



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap Nr 2 2009

Dags för sjösättning



**Extra
medlemsmöte**

Informationsblad Nr. 2 2009 Årgång 34

Ägare:

Västerhaninge Båtsällskap,
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Pg nr 283089-1 Bg.nr. 5703-9125
Organisationsnummer:
812401-1605

Redaktör och ansvarig utgivare:

Tom Knutson, tel 070 –5551205,
Långvägen 27, 137 55 Tungelsta
t.l.a.knutson@hotmail.com

Västerhaninge Båtsällskaps styrelse och dess ombud

Ordinarie ledamöter:

Ordförande:

Kenneth Svensson,
tel:08-7227274, mobil 070-
5949444, Tjärbrännargränd 6 a,
122 43 Enskede
kenneth44@gmail.com

Vice ordförande samt

Motorbåtsombud:

Bertil Ericsson, tel:08-50023517
Stationsvägen 4,
137 38 Västerhaninge
bertil.b.ericsson@telia.com

Sekreterare:

Mats Markgren,
tel: 08-50040770,
Östnoravägen 10,
137 91 Västerhaninge
mats.markgren@conceptumab.se

Kassör:

Birgitta Lang,
Tel: 0707-595204,
Pusshagen 106,
136 53 Haninge
Birgitta.lang2@comhem.se

Hamnkaptен:

Lennart Andersson,
tel 08-50025208, Plöjarvägen 144,
137 40 Västerhaninge
lennart.h.a@gmail.com

Vice hamnkaptен och webbmaster:

Tommie Boholm,
tel: 08-50026442, Baljegränd 1,
13738 Västerhaninge
tommie@qxx.se

Ledamot/miljöombud:

Pelle Asplund: tel 08-50040438,
070-8772602, Box 2082,
13702 Tungelsta

Ledamot/båtköadministratör

Pia Ekedahl
tel 08-500 24883, mobil 0705-43
23 93, Hörnvägen 5,
137 38 Västerhaninge
p_e67@hotmail.com

Suppleanter**och utsedda ombud:****Suppleant/båtplatsombud:**

Tommy Caspersson,
tel: 08-50025056, Villavägen 236,
137 38 Västerhaninge
tommy.caspersson@bredband.net

Suppleant/seglarombud:

Staffan Ljung, 08-81 26 21,
Skärblackavägen 23,
122 42 Enskede
staffan.ljung@if.se

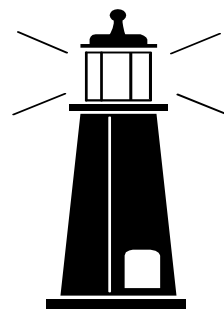
Radioombud:

Stefan Hansson,
tel:08-50037390, mobil:070-
5246400
Långvägen 28, 137 55 Tungelsta
info@rtl.nu,

Stugvärd:

Lars Brauer, tel:08-50025495,
Villavägen 92,
137 38 Västerhaninge
Lars.Brauer@hotmail.com

**Västerhaninge Båtsällskaps
klubbstuga,** tel: 08-500 403 70



Informationsbladet utkommer med fyra nummer under år 2009 och distribueras till medlemmar i Västerhaninge Båtsällskap.

VBS-webbadress:<http://www.vbs-östnora.se> eller
<http://www.vbs-ostnora.se>

Omlagsillustration: Ingrid Wiken Bonde

Ordföranden har ordet

Det våras för båtlivet?

Årsmötet 2009 är nu avklarat. Carl Bonde lotsade med säker klubba igenom alla punkterna på dagordningen. Styrelsen har nu fått in två nya medlemmar och båda är kvinnor. Birgitta Lang, som invaldes, kommer att ersätta Leif Thörngren (som hade avböjt omval) som VBS nya kassör. Leif, som har gjort ett utomordentligt bra arbete inte bara som kassör, utan han har också gjort stora insatser för VBS, då han handgripligen tidigare har arbetat med våra bryggor och upptagningsramper. Leif avtackades av årsmötet för alla sina insatser och fick mycket varma applåder från alla närvarande medlemmar. Pia Ekedahl invaldes också in som ny ledamot i styrelsen. Pia kommer bland annat att arbeta med vår båtplatskö. Vi hälsar både Birgitta och Pia välkomna i vårt styrelsearbete.

Lennart Andersson (vår hamnkapten) och Mats Markgren (vår sekreterare) omvaldes på två år liksom styrelsesuppleanten Tommy Caspersson.

Jag vill också nämna att vår revisor (under många år) Barbro Sagner hade avböjt omval och ersätts nu av Thomas Tholander, som nu tillsammans med Ove Andersson är våra revisorer. Barbro avtackades också av årsmötet för alla sina insatser med varma applåder och en bukett blommor från medlemmarna. Valberedningen omvaldes enhälligt. Årsmötet framförde också ett stort tack till alla som har arbetat ideellt för klubben och bidragit till att vi har kunnat ha oförändrade avgifter under många år.

Förutom sedvanliga årsmötespunkter fanns också en proposition från styrelsen angående förändring av VBS-stadgar. Ann-Marie Klotz föredrog propositionen för mötesdeltagarna på ett pedagogiskt sätt. Mötet beslöt enhälligt att anta förslaget till förändrade stadgar med en smärre korrigerings av ett tryckfel.

”Det våras för båtlivet” är temat för årets båtting som ägde rum i samband med båtmesse Allt för sjön samtidigt som denna ledare skrevs. Bland annat skulle de positiva värdena med det rörliga båtlivet diskuteras. Båtfolket genererar arbete och inkomster för varv, marinor, mackar, krogar och affärer samt avsevärda skatteintäkter. Sammantaget omsätter båtlivet cirka 15 miljarder årligen. Detta genererar i sin tur cirka 3 miljarder i moms till statskassan. Men det finns också hot mot det rörliga båtlivet. Affärer och mackar läggs ner. Det finns risk att utprickning av farleder minskar eller till och med upphör, fyror släcks ned. Många kommuner föredrar att bygga bostäder vid stränder där båtklubbar har haft sina bryggor och uppläggningsplatser. Förutom de tidigare diskussionerna kring sjöfylleri och miljöbovar (våra aktersnurror) är nu en diskussion på gång angående våra toalettanordningar.

Enligt uppgift kommer det att läggas ett nytt lagförslag som innebär att den som befinner sig inom tolv nautiska mil från de yttersta skären i den svenska kusten inte ska tillåtas tömma sitt toalettavfall i havet.

Om ett par veckor väntas transportstyrelsen få regeringens uppdrag att formulera en förbudstext. Frågan har ältats i mer än tio år, men hittills finns bara föreskrifter om att hamnar för fritidsbåtar ska kunna ta emot toalettavfall. 65 procent av våra båtar har ingen båttoalett men de som har toalett tömmer oftast rakt ut i havet.

- Utan utsläppsförbud finns ingen större efterfrågan på tömning. Men det går inte att införa förbud innan fler fritidshamnar har anläggningar som tar emot avfallet, säger Anders Wissler, byrådirektör för båtlivssektionen på Transportstyrelsen.

Innan årets slut ska Transportstyrelsen vara klar med en inventering av hur många sugställen som finns och ha en beräkning över hur många nya som behövs innan ett förbud kan träda i kraft. Förbudet kan alltså inte börja gälla förrän tidigast nästa år, men redan nu kan det vara dags för oss att se över våra båtar. Alternativen är att skaffa en bärbar toa eller en riktig installation som går att sugtömma i hamn.

I Finland är det redan förbjudet att släppa ut latrin. Finländarna är också överlag duktiga på att använda sugtömningsstationer. I Finland har alla sjömackar och marinor gratis tömning av septiktankar. Jag tror också att de stora färjorna måste föregå med gott exempel och det är nog bara en tidsfråga innan vi har en liknande lag i Sverige.

Jag vill också informera våra medlemmar om att vi har gjort en ombyggnad av vårt dricksvatten och förhoppningsvis innebär det att vi äntligen får ett gott dricksvatten till årets båtsäsong.

För att vi skall kunna förvalta och utveckla klubben (och kunna behålla våra låga avgifter) behövs nu liksom tidigare ideella arbetsinsatser av oss medlemmar. Om du vill göra en extra arbetsinsats för klubben kontakta mig eller någon annan i styrelsen och berätta vad just du skulle kunna bidra med!

Den 2, 3 och 9 maj är det sjösättning. Eftersom vi har så många båtar kommer det att kräva tre dagar att få alla båtar i sjön. När hamnkaptenen (Lennart Andersson) tar kontakt med er för att få hjälp att vara ansvarig för olika sjösättningspass hoppas jag att ni som blir tillfrågade ställer upp. Ett antal av er har ju lång erfarenhet av sådana arbetsuppgifter. Ni som vill skaffa er erfarenhet kan medverka som biträde åt en erfaren för att nästa år kunna ta ett eget pass.



Lycka till med sjösättningen

KENNETH SVENSSON

Snart dags för Sjösättning den 2, 3 och 9 maj

Förmiddagspassen börjar kl 07.00 med samling vid klubbstugan och slutar ca 12.30.

Eftermiddagspassen börjar kl 12.00 med samling vid klubbstugan

Detta gäller alla dagarna.

Lördagen den 2 maj börjar vi med båtarna på nedre hamnplanen och fortsätter uppåt.

Skylt kommer att visa vid vilken båt respektive pass börjar. Besök därför hamnen för att se vilket pass din båt tillhör!

Alla båtar kommer att märkas med ett nummer som sedan användes vid upprop och betalning till kranföraren.

Ta bort alla gamla lappar och nummer på båten eller vaggan



Ni som fick påpekande vid upptagningen eller vet med er att vaggan/pallningen är i dåligt skick, passa på att mäta och måtta innan båten sjösätts, så att ni kan bygga/köpa ny.

När man sjösatt och förtöjt båten återvänder man omedelbart till arbetet med sjösättningen. Vaggor och täckningsmaterial ska fraktas bort omedelbart efter sjösättningen så att det blir ordning och rent på bilparkeringen. Som vanligt jobbar vi med att snygga upp efter vintern.

Kom ihåg att båten måste vara försäkrad! Ta med medlemskortet!

Betalar gör du till kranföraren.

Välkommen!

Lennart Andersson
Hamnkampten

BåtAccenten

Har du båt har vi resten.

Det är lätt att vara smart. Tänk dig att hitta allt du behöver under ett tak... Att kunna lämna in din motor eller trailerbåt till en auktoriserad verkstad, att få handla i lugn och ro i en inspirerande miljö med priser som får dig att må bra. Personalen som möter dig har utbildning, kunskap och erfarenhet. Vi kan montera allt vi säljer.

Varmt välkommen till vår värld.

Nu kan du simma lugnt!
Förvara alla flaskor ombord i praktiska stöttåliga förvaringsboxar.

Pris från **289,-**

Nyhet 2009

Annonsen gäller tom 30 april 2009



Stol retromodell

En kvalitetsstol för kvalitetsstunder. Beprövad konstruktion i retro design. Kraftigt aluminium stativ med dynor i belagd PVC.

1090,- (1250,-)



Solpanel 32w

Böjbar och tålig panel för däck- och hängmonterin. Integrerade bypass dioder för att bibehålla laddning även i partiell skugga. Mått: 1417x424x5mm.

3949,- (4390,-)



Madrassunderlägg

Distans för madrassen, gör kogen torr och fräsch. Rutmönstrat 5mm tjockt och 96cm brett. Per löpmeteter.

139,- (188,-)



Avfallsstation

Stationär avfallsstation för tömning av septitankar. Beprövad konstruktion från finska Nautikuima. Enkel hantering.

52900,-

ElektronikCenter, riggverkstad, motorverkstad, över 17000 olika artiklar på lager, reservdelsdepå
Svararvägen 8b 142 50 Länna telefon 08-777 52 00 fax 08-777 52 10 info@bataccenten.se www.bataccenten.se

GARMIN

NORTHSTAR

GEONAV

ICOM

NEXUS

Raymarine

MASTERVOLT
SERVICE PARTNER

VBS seglingsfest

Muskö Runt 13 juni

Lördagen den 13/6 är det åter dags för VBS klassiska skärgårdskappsegling Muskö Runt. Var med och tävla om en mängd fina priser där vinnaren får ta emot Sonia och Sven Lundins vandringspris med inskriptioner från 1973 och framåt. Kanske är det din tur att låta ditt namn pryda stopet 2009?

I år finns möjlighet till ny bansträckning i och med att Stora Skramsösund öppnats upp för allmänheten. Vilket varv vi tar runt Muskö avgörs vid skepparmötet som hålls 13/6 kl 9 vid VBS klubbstuga. Muskö Runt bjuder på väldigt trevlig och variationsrik segling där vi passerar trånga sund, små fjärdar men även lite öppnare vatten ute på Mysingen. Seglingen är ca 20 distansminuter och brukar ta mellan 4 och 6 timmar at genomföra. Givetvis beroende på hur pass gynnsamma vindarna är.

I samband med prisutdelning efter målgång bjuds på trevlig samvaro och lättare förtäring.

Anmälan sker vid skepparmöte kl 9 13/6 vid VBS klubbstuga. Vi seglar enligt Lys/SRS.

Tillägg görs med 3, 2 resp 1 minut för förra årets 1:a, 2:a resp 3:a. Vidare görs avdrag med 0.01 för de som ställer upp och kör "single-handed".

2008 var vi 15 båtar och målsättningen för 2009 är givetvis att vi når minst 20 deltagande båtar.

Självklart är seglingen öppen även för icke VBS-medlemmar.

Staffan Ljung
Seglarombud VBS

Kallelse

Härmed kallas

Du

till Västerhaninge Båtsällskaps

extra medlemsmöte

Datum: tisdagen den 14 april 2009

Tid: Klockan 19.00

Plats: Klubbstugan, Östnora

VBS Styrelse

Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Upprättande av röstlängd
3. Val av ordförande för mötet
4. Val av sekreterare för mötet
5. Val av två justeringsmän tillika rösträknare
6. Frågan om mötets behöriga utlysande
7. (Proposition 11 d) Styrelsens förslag om ändring av VBS-stadgar (utskickat tillsammans med nr 1 av VBS-info 2009).
(För stadgeändring krävs beslut på två medlemsmöten varav det ena beslutet skall ha fattats på ett ordinarie årsmöte. Det första beslutet fattades vid ordinarie årsmötet den 23 februari.)
8. Avslutning

Angående märkning av båtar och annan materiel på VBS klubbområde



Denna vagga saknar uppgifter om ägare och kommer att anmälas som hittegods till polisen.
Foto:
Lennart Andersson

I VBS ordningsföreskrifter stadgas: ”Båtägare skall på väl synlig plats ange namn och telefonnummer då båten är uppställd på land. Övrig materiel av privat natur som används för pallning/stöttning/täckning skall när den inte används för avsett ändamål vara väl buntad och märkt med ägarens namn och telefonnummer.”

För närvarande är det stora brister i efterlevnad av detta, vilket skapar onödig irritation och problem bland annat med avgifter till VBS.

Efter sjösättning 2009 och vidare kommer materiel och båtar som icke är märkta på sätt som föreskrivs i ordningsföreskrifter att anmälas till polismyndighet som hittegods.

Om ingen ägare, inom stadgad tid av polismyndigheten, gör anspråk på upphittad materiel tillfaller denna VBS att fritt förfoga över. Se artikel i tidningen ”Båtliv” nr 6/08 sid 52 skriven av SBU jurist P G Traung.

Om klubbstyrelsen äger kunskap om vem som är ägare till materielen som icke är märkt, kommer den att märkas genom klubbens försorg mot en avgift på 200:- (tvåhundra kronor).

Styrelsen

Sjöscouterna börjar komma på plats

Vi har börjat jobba och slita för att få i ordning en ny brygga. Vi har klafsat omkring i gyttjan i vassen en del under hösten. I november gjorde vi upp en plan för hur vi ska lägga upp jobbet. December gick ut på att hitta en effektiv arbetsmetod så vi kunde engagera föräldrar till scouterna som bygghjälper. Vi transporterade dit en flytbrygga som vi kunde jobba ifrån samt en liten båt om isen skulle vägra lägga sig. I januari beställde vi brädor för att bygga underslagen mellan stolparna och började att bygga. Vi ringde även Lasse Brauer och frågade om vi kunde låna ström till vår bormaskin och det löste sig, tack! Vi har tillsammans med jolleseglarna satt lås på vår gemensamma bom. I februari har vi haft föräldramöte och lyckats få ihop lite föräldrar som ska vara med och bygga. Vi har satt alla underslagen och det börjar snart att likna en brygga. 20/2 kom en lastbil till med mera brädor. 22/2 var det full snöstorm och vi hade lite tur med att en av föräldrarna som var med och spikade även var medlem på VBS. Vi värmdes oss vid två tillfällen under dagen i klubbstugan. Tack en gång till VBS!

Nu är snart de insamlade pengarna slut så vi får väl skicka ut scouterna och leda "tanter" över gatan och samla tomburkar. Det kan vara lönsamt.

Vi har några planerade arbetstillfällen i mars och april om vi får in pengar till mera brädor. Under försommaren är planen att försiktigt flytta på en del seglingstillfällen för optimistseglarna till Östnora. Vi skall också snygga till vårt område och ta bort staketet.

Nu är sommaren bara några månader bort.

Scouthälsningar
Sven Scherdin

Nyfiken på extrema båtkonstruktioner ?

Lördagen den 25/4 kl 17 i klubbstugan kommer Kåre Ljung (Head of Engineering) från Marström att hålla ett föredrag kring hans tankar vid konstruktion av extrema kappseglingsbåtar. Detta blir en mycket intressant och lärorik avslutning på båtfixardagen. Kåre har bl a konstruerat trimaranen Seacart 30 (den seriebyggda båt med allra högst lystal), delar av Extreme 40 (40-fots katamaran med egen proffscirkus), Marstrom 90 (en monsterkatamaran på 90 fot med mål att slå rekord i ensamkappsegling jorden runt), Maströms A-cat M5 (3:a i senaste VM), master till bl a Vendee Globe (3:a med Safran), Americas Cup (+39) och nu senast även en miljöprisad ribbåt. Mer information kring detta hittar ni på hemsidan www.marstrom.com Föredraget beräknas hålla på ca 1 1/2 h och alla nyfikna är hjärtligt välkomna.

Staffan Ljung

Kvinnoprojekt startar

Lär dig styra i trånga utrymmen

Kvinnor som vill lära sig manövrera sin båt i trånga utrymmen (gäller både motor- och segelbåtar) erbjuds nu en gratis möjlighet till detta. Det är Linda Lindau, skeppare och författare, som leder ett SBU-projektet med syftet att få fler kvinnor att hålla i rodret även där det kan vara lite knepigt. Förenklat går det till så att man tillsammans med Linda ordnar en manöverdag med den egna båten i hemmahamnen och tränar på olika moment.

Läs mer. Båtliv nr 1 sidan 55.

Kontakt: Linda Lindau, tel 070-279 68 22, linda@tankbart.se

Pia Ekedahl, mobil 0705-43 23 93, p_e67@hotmail.com

Redaktören har ordet

Volvos vindar varar

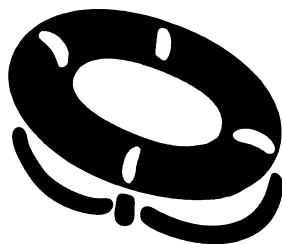
Då dessa rader skrivs dånar min båt, Freke, fram i 18 knop i vindar på ännu mer. Freke dundrar fram i södra Stilla havet med kurs på Kap Horn. Målet för denna etapp är det Rio de Janeiro. Det senaste dygnet har det gått undan och Freke har klättrat 159 placeringar. Det har passerat åtskilliga dagar sedan vi startade och under färden har jag fått vänner från både när och fjärran.

Allt är förstås på låtsas men ändå på riktigt. Det handlar om den stora virtuella världsomseglingen Volvo Ocean Race som går parallellt med den i den fysiska världen. Vi som seglar i Internetvärlden utkämpar dueller, gör svåra taktiska val, kämpar, suckar eller grymtar plågat när man lyckats segla upp på landbacken. Någon enstaka gång gläds man då man gjort något en smula smart för en gångs skull.

Fast framförallt upplever man som digitalseglare en märklig och rolig gemenskap, med andra seglare världen runt. Fast allt bara är på låtsas. Eller?

TOM KNUTSON

Vill du segla med logga in på:
www.volvooceanracegame.org/play.php



VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22
VÄSTERHANINGE



B FÖRENINGSBREV

Anslagstavlan

Torrsegla med kryssarklubben

Öva dig på att segla 24-timmars i torr och trygg inomhusmiljö. På två timmar!
16 april, klockan 18:30 på Kryssarklubbens kansli i Nacka Strand.
Läs mer och anmäl dig på: <http://www.24-timmars.nu/Stockholm/Torrsegling>

Om du har flyttat!

Glöm inte att meddela din nya adress samt e-postadress till VBS-kassör Birgitta Lang,
tel: 0707-595204,
Pusshagen 106,
136 53 Haninge
Birgitta.lang2@comhem.se

Nästa nummer av VBS-Info

kommer ut den 7/9
Manusstopp är den 16/8
Sänd ditt manus till:
Tom Knutson
Långvägen 27
137 55 TUNGELSTA
t.l.a.knutson@hotmail.com
Skicka helst per e-post.