Seglarombudet:

Föredragningen i våras om extrema båtkonstruktioner blev lyckad. Eventuellt blir det en upprepning till hösten.

Övriga frågor:

Behovet av projektledare för BAS M & K-systemet diskuterades. Pia Ekedahl utsågs till projektledare. En projektgrupp utsågs där ingår, förutom Pia, Tommy Caspersson, Bertil Eriksson och Kenneth Svensson.



Notiser

Betala i tid och meddela adressändring

Det är mycket viktigt att alla klubbmedlemmar uppger både kundnummer och fakturanummer på era inbetalningar, så att jag som kassör kan se vem som har betalat. Många slarvar tyvärr med inbetalningen. 54 påminnelser skickades ut med uppmaning om omedelbar betalning den 10 juni, 7 av dessa har i skrivande stund fortfarande inte betalt.

Tänk även på att meddela eventuell adressförändring till VBS. Jag har fått 10 brev i retur där adressändringen upphört att gälla.

Birgitta Lang, VBS kassör

Lösenordet till hemsidan?

Har du problem med att logga in på hemsidan för att du saknar lösenordet. Titta efter på din faktura. Där finner du lösenordet. Av säkerhetsskäl skickas det endast ut på så vis.

BAS-K

Meddela ditt personnummer och e-postadress till VBS

Allt fler båtklubbar ansluter sig till SBU:s webbaserade administrationsprogram BAS-K. Så även VBS. För att systemet ska fungera behöver klubbens medlemsregistrator ditt personnummer och e-postadress. Därför uppmanas VBS medlemmar att e-posta ovan nämnda uppgifter till: bertil.b.ericsson@telia.com

Nya ordningstadgarna

Arbetet med de nya ordningstadgarna går vidare och har nu nått slutfasen. Styrelsen räknar med att de ska kunna skickas ut med nästa nummer av Info-bladet.

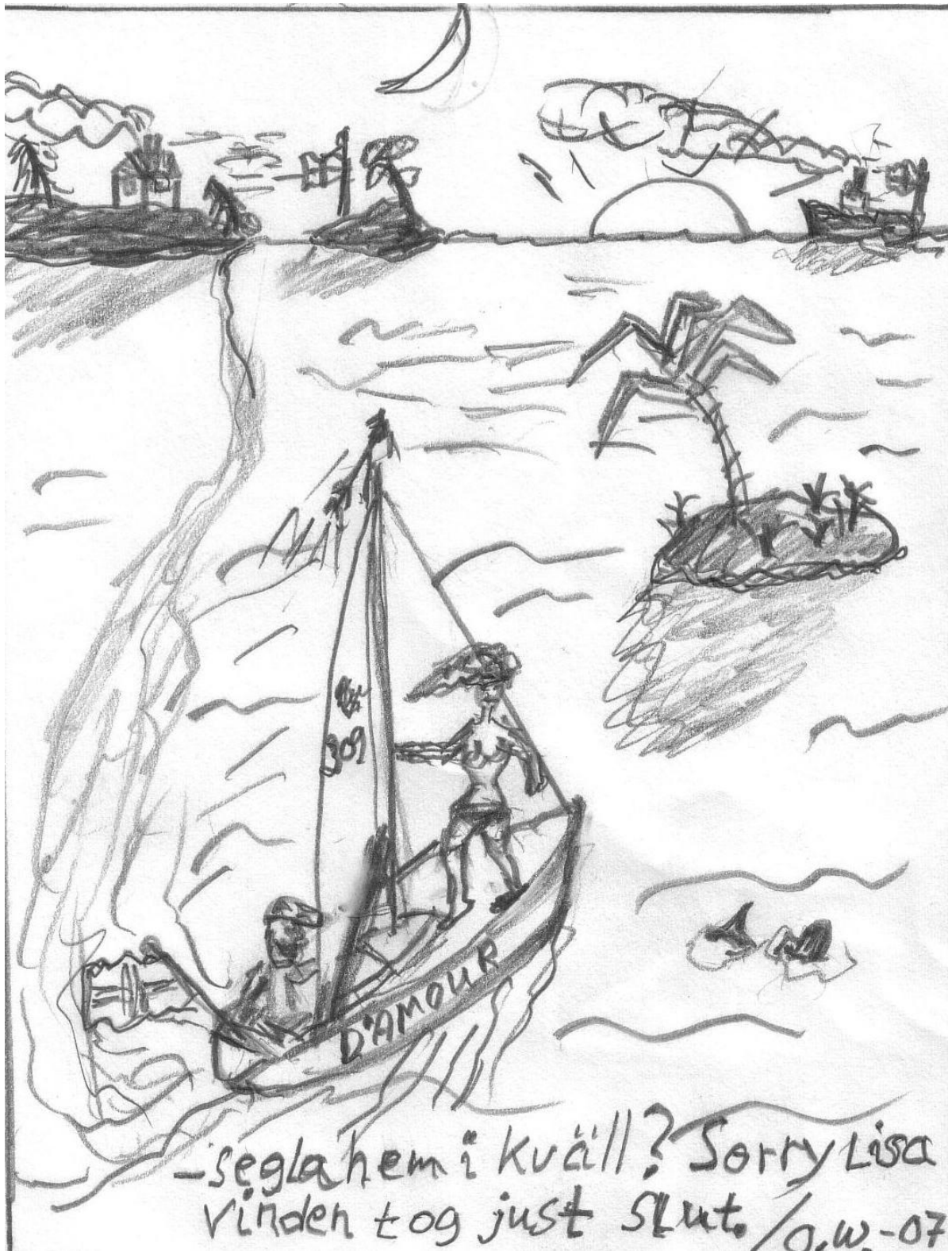


Illustration av Ove Wenngren

Redaktören har ordet

Tankar om olika sorters båtfolk

Båtliv handlar om mer än båtar. Det handlar till en inte så liten del om alla de människor man möter när man är ute. För vare sig man vill det eller inte så möter man andra människor som är mer eller mindre utpräglade båtentusiaster, var och en på sitt sätt. Och spännvidden oss emellan kan vara förunderligt stor. Ibland blir det extra tydligt som i år då familjen var ute på sommarens långsegling.

Sommarens seglats med vår Fortissimo gick söderut, till Oskarshamn, vidare med en fin slör över till Byxelkrok på Öland och därefter till Visby. Denna urgamla Östersjöstad som alltid lockat människor. Väl i hamn fick vi veta att vi hamnat i öStockholmsveckanö. Den vecka då det vackra folket från Stockholm tar över Visby och även dess gästhamn med fest och dans för att leka franska rivieran och S:t Tropez efter allra bästa förmåga. I innerhamnen låg bredaktrade enorma lustjakter för åtskilliga miljontals kronor, aktern mot bryggan så klart. En typisk besättning kan kortfattat beskrivas så här: en äldre man med spegel-solglasögon, som förväntades vara kapten, omgiven av glada jämnåriga herrkamrater. Dessa gossar omgavs så av flockar av dansande unga lättklädda unga damer ropande öParty, party!ö Allt ackompanjerat av den just hädangånge Michel Jacksons discomusik på allra högsta volym. Ryktet om dessa båtars besättningar var att dock flera av dem tagit Nynäsfärjan eller flyget för att sedan hyra in sig på en ståndsmässig lustjakt under några festliga nätter.

De just beskrivna besättningsars absoluta motsats var det tyska paret Walter och Helga som vi lärt känna i Byxelkrok, och sedan träffade igen i Visby. Walter och Helga har haft sin vackra klassiska segelbåt i 30 år. Denna sommar är Walter 70 år och Helga 65. Lugnt och metodiskt hanterade de sin segelbåt. Och även när det gick på tok rann inte sinnet över på dem, en snäll båt. Men de hade inte GPS-plotter ombord, inte radar, inte DVD-spelare, inte Internetuppkoppling. Ändå seglade de tryggt och gott, tyckte de själva. De har sin båt i Schleswig i norra Tyskland nära Östersjön. Fast där bor de inte. De bor i Köln, cirka 50 mil söderut. Så varje gång de ska segla en helg blir det en tur med bilen först. Fast det är båtlivet värt. Så klart.

TOM KNUTSON, Redaktör

VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE

B FÖRENINGSBREV



Anslagstavlan

Städning i vaggården

Städningen i vaggården fortsätter. Gamla, övergivna och omärkta vaggor städas bort. Se därför till att din vagga är ordentligt märkt med namn och kontaktuppgifter.

Om du har flyttat!

Glöm inte att meddela din nya adress samt e-postadress till VBS-kassör **Birgitta Lang**,
tel:08-50021936, Pusshagen
106, 136 53 Haninge,
kassor@vbs-ostnora.se

Nästa nummer av VBS-Info

kommer ut den 2/11
Manusstopp är den 11/10
Sänd ditt manus till:
Tom Knutson
Långvägen 27
137 55 TUNGELSTA
t.l.a.knutson@hotmail.com
Skicka helst per e-post.