



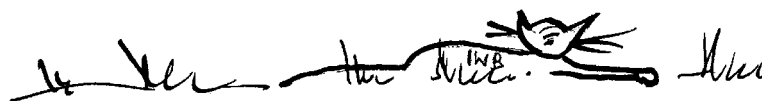
INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap Nr 3. 2008

Torrsättningsdags



Kanonseglingen?



Informationsblad Nr. 3 2008 Årgång 33

Ägare: Västerhaninge Båtsällskap,

Box 91, 137 22 Västerhaninge

Pg nr 283089-1 Bg.nr. 5703-9125

Organisationsnummer:812401-1605

Redaktör och ansvarig utgivare: Tom Knutson, tel 070 –

5551205, Långvägen 27, 137 55 Tungelsta,

t.l.a.knutson@hotmail.com

Informationsbladet utkommer med fyra nummer under år 2008 och distribueras till medlemmar i Västerhaninge Båtsällskap.

VBS-webbadress:<http://www.vbs-östnora.se> eller

<http://www.vbs-ostnora.se>

Västerhaninge Båtsällskaps styrelse och dess ombud

Ordinarie ledamöter:

Ordförande: Kenneth Svensson, tel:08-7227274, mobil 070-

5949444, Tjärbrännargränd 6 a, 122 43 Enskede, ken-

neth44@gmail.com

Vice ordförande samt Motorbåtsombud: Bertil Ericsson, tel:08-

50023517 Stationsvägen 4, 137 38 Västerhaninge,

bertil.b.ericsson@telia.com

Sekreterare: Mats Markgren, tel: 08-50040770, concep-

tum@telia.com, Östnoravägen 10, 137 91 Västerhaninge

Kassör: Leif Thörngren, tel:08-50020286, Villavägen 286,

137 38 Västerhaninge, l.thorngren@telia.com

Omslagsillustration: Ingrid Wiken Bonde

Hamnkaptan: Lennart Andersson, tel 08-50025208, Plöjarvägen 144, 137 40 Västerhaninge, lennart.h.a@gmail.com

Vice hamnkaptan och webbmaster Tommie Boholm, tel: 08-50026442, Baljegränd 1, 13738 Västerhaninge, tommie@qxx.se

Ledamot och miljöombud: Pelle Asplund: tel 08-50040438, 070-8772602, Box 2082, 13702 Tungelsta

Suppleanter:

Tommy Caspersson, tel: 08-50025056, Villavägen 236, 137 38 Västerhaninge, tommy.caspersson@bredband.net

Suppleant: Staffan Ljung, 08-81 26 21, Skärblackavägen 23, 122 42 Enskede, staffan.ljung@if.se.

Seglarombud: Kenneth Svensson, (kontaktuppgifter se ovan)

Radioombud: Stefan Hansson, tel:08-50037390, Långvägen 28, 137 55 Tungelsta, info@rtl.nu

Västerhaninge Båtsällskaps klubbstuga, tel:08-50040370

Stugvärd: Lars Brauer, tel:08-50025495, Villavägen 92, 137 38 Västerhaninge, lars-brauer@spray.se



Ordföranden har ordet

Tankar om båtsäsongen 2008

En båtsommar som har bjudit på ett omväxlande väder har snart passerat. Än återstår dock några veckor innan våra båtar skall tas upp och ibland kan hösten bjuda på både vackert väder och solsken.

Näringsdepartementet har föreslagit att ett krav på körkort för fritidsbåtar ska införas den 1 april 2011. Före den 1 september skall alla remissinstanser ha svarat.

Flera remissvar har sågat utredningen på flera punkter. Körkortskrav kommer knappast att minska antalet olyckor till sjöss, anser flera organisationer i sitt remissvar.

Åklagarmyndigheten anser bl.a. i sitt remissvar att farliga beteende till sjöss går att komma åt med dagens lagstiftning, exempel vårdslöshet i sjötrafik och sjöfylleri.

De undantag som föreslås visar också på en svaghet med förslaget. Näringsdepartementet har till exempel föreslagit att för oss som har fyllt 55 år när lagen träder i kraft inte behöver båtkörkort. Detta riskerar att reglerna blir ihåliga.

Dessutom kommer administrationen av körkortet att sluka stora resurser. De pengarna skulle istället kunna läggas på ökad övervakning av båttrafiken. Därmed skulle chanserna att upptäcka vårdslösa båtförare öka och det har sannolikt större effekt på antalet olyckor än ett särskilt båtkörkort, enligt vice överåklagare Gunnar Adell, som har skrivit myndighetens remissvar.

Ja vi får väl med spänning avvakta vad det slutliga resultatet blir.

På senaste styrelsemöte inom VBS diskuterade vi de kommande aktiviteterna som ligger framför oss. Bland annat skall mastskjulet repareras och vi skall få plats med lite fler master.

Tyvärr har klubben och våra medlemmar råkat ut för en hel del onödig skadegörelse. Den värsta händelsen inträffade när 4 bilar ristades sönder och bilrutor blev inslagna. Enligt vissa iakttagelser skulle det vara några ungdomar som var skyldiga till skadegörelsen. Ibland undrar jag över vad som driver ungdomar att begå sådana meningslösa illdåd.

Vi har fått klagomål från en medlem vad gäller parkeringsföreskrifterna. Jag vill betona att vi efter många år av parkeringsbekymmer har god erfarenhet av att arbeta med Länsparkeringen och att medlemmarna numera förstår att det är för medlemmarnas bästa.

Vi inom styrelsen har också fått ägna tid och pengar att köpa nya lås som har blivit uppklippta och bortslängda. Onödiga utgifter som drabbar oss medlemmar.

En annan sak som vi inom styrelsen arbetar med är att få ett dricksvatten utan svavelväte.

Svavelvätet gör att vattnet luktar ruttna ägg men lukten försvinner när vattnet har fått stå en stund. Vid vattenprover som tagits har vi fått klartecken att det håller hög kvalité men självklart gör de långa ledningarna under bryggan att vattnet inte alltid smakar toppen. Vi får avvakta till nästa säsong och se vilka förbättringar vi har lyckats åstadkomma.

Snart är det torrsättning 4-5 och 11 oktober. Tänk på följande saker så kommer allt att gå bra. Ha alltid en giltig försäkring (saknas försäkring kommer båten inte bli torrsatt). Kontrollera vaggan innan och se till att alla delar finns framtagna. Ha med ordentligt med pallningsvirke. Se till att vaggan är uppmärkt med namn samt vad som är för och akter. Läs igenom hamnkaptenens anvisningar för torrsättningen. Kom i tid och ha med dig ett glatt humör och så hjälps vi alla åt!

Lycka till med torrsättningen

Kenneth Svensson



Torrsättning

4, 5 och 11 oktober 2008

Anmälan om torrsättning görs i klubbstugan eller per telefon 08/50040370 måndagen den 15 och tisdagen den 16 september mellan kl 19.00 – 21.00. Endast vid dessa tillfällen

Lördagen den 4 oktober. Förmiddagspasset startar med upprop kl. 07.00 i eller vid klubbstugan. Båtarna placeras då på nedre hamnplan med början vid mastskjulet.

Eftermiddagspasset har upprop kl 12.00 i eller vid klubbstugan. Båtarna placeras från mitten av på nedre hamnplan och ner mot bryggan.

Söndagen den 5 oktober. Förmiddagspasset startar med upprop kl. 07.00 i eller vid klubbstugan. Lättare båtar som kan lyftas direkt ur vattnet placeras närmast bryggan. När nedre hamnplan är fylld fortsätter vi med mellanplan.

Eftermiddagspasset startar med upprop kl 12.00 i eller vid klubbstugan. Båtarna placeras på mellanplan och övre hamnplan.

Lördagen den 11 oktober startar med upprop kl. 07.00 i eller vid klubbstugan. Eftermiddags passet börjar med upprop kl 12.00 vid klubbstugan, båtarna lägges på övre hamnplan

Torrsättning 2008

Märk din mast

På samma sätt som vi märker våra båtar med uppgifter om ägarhamn och telefonnummer måste även masterna i mastskjulet märkas. Så kom ihåg att göra det om du inte redan gjort det.

Tänk även på att mastskjulet endast är till för vinterförvaringen inte för att master ska ligga där år ut och år in utan att användas.

Torrsättning 2008

Försäkringen

I samband med att båtarna ska ur sjön är det viktigt att dubbelkontrollera att båten verkligen är försäkrad. För att båten ska torrsättas är det ett ovillkorligt krav att den är försäkrad.

Att tänka på vid torrsättningen

- Vagga, pallning m m ska alltid finnas vid aktuell uppläggningsplan när uppropet börjar! Släpvagn finns att låna och skall normalt vara placerad uppe vid platsen där alla vaggor är placerade under sommaren
- Upprop sker alltid vid klubbstugan
- Tillåter vädret kommer hamngruppen att organisera visst arbete i och kring hamnen
- Båten måste vara försäkrad och medlemskap i VBS är obligatoriskt
- Har du fått synpunkter på din vagga/pallning inför torrsättningen ska du ha åtgärdat detta före torrsättningen
- Ha extra pallningsvirke i beredskap! Marken är ojämn
- Du får ha masten liggande på båten på villkor att den sticker ut max 1,0 m i för och akter
- Högtrycksvätt kommer att finnas tillgänglig för rengöring av båtbottnen – endast båtbottnen!
- Alla har ett ansvar för att torrsättningsarbetet fungerar effektivt. Se till att väntetiden på båtrailern blir så kort som möjligt genom att snabba på med att få kranens lyftband på plats!
- Förbered styrtampar i för och akter!
- Motorkonservering sker med särskild spiralslang för att skydda mark och grannar. Får göras förs efter ditt arbetspass.
- Närvaroavprickning vid passets slut vid klubbstugan.
- Betalning sker till kranföraren

Båtupptagning i egen regi

Du som tar upp din båt i egen regi och vill lägga båten inom VBS uppläggningsområde ska först anmäla till hamnkaptén, Lennart Andersson, (08/50025208, lennart.h.a@gmail.com) (under september skall anmälan göras till Tommie Boholm tommie@qxx.se eller tel 08/50026442) innan upptagning sker. Båten får endast läggas ovanför (väster om betongsuggorna) vid övre hamnplan. Båten ska vara försedd med läslig lapp med ägarens namn, adress och telefonnummer. Medlemskap i VBS krävs. För båtar som inte har bryggplats hos VBS tas avgift ut. Avgiften för båtar mindre än 20 kvm är 500 kr och över 20 kvm 1 000 kr. Båten måste vara borta den 15 maj och platsen städad. Utebliven städning debiteras extra.

Ytterligare information kan komma att anslås i hamnen.

Lennart Andersson
Hamnkaptén

Muskö Runt vanns av Staffan Ljung

Muskö Runt gick i strålände solsken och kunde genomföras trots extremt lågt vattenstånd som påverkade genomfarten vid Lilla Skramsö sund. 15 båtar genomförde seglingen i härligt segelväder. Årets mästare blev Staffan Ljung i sin Lady GT. Tvåa blev Kjell Holmstedter med sin IF båt och trea blev brodern Owe med sin Scanmar 25. Fullständig resultatlista finns på medlemsidorna. Segelsektionen tackar Bertil Ericsson och Ann-Marie Klotz för all hjälp i samband med arrangementet. Ett stort tack till vår huvudsponsor BåtAccenten för generösa bidrag vid prisutdelningen.

Kenneth Svensson

Här är fortsättningen från förra numret på Lars Åkessons beskrivning på hur det såg ut vid Östnora förr i tiden.

”Aktiviteter vid Östnora i början på 1940-talet”

Barnen började gå dit och bada. En mindre brygga kom till och några roddbåtar, en del t.o.m. med utombordsmotorer på och då förstås den legendariska U 21:an. Röda korset kom och öppnade en kiosk där man bl.a. kunde beställa kaffe med bröd. Det var en grön mindre byggnad med en liten veranda. Kiosken blev samlingsplats för traktens ungdomar om sommarkvällarna. Den låg på den plats där Haninge Jolleseglares (HJS) klubbhus numera ligger och var ett kärt tillhåll långt in på 1950-talet. Flera båtar började dyka upp (helt av sig själv) utan planering eller inblandning från kommunalt håll. ”Kommungubbarna” började dock intressera sig för platsen och då i egenskap av lämplig badplats.

Lärare Stenvall vid Östnora skola var en eldsjäl, som organiserade simundervisning vid Östnora i samråd med Röda korset. På så sätt blev Östnora snart känt bland kommuninvånarna och det hela rullade igång.

Fortsättning följer i kommande nummer.

Torrsättning 2008

Viktig bilaga

**Att riva ur
och fylla i**

Torrsättning 2008

Riv ur bladet och ta med till anmälan om torrsättning

Anmälan om torrsättning görs i klubbstugan eller per telefon 08/50040370 måndagen den 15 och tisdagen den 16 september mellan kl 19.00 – 21.00. Endast vid dessa tillfällen. (läs mer på sid 6-7)

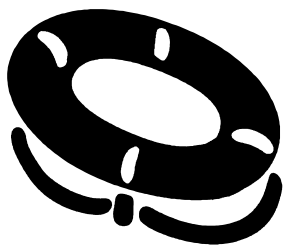
För att underlätta och förenkla hanteringen vid anmälan om torrsättningen så måste du fylla i uppgifterna på andra sidan och **ta med papperet till klubbstugan** där du lämnar in den ifyllda blanketten till VBS i samband med tidbokningen.

Om du ringer in din tidbokning måste du ta med den ifyllda sidan och lämna till VBS i samband med uppöppet vid ditt torrsättningspass.

Namn:.....
Adress:.....
Postadress:.....
Telefon:.....
Mobiltelefon:.....
e-post:.....
Medlemsnummer:.....
Bryggplats: ja nej

Segelbåt typ:.....
Motorbåt typ:.....
Längd:.....
Bredd:.....
Vikt ca:.....
Försäkringsbolag:.....

Upptagningsönskemål:
Lördag 4/11 FM.....
Lördag 4/11 EM.....
Söndag 5/11 FM.....
Söndag 5/11 EM.....
Lördag 11/11 FM.....
Lördag 11/11 EM.....



Egentliga Östersjön- en unik blandning av salt och sött

Följande artikel ur Havsutsikt nr 3, 2007 publiceras i VBS-information med tillstånd av artikelförfattaren och redaktören **Ulrika Brenner**. Till artikeln hörande bilder kan inte publiceras.

Havsutsikt, en tidskrift om svensk havsforskning och havets resurser, utges av Sveriges marina forskningscentrum vid universiteten i Göteborg, Stockholm och Umeå. Kostnadsfri prenumeration, tre nr per år, kan beställas vid SMF, Stockholms marina forskningscenter, Stockholms universitet, 106 91 Stockholm, tfn 08 16 17 42.

Förmedlat/insänt av Ove Wenngren, VBS

Egentliga Östersjön är som namnet avslöjar den mittsta delen av Östersjön. Den sträcker sig från Åland till de danska sunden, undantaget Finska viken och Rigabukten. Många länder gränsar till detta innanhav och kusterna är mycket variationsrika. Livet under ytan präglas av en ständig kamp för de marina eller limniska arterna att anpassa sig till det för dem antingen för söta eller salta vattnet.

Östersjön är ett av de största brackvattenhaven på jorden, Bara Svarta havet är större. Brackvatten betyder att vattnet varken är riktigt salt eller riktigt sött,

utan bräckt. Från Västerhavet in i Egentliga Östersjön och vidare upp i Bottenviken minskar salthalten i ytvattnet från ca 30 promille (30 g salt/liter vatten) till nära sötvatten. Orsaken till den låga salthalten i norr är alla floder och älvar som rinner ut i Östersjön. Att det är saltare i söder beror på att det kommer in havsvatten genom de smala sunden mellan Sverige och Danmark, Öresund och Bälten.

Sött vatten ut, salt vatten in

Saltvatten är tyngre än sötvatten. Det betyder att det sötare vattnet lägger sig vid ytan och det saltare vid botten. I Egentliga Östersjön bildas olika skikt med saltare och sötare vatten som aldrig blandas helt med varandra. Gränsen mellan dessa vattenmassor återfinns på ett djup mellan 40 och 80 meter och kallas för haloklin eller salthaltssprångskikt. I ytvattnet är salthalten 6 promille i norr och 8 promille i söder. I bottenvattnet under haloklinen är den mellan 10 och 20 promille.

Den stora tillförseln av sötvatten från norr gör att vattenståndet oftast är högre i Östersjön än i Västerhavet. Det söta ytvattnet strömmar ut ur Östersjön genom de danska sunden och Öresund som en jättestor flodmynning. Vatten-

mängden motsvarar världens åttonde vattenrikaste flod, Mississippi.

Större saltvatteninbrott inträffar inte så ofta. För detta krävs att vattenståndet är lägre i Östersjön än i Västerhavet och att det blåser hårt från väster i flera veckor i sträck. Då kan saltvatten driva in från Västerhavet över trösklarna i de danska sunden. Stora saltvatteninbrott, där vattnet är så salt och därmed tungt att det tränger undan det gamla bottenvattnet, inträffar mycket sällan. Senast det kom ett ordentligt inflöde var år 2003. Dessförinnan kom ett år 1993.

Syre en bristvara på bottenarna

Syre är nödvändigt för allt högre liv i havet. Ytvattnet syresätts genom utbyte med atmosfären och växternas fotosyntes. I djupvattnet, där det är för mörkt för växter, förbrukas syre genom att organiskt material bryts ner. Egentliga Östersjön består av flera djuphålur med stora trösklar mellan sig. I dessa hålur samlas det saltare vattnet. Eftersom ingen omblandning sker med det sötare ytvattnet förbrukas syre, och syrefria bottenar kan uppstå. Om syrehalten är lägre än 2 ml/l kan inget högre liv förekomma. Detta brukar kallas för döda bottenar. Om ett saltvatteninbrott sker kommer nytt syrerikt vatten in längs botten, men de stora trösklarna mellan djuphålorna gör att det sällan når så långt in i Östersjön.

Syrefria bottenar är i dag ett stort problem för Egentliga Östersjön. Man har beräknat att på djup över 80 meter saknas helt liv på bottenarna. Problemet har förvärrats av övergödningen. Vi tillför vårt hav för mycket näringsämnen, snabbväxande fintrådiga alger och cyanobakterier gynnas, och syret tar slut när dessa ska brytas ned.

Salthalten kräver anpassning

Östersjön är ett ungt hav som har bildats efter den senaste istiden. Miljön har under de senaste 10 000 åren växlat mellan insjö, havsvik och nuvarande innanhav. Det bräckta vattnet i dagens Östersjön innebär ett problem för de växter och djur som lever där. De härstammar antingen från hav eller från sötvatten, och det tar lång tid för en art att anpassa sig till nya miljöer. De marina arter som utvecklats under många miljoner år i havet vid hög salthalt måste lägga ned mycket energi på att överleva i Östersjöns bräckta vatten. Sötattensarter i sin tur måste kämpa för att klara av den för den höga salthalten. Detta gör att det endast är mycket få av alla söt- och saltvattenarter som tål att leva i Östersjön, och många av dem lever under konstant salthaltsstress.

Antalet marina arter i Östersjön minskar från närmare 1000 i Kattegatt till 70 i Egentliga Östersjön och till 50 i Bottniska viken. Sötvattenarterna minskar från norr till söder, men återfinns vid kusterna även längre söderut, eftersom avrinningen från land sötar ut vattnet där.

Varierande miljöer

Kusterna runt Egentliga Östersjön är mycket variationsrika, med grunda skyddade vikar omgivna av breda vassbälten och mader, öppna sand- och dynstränder, steniga eller klippiga kuster och djupa skärgårdar. Även miljöerna under ytan varierar. På grunda klipp- och stenbottenar växer fintrådiga alger ned till ungefär en halvmeters djup. Under dessa breder blåstång och sågtång ut sig som skogar ned till cirka 10 meters djup. Tångskogarna är mycket viktiga miljöer för små kräftdjur, snäckor och fiskyngel.

Här hittar de gott om föda samtidigt som de kan gömma sig och få skydd. Djupare ned på klipporna växer rödalger. De klarar av att ta vara på det lilla ljus som kan leta sig ned så djupt. Ännu djupare ned, dit ljuset inte når, tar blåmusslorna över. De återfinns på alla hårda bottenar i Egentliga Östersjön, på olika djup och kan bilda väldiga bankar.

Vid grunda mjuka bottenar längs kusterna har vattnet ofta en lägre salthalt på grund av avrinningen från land. Här växer sötvattenväxter i täta ängar. Här trivs också en stor mängd snäckor och sötvattenlevande insekter och larver. Dessa miljöer fungerar också som barnkammare och skafferi för en mängd fiskarter. På grunda sandiga bottenar kan man också hitta ålgräsängar i Egentliga Östersjön. Ålgräs är en av det fåtal marina kärllväxter som finns.

På de djupa mjuka bottenarna, dit ljuset inte når, breder lerslätter ut sig. Här finns inga växter och endast ett fåtal djurarter som östersjömussla, vitmärla och skorv. Dessa väldiga lerslätter är den dominerande bottenmiljön i egentliga Östersjön.

Ett unikt ekosystem

Eftersom djuren och växterna måste använda energi till att reglera sin saltbalans i Egentliga Östersjön, blir de ofta mindre än om de hade levt i sin ursprungsmiljö. Blåmusslan t.ex. blir bara en tredjedel så stor som i Västerhavet. Strandkrabban klarar av att överleva vid ganska låg salthalt som vuxen, men inte när den ska ömsa skal för att växa. Andra grupper av djur som inte överlever i Östersjön är sjöborrar och sjöstjärnor. Av de stora brunalgerna i Västerhavet så återfinns endast blåstång och sågtång i

Egentliga Östersjön. I stället finns här många arter rotade sötvattenväxter. Fisksammansättningen är även den en unik blandning av sötvattenarter som gädda och abborre, och marina arter som torsk och piggvar.

Ett ekosystem består av många grupper av organismer som fyller olika funktioner i näringsväven. I Östersjöns ekosystem är näringsväven enkel jämfört med andra hav. Det finns endast ett fåtal arter inom varje grupp, vilket gör ekosystemet mer sårbart. Om en art slås ut av t.ex. ett miljögift, är det inte säkert att det finns en ersättare som kan fylla dess funktion i systemet. Den ständiga salthaltsstressen gör också att Östersjöns arter är extra känsliga för föroreningar. Eftersom de redan lever på gränsen för vad de tål så kan föroreningarna bli droppen som får bägaren att rinna över.

Kort sagt, vi har ett unikt och känsligt innanhav som kräver vår omtanke.

Ulrika Brenner/redaktionen (för tidskriften Havsutsikt)



VBS-Infobladet kan börja sändas med e-post

Sedan tidigare läggs VBS-Infobladet ut på klubbens interna hemsida. Nu är det dags att ta nästa steg i den digitala utvecklingen. Nämligen att börja distribuera Info-bladet till de medlemmar som så vill och önskar per e-post. Medlemmar, som så önskar, kan få det med den vanliga posten även i fortsättningen.

Fördelen med att få Info-bladet per e-post är att du får det tidigare (man slipper vänta på tryckning och postdistributionen). Du bidrar till att minska klubbens kostnader för tryck och porto. Dessutom gör du en insats för miljön.

Tanken är att du även på sikt ska kunna få snabba direktrapporter vid mindre eller större händelser.

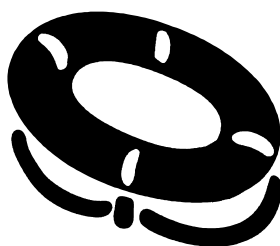
Som ett första steg i denna kommande satsning behöver vi din e-postadress.

Vill du ha VBS-Infobladet digitalt sänd då din e-postadress till:

bertil.b.ericsson@telia.com och skriv följande meddelande i ärendefältet:

”VBS-infobladet digitalt ja tack”. Ange även dina övriga kontaktuppgifter i e-postmeddelandets vanliga meddelandefält.

Startdatum för att börja med e-postdistributionen är inte fastställt ännu eftersom det är beroende av vissa uppdateringar och insatser på webben.



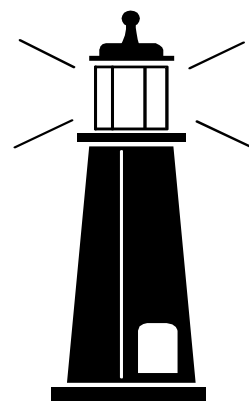
Per Dahl till minne

Per Dahl har avlidit. Han var en verkligt hängiven VBS:are. Första gången jag träffade honom var när jag tillträdde som ordförande 1991. Per omvaldes då till styrelsesuppleant. Vi har i alla år haft ett bra samarbete och Per har varit en stöttepelare i VBS styrelse fram till 1996, då han lämnade styrelsen. Han fortsatte ändå att arbeta aktivt och hjälpte till med många olika uppgifter i VBS. Per var väldigt kreativ och kom ständigt med idéer om utveckling och förbättring av verksamheten. Till årsmötena lämnade han alltid in ett antal motioner, och de flesta av dem fick han igenom, dels för att de oftast var bra förslag och dels för att han var en bra talare som kunde lägga ut texten och med humor och välgrundade motiveringar få medlemmarna att rösta ja.

Per bodde under flera år i ett hus ovanför hamnplanen. Han såg det mesta av vad som hände i hamnen och han tog också sina promenader i området vilket innebar att han lärde känna i princip alla medlemmar och hade vetskap om det mesta som hände i hamnen. Sedan han slutat i styrelsen 1996 brukade han skriva brev till oss och rapportera vad som hänt, vad han tyckte var bra men också sånt som vad mindre bra och vad styrelsen borde åtgärda.

För mig var Per en glad, trevlig och humoristisk klubbkamrat som alltid var beredd att hjälpa till eller ge ett gott råd, en kamrat som det alltid var givande att få småprata med när man träffades eller att få reda på hans åsikt i någon knepig fråga. Jag och många med mig saknar honom mycket.

Carl Bonde



Skramsösundet är nu öppet för civil sjöfart

Sedan en tid är Skramsösundet, vid Muskö, öppet för civilsjötrafik till vidare. Orsaken är att Försvarsmakten anser att det inte längre är någon fara för militära intressen att civil båtrafik passerar genom sundet.

Att Skramsösundet nu öppnas gör att det för båtar med ett större djupgående går att ta sig mellan södra Mysingen och Horsfjärden mycket snabbare än tidigare.

För mer information:

<http://www2.mil.se/upload/Kartor/skramsosund.pdf>

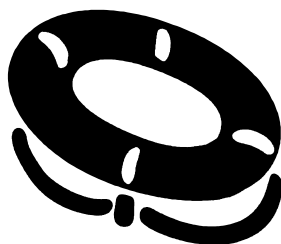
Sammandrag från styrelsemöte måndagen den 12 maj 2008

Hamnkaptenen rapporterade att sjösättningen föregick utan större missöden. Kasören presenterade resultat- och balansrapporten, inget specifikt att kommentera. Båtplatsombuden berättade att det pågår fördelning av säsongsplatser, vilket är oerhört tidskrävande då det är trögt att få in svar. Tommie Boholm tittar på möjligheten att få grupplicens för Excel. Tommy Caspersson undersöker möjligheterna att slå ned pålar för att hindra obehöriga båtar att lägga till vid bojplatsinnehavarnas bryggplatser.

Miljöombudet rapporterade att tyvärr fortsätter problem med lämnade plastdunkar och oljefilter.

Övriga frågor. Rörande vattenkvaliteten meddelas att filtrering finns, behöver dock utredas vidare om filterkapacitet räcker. Kenneth Svensson följer upp och tar in flera offerter.

Det beslutades att Harry Börjesson kontaktas för reparation och underhåll av gräsklippare, röjsåg, båtmotor och motorsåg. Grindlåset har reparerats två gånger.



Redaktören har ordet

Om båtlivets härligaste fröjder, dess värsta sabotörer och en möjlig ljusning

En av de mest behagliga stunderna i båtlivet är för många då man en stilla sommarkväll kan njuta av fåglars sång, känna dagens kvardröjande värme, följa hur solen sänker dig och uppleva hur dagen sakta och mjukt går över i kväll.

Men tyvärr riskerar denna härliga känsla ibland att på ett ögonblick rivas mitt itu då båt världens småttingar: vattenskottrarna och de motorbestyckade jollarna slår till. Vrooooooooooamm! Vrålar de när de, helst parvis eller i grupper om tre, jagar fram på den tidigare blanka vattenspegeln.

Suckar gör man där man sitter i sittbrunnen och överväger om det inte är dags att ägna sig åt en smula illegal jakt med hagelgevär laddat med salt på dessa sjöns skadedjur.

I år kunde dock en glädjande trend, förhoppningsvis, noteras. Jollarna vrålade inte längre fram på Östermarsfladen på norra Nåttarö och andra platser på samma sätt som så ofta tidigare år. Istället tycktes anslagen på land följas om att det fanns fartgränser att respektera. Överhuvudtaget syntes det som om hänsyn på allvar visades i skärgården från jollekaptenerna.

Nu återstår bara för vattenskotteråkarna att lära av jollekusinerna. Jag håller tummarna inför den kommande säsongen.

TOM KNUTSON

VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



B FÖRENINGSBREV

Anslagstavlan

Tänk på att...

Ange ditt medlemsnummer och namn när du betalar in din medlemsavgift etc. Allt för att underlätta hanteringen och minska risken för fel.



Om du har flyttat!

Glöm inte att meddela din nya adress samt e-postadress till VBS-kassör Leif Thörngren, Villavägen 286, 13738 VÄSTERHANINGE, tel 08-500 202 86

Nästa nummer av VBS-Info

kommer ut den 3/11
Manusstopp är den 12/10
Sänd ditt manus till:
Tom Knutson
Långvägen 27
137 55 TUNGELSTA
t.l.a.knutson@hotmail.com
Skicka helst per e-post.