



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap Nr 2. 2008

Sjösättningsdags



Byte på ordförandeposten

Informationsblad Nr. 2 2008 Årgång 33

Ägare: Västerhaninge Båtsällskap,

Box 91, 137 22 Västerhaninge

Pg nr 283089-1 Bg.nr. 5703-9125

Organisationsnummer:812401-1605

Redaktör och ansvarig utgivare: Tom Knutson, tel 070 –

5551205, Långvägen 27, 137 55 Tungelsta,

t.l.a.knutson@hotmail.com

Informationsbladet utkommer med fyra nummer under år 2008 och distribueras till medlemmar i Västerhaninge Båtsällskap.

VBS-webbadress:<http://www.vbs-östnora.se> eller

<http://www.vbs-ostnora.se>

Västerhaninge Båtsällskaps styrelse och dess ombud

Ordinarie ledamöter:

Ordförande: Kenneth Svensson, tel:08-7227274, mobil 070-

5949444, Tjärbrännargränd 6 a, 122 43 Enskede,

kenneth44@gmail.com

Vice ordförande samt Motorbåtsombud: Bertil Ericsson, tel:08-

50023517 Stationsvägen 4, 137 38 Västerhaninge,

bertil.b.ericsson@telia.com

Sekreterare: Mats Markgren, tel: 08-50040770,

conceptum@telia.com, Östnoravägen 10, 137 91 Västerhaninge

Kassör: Leif Thörngren, tel:08-50020286, Villavägen 286,

137 38 Västerhaninge, l.thorngren@telia.com

Omslagsillustration: Ingrid Wiken Bonde

Hamnkaptan: Lennart Andersson, tel 08-50025208, Plöjarvägen 144, 137 40 Västerhaninge , lennart.h.a@gmail.com

Vice hamnkaptan och webbmaster Tommie Boholm, tel: 08-50026442, Baljegränd 1, 13738 Västerhaninge, tommie@qxx.se

Ledamot och miljöombud: Pelle Asplund: tel 08-50040438, 070-8772602, Box 2082, 13702 Tungelsta

Suppleanter:

Tommy Caspersson, tel: 08-50025056, Villavägen 236, 137 38 Västerhaninge, tommy.caspersson@bredband.net

Suppleant: Staffan Ljung, 08-81 26 21, Skärblackavägen 23, 122 42 Enskede, staffan.ljung@if.se.

Seglarombud: Kenneth Svensson, (kontaktuppgifter se ovan)

Radioombud: Stefan Hansson, tel:08-50037390, Långvägen 28, 137 55 Tungelsta

Västerhaninge Båtsällskaps klubbstuga, tel:08-50040370

Stugvärd: Lars Brauer, tel:08-50025495, Villavägen 92, 137 38 Västerhaninge, lars-brauer@spray.se



Ordföranden har ordet

Berätta vad du kan bidra med

Så är då vårt årsmöte avklarat. En delvis ny styrelse har utsetts, detta eftersom Carl Bonde, Tor Nitzelius samt Gert Frid har valt att avgå. Dessa tre medlemmar har, förutom en stor och gedigen erfarenhet av VBS förvaltning och skötsel, en förmåga att skapa gemenskap och samhörighet inte bara i styrelsearbetet utan i hela klubbens arbetsgemenskap. Saknaden efter dem kommer att bli stor. Jag ser dock stora möjligheter att VBS trots detta skall kunna få hjälp av dessa personer med både goda råd och arbetsinsatser även framöver. Carl, som har varit vår ordförande ända sedan vi tog över marinan från kommunen (1991), valdes vid årsmötet också enhälligt till hedersmedlem i VBS.

Vi hälsar tre nya medlemmar välkomna till styrelsen. Det är Tommie Boholm, Per-Olov Asplund samt Staffan Ljung.

Jag, som har fått ansvaret att leda klubbens utveckling vidare, är kanske mest känd för er medlemmar via mitt arbete som seglarombud.

En kort biografi över mig själv innehåller bland annat arbete som bergsprängare i unga år, sedan arbete inom IT- och Telekombranschen både mobil- och fasttelefoni. Jag har också arbetat utomlands under längre tid både i Singapore, Nya Zeeland samt Oman. Jag har varit ordförande i några yrkesföreningar inom IT och Telekom.

Jag började mitt båtliv på slutet av 1960-talet med att lära mig segla med en Askeladden. Sedan blev det en Albin Vigg och för närvarande seglar jag S30 samt är delägare i en liten norsk snipa. Skepparexamen tog jag i slutet av 1970-talet på sjöbefälsskolan i Stockholm.

Årsmötet gav styrelsen i uppdrag att se över stadgar och ordningsregler. Vi kommer att tillsätta en liten grupp som påbörjar detta arbete för att kunna presentera ett förslag vid nästa årsmöte.

En utökning av vårt mastsjöl måste också göras eftersom platserna inte räcker till längre för våra master.

Skillnaden mellan att ligga på en båtklubb respektive i en privat marina är att vi som båtägare ansvarar helt för våra båtar med skötsel, tillsyn, deltagande i torr- och sjösättningar, vakttjänst och arbetsplikt. I en privat marina kan båtägaren betala för allt eller delar av detta.

Ett medlemskap i VBS kostar engagemang men det ger tillbaka en härlig gemenskap vid sjö- och torrsättning, i klubbstuga, på hamnplan, på bryggan, vid tävlingar och i olika möten. Dessutom får medlemmen tillgång till en säker och billig båtplats.

I båtklubben finns funktionärer och även klubbkamrater om du behöver råd och hjälp, det är ju ytterligare en av fördelarna med att vara med i VBS. För att vi skall kunna förvalta och utveckla klubben behövs nu liksom tidigare ideella arbetsinsatser av oss medlemmar. Om du vill göra en arbetsinsats för klubben kontakta mig eller någon annan i styrelsen och berätta vad just du skulle kunna bidra med!

Den 3,4 och 10 maj är det sjösättning. Eftersom vi har så många båtar kommer det att kräva tre dagar att få alla båtar i sjön. När hamnkaptenen (Lennart Andersson) tar kontakt med er för att få hjälp att vara ansvarig för olika sjösättningspass hoppas jag att ni som blir tillfrågade ställer upp. Ett antal av er har ju lång erfarenhet av sådana arbetsuppgifter. Ni som vill skaffa er erfarenhet kan medverka som biträde åt en erfaren för att nästa år kunna ta ett eget pass.

Lycka till med sjösättningen

KENNETH SVENSSON



PS Jag fick ett bidrag från vår tidigare redaktör för VBS Information, Lars Åkesson som bl.a. beskrev hur det såg ut vid Östnora för hundra år sedan. Ja vilka tider!!!

”I seklets början var Östnora som vilken strand som helst med åkrar och strandängar. Det var inget märkvärdigt med det. Korna betade på strandängarna och i skogen, vilket de för övrigt gjorde till in på 50-talet. I mor Janssons lilla röda torpstuga vid översta uppläggningsplatsen bodde familjen Jansson med dottern Elna, som när hon avled var över 90 år gammal, efter att ha varit födelsetrakten trogen livet ut. Familjen försörjde sig på fiske i fjärdarna kring Östnora utrustade med enbart roddbåt. Uppläggningsplatserna, som då var åkermark, brukades av häradsdomaren på Gryt.”
DS

Sjösättning sker den 3, 4 och 10 maj

På grund av antalet båtar, blir det tre sjösättningsdagar i år.

Förmiddagspassen börjar kl 07.00 med samling vid klubbstugan och slutar 12.30.

Eftermiddagspassen börjar kl 12.00 med samling vid klubbstugan

Detta gäller alla dagarna.

Lördagen den 3 maj börjar vi med båtarna på nedre hamnplanen och fortsätter uppåt.

Skylt kommer att visa vid vilken båt respektive pass börjar.

Besök därför hamnen för att se vilket pass din båt tillhör!

Alla båtar kommer att märkas med ett nummer som sedan användes vid upprop och betalning till kranföraren.

Ni som fick påpekande vid upptagningen eller vet med er att vaggan/pallningen är i dåligt skick, passa på att mäta och måtta innan båten sjösätts, så att ni kan bygga/köpa ny.

När man sjösatt och förtöjt båten återvänder man omedelbart till arbetet med sjösättningen. Vaggor och täckningsmaterial ska fraktas bort omedelbart efter sjösättningen så att det blir ordning och rent på bilparkeringen. Som vanligt jobbar vi med att snygga upp efter vintern.

Kom ihåg att båten måste vara försäkrad! Ta med medlemskortet!

Betalar gör du till kranföraren.

Välkommen!

Lennart Andersson
Hamnkaptan

Torrsegling den 8 april

Samla ihop en besättning, plocka fram sjökort och passare och anmäl dig till årets första VBS segling, som sker i samarbete med SXX, Stockholmskretsen.

Torrsegling är en taktikövning där vi seglar en 24-timmarssegling från Stavsånäs. Du förbereder dig genom att följa vädret dagarna innan seglingen.

Väl på plats lägger du upp en taktik för seglingen tillsammans med din besättning, en taktik som helt säkert kommer att ändras på grund av väderskifte. Det kommer att bli mycket spännande.

Några båtar kommer att få distansavdrag för att de går i mål för sent. Efteråt samlas vi för att diskutera taktikval och hur vi tacklade vädret. Mycket lärorikt.

Och allt sker inomhus under tre timmar. Alla som är intresserade är välkomna, veteraner och nybörjare. Varför inte bjuda med din nya gast så hon/han får en taktikträning inför säsongen? Eller ta med bryggrannen som ännu inte förstått tjusningen med 24-timmars.

Var, när, hur?

SXX, Stockholmskretsen genomför nu en torrsegling I VBS klubbstuga **tisdagen 8 april med start klockan 18.30**. Kaffe och te serveras till självkostnadspris.

Anmäl dig till Kenneth Svensson tel.070-594 94 44 eller e-post: kenneth44@gmail.com

Dokument för dig som ska torrsegla

Följande dokument kan laddas ner från Stockholmskretsen hemsida.

Hemsidan är <http://www.24-timmars.nu/Stockholm/Torrsegling>

Förbered dig inför torrseglingen (pdf).

Vädret inför torrsegling – Vårsegling A (pdf)

Lokala Föreskrifter - Torrsegling (pdf)

Riksreglerna, 2006 års utgåva (pdf)

Punkt- & Distanstabell, punkturval för torrsegling utgåva 2008(pdf)

Lathund, fart-distanstabell (pdf).

Punktkort 24-tim, Sänkbådan - Söderhamn, 2004 års utgåva,

uppdatering 2007. Blir bäst i A3 (pdf)

Loggboksblad sidan 1 för handskrift (pdf)

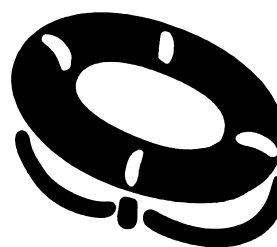
Loggboksblad följande sida för handskrift (pdf)



Segla inomhus? Hur funkar det? Prova på, lär dig och ha roligt samtidigt.

När slås strömmen på och av?

Mellan den 15 november och den 15 mars är strömmen vid marinan avstängd. Det kan vara bra att veta nu när vårustningen stundar.



Från 1991 till 2008 - en tillbakablick och några tankar om framtiden

År 1990 ville Haninge kommun på grund av dålig ekonomi göra sig av med hamnen i Östnora. Samtidigt skulle Långarnsborna få plats för en egen brygga. Efter förhandlingar med kommunen blev lösningen att VBS fick arrendera vattnet och marken på 20 år samt köpa anläggningen, det vill säga bryggor, stolpar, upptagningsramper mm för 1,6 miljoner. Långarnsborna, LÖMIF, fick lägga sin brygga utanför vår. Övertagandet skedde den 14 mars 1991. Köpesumman kunde betalas genom att varje båtplatsinnehavare fick erlägga en depositionsavgift, sex tusen kronor, för att få disponera sin plats.

Västerhaninge Båtsällskap var från början en båtklubb för torrsättning och sjösättning. Hamnen och anläggningen ägdes och sköttes av kommunen. I och med att VBS tog över allt ansvar blev klubben en "riktig" båtklubb och stadgarna fick skrivas om för att passa den nya situationen. Själv satt jag med i stadgruppen och valdes sedan till ordförande i februari 1991.

Den första tiden var mycket turbulent och osäker. Det var kommunen som hade alla uppgifter om båtplatsinnehavare och om båtkön och den informationen fick vi ganska sent. Den var nödvändig för att kunna fakturera medlemmarna för depositionsavgift och medlemsavgift. När vi sedan fick in pengarna var det många som inte skrivit sitt namn på inbetalningen. Dessutom fick vi skicka ut många påminnelser till dem som inte betalat. Detta innebar mycket arbete för styrelsen och framför allt för kassören och båtplatsombudet som fick göra ett riktigt detektivarbete. Allt löste sig i någorlunda god ordning till sjösättningen.

När vi betalat arrendet och köpesumman fanns massor med planer på vad vi ville göra med hamnen, men kassan var nästan tom. Pengarna räckte bara till att nödortfört reparera båtvarvet. Därefter har ekonomin sakta och stadigt förbättrats och är idag riktigt god. Avgifterna har inte höjts sedan 1991. Tack vare att hamngruppen, styrelsen och en del medlemmar utfört mycket arbete har kostnaderna hållits nere.

Det som inte syns i verksamhetsberättelserna och kanske inte noteras av medlemmarna är det ständiga reparationsarbete som pågår. Det är plankor i bryggor, förtöjningsringar som skall bytas, bommar som skall repareras, vaggavagnen och båtvarvet som skall underhållas, klubbhuset som skall målas, vattenledningar och småvagnarna lagas, vassen röjas osv i all oändlighet.

Förutom detta har vi under den gångna perioden också själva utfört eller låtit utföra en del stordåd. 1992 reparerades bryggan på Grytholmen, som då var vår klubbholme, vi köpte 9 bojar och lade i och båtvarvet renoverades. 1993 blåste flera båtar omkull. Det var den sjätte isfria vintern på rad vilket innebar att det var svårt att göra något åt bryggorna. Flytbryggan lossnade och förankrades på nytt med nya ankare och kättingar. Vi lät borra en brunn och skaffade på så sätt eget vatten. Därmed var vi inte längre beroende av kommunalt vatten och slapp diskussionerna med campingen om vem som var skuld till att vattnet tog slut på sommaren. Vårt klubbhus började byggas.

1994 installerades en trekammarbrunn för att vi skulle kunna ha WC och dusch i klubbhuset. Det blev en isvinter och det gjorde att många stolpar kunde bytas ut.

1995 skaffade vi nya lås och nycklar eftersom vi konstaterat att de ursprungliga nycklarna spritt sig till många som inte var medlemmar. Parkeringen på hamnplanen utökades. Klubbstugan blev färdig. Nu kunde man äntligen gå på en varm toalett och styrelsen hade en lokal för olika möten och slapp hyra in sig hos andra. Rune Larsson var den som ritade och ledde arbetet och han gjorde med detta en mycket stor insats för VBS. Vi lade ner fler bojar så att det totalt blev 17 stycken. 1996 blev också en isvinter och stolpar i hamnen förlängdes eller ersattes. Stora sjösättningsrampen reparerades grundligt

och blev klar till sjösättningen. Ett vassröjningsagregat inköptes. 1997 förbättrades vägen ner till stora rampen. Den fick 30 ton grus vilket gjorde den som ny. Kommunen ville inte betala fast det var deras väg så vi bekostade det själva. 1998 dränerades mellanplanen och båtvagnen byggdes om.

Parkeringskort infördes, men det gav inget bra resultat. Fortfarande var det väldigt många som inte var medlemmar som parkerade på hamnplanen.

1999 byggdes mastskjulet ut och mastkranen fick säkerhetsbågar. Man fick inte vara för rund om magen om man skulle ända upp i toppen på kranen. Detta gäller än i dag.

2000 fick stora sjösättningsrampen nya plåtar, så efter det fastnade inte traktorn eller vagnen.

Samtliga kättingar till bojarna byttes. 2001 bytte vi ut nästan samtliga förtöjningsstolpar vid bryggorna. Det var arbetsbåten Matilda som tryckte ner stolparna. Eftersom det var mycket is försenades arbetet två veckor vilket innebar att många av dem som lovat ställa upp och hjälpa till inte kunde. En liten skara fick slita hårt. Eftersom bredden på platserna ändrades fick båtplatsombudet jobba hårt med att omfördela båtarna. Flytbryggan fick nya förtöjningsbommar. 2002 utfördes nästan bara reparationer och underhåll. 2003 byggdes den nya bryggan vid vassen. Vi anlidade ett parkeringsbolag för att hålla ordning på hamnplanen. Och det lyckades. Nu fanns det nästan alltid en parkeringsplats för alla VBS- och LÖMIF- medlemmar på hamnplan. Fast det var många som ringde och skällde för att de fått betala parkeringsböter. 2004 breddades bryggan vid mastkranen, hamnplanen fick nytt bärlager där det var som sämst, och dräneringsrör lades efter kanten mot sjön.

Vägen till stora rampen förbättrades. 2005 lades nya bojar ut i hamnen. Antalet reducerades från sjutton till tolv. Flytbryggan fick nya förtöjningsbommar in mot land, vi skaffade en ny båttrailer till småbåtarna samt totalrenoverade kajen vid hamnplan. 2006 skaffade vi åter nya lås och nya nycklar å grund av att det gamla systemet inte längre var säkert. Varje lås- och nyckelbyte innebär en stor administration och drar ut i tiden eftersom alla inte kommer på de utsatta nyckelbytdagarna.

Hemsidan fick nu en bättre layout och används mer och mer. 2007 var det åter dags att totalrenovera stora rampen. Med hjälp av arbetsbåten Matilda trycktes nya granstolpar ned och en helt ny sjösättningsramp byggdes. Förhoppningsvis kommer den att hålla i minst tio år. Flytbryggans förtöjningar släppte eftersom kättingarna hade rostat sönder. Timbobryggan AB lade ned nya ankare och kättingar. Förra gången det hände var 1993. Förhoppningsvis dröjer det denna gång längre innan det är dags igen.

Under de här åren har kassörerna successivt utvecklat bokföring och faktureringsystem så att dessa idag är mycket bra. Vi får in avgifter i tid och de medlemmar som inte betalar i tid hålls efter. En väl fungerande ekonomi är en viktig grundsten för att verksamhet skall kunna bedrivas effektivt och säkert. En annan grundsten är ett väl fungerande styrelsearbete. Jag har haft väldigt bra kamrater i styrelsen under de här åren. De har varit engagerade och duktiga och det har verkligen varit roligt att arbeta med dem. Vi har under den här perioden, som jag redan sagt, byggt upp en god ekonomi. Det beror på att medlemmarna utfört mycket arbete själva och att de företag vi anlitat i många fall haft kopplingar till VBS och därför endast tagit ut ett självkostnadspris på de arbeten de utfört. De senaste åren har det emellertid blivit svårare och svårare att få medlemmar att hjälpa till. Alla får bara mer och mer att göra. Det fåtal som har tid tycker det är orättvist att de skall ställa upp så mycket för majoriteten av medlemmar. Jag tror VBS framöver måste vara beredda att betala de medlemmar som ställer upp och arbetar. Det kommer ändå att bli mycket billigare än att anlita utomstående arbetskraft. De som får ersättning kommer att känna sig uppskattade istället för utnyttjade.

Ordföranden och styrelseledamöterna har ett stort ansvar. VBS omsätter mycket pengar och det är stora värden som står på spel med tanke på hur mycket båtarna kostar idag. Ansvaret vid sjö- och torrsättning är extra betungande. Då är det många medlemmar som rör sig runt kranen, traktorn och båtarna och en del är helt ovana och olycksrisken stor. Som vanlig medlem kan man underlätta genom att stötta styrelsen, underlätta arbetet för den och uttala sin uppskattning. Jag önskar den nya ordföranden och styrelsen lycka och framgång.

Carl Bonde
f.d. ordförande,
numera hedersmedlem

Till dig som inte vill använda din båtplats i VBS denna sommar

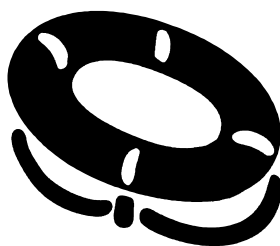
Om du tänkt att inte disponera Din båtplats 2008 och därför vill låta någon annan disponera den så måste Du anmäla detta skriftligen till båtplatsombudet Tommy Caspersson snarast. Allra senast den 7 april. Detta för att båtplatserna ska kunna nyttjas på bästa möjliga sätt.

Enligt våra stadgar skall uthyrning eller utlåning av båtplats alltid gå genom VBS. Uthyrning eller utlåning av plats är dessutom endast tillåten två säsonger i rad.

Lediga säsongplatser skall i första erbjudas dem som står i båtplatsköerna och de måste också få en rimlig möjlighet att avgöra om de skall acceptera den erbjudna platsen eller ej.

För kännedom är det så att en anmälan efter den 7 april är mycket svår att ta hänsyn till och Du får betala båtplatsavgiften samt ta den vakt som Du blivit anvisad antingen Du utnyttjar platsen eller ej. Nästa år (2009) är sista dag för anmälan den 1 mars. Att styrelsen bestämt det datumet beror på att styrelsen och då närmast båtplatsombudet måste få en rimlig möjlighet att ordna säsongsutyrning.

Styrelsen





Har du båt har vi resten.

Det är lätt att vara smart. Tänk dig att hitta allt du behöver under ett tak... Att kunna lämna in din motor eller trailerbåt till en auktoriserad verkstad, att få handla i lugn och ro i en inspirerande miljö med priser som får dig att må bra. Personalen som möter dig har utbildning, kunskap och erfarenhet. Vi kan montera allt vi säljer. Varmt välkommen till vår värld.

Låt det hetta till i köket i sommar.



Brett sortiment av spisar från ENO och Techimpex m.fl.

Annonsen gäller tom 30 april 2008



Rivö räddningsväst

Helautomatisk, integrerad sele, D-ring, SOLAS reflexer på Innerhölje, fleecekrage, visselpipa, CE-godkänd, 150N. 10 års garanti!

749:- (1098:-)



Servis Columbus

Elegant i slagtålig melamin. Designad för sjölivet med lite högre kant, motiv från sjöfartens historia. Delarna säljes styckvis.



Retrostol

En kvalitetsstol för kvalitetsstunder. Beprövad konstruktion i retrodesign. Kraftigt aluminium stativ med dynor i belagd PVC.

998:- (1250:-)



Inkl. övervakningskamera värde 1495:- 050900

Garmin 5008

Vattentät pekskärm på 8,4". Anv. med BlueChart G2 Visionkort med högupplösta satellitbilder, flygfoton, 3D vy. Auto Guidance.

29990:-

ElektronikCenter, riggverkstad, motorverkstad, över 16000 unika artiklar på lager, reservdelsdepå

Svararvägen 8b 142 50 Länna telefon 08-777 52 00 fax 08-777 52 10 info@bataccenten.se www.bataccenten.se

GARMIN

SIMRAD

HUMMINBIRD

NEXUS

Raymarine

NORTHSTAR

GRONAV

ICOM

redKnows

”Gubb- och gumsegling”

Jag vet att vi numera är ganska många i VBS som fritt disponerar vår tid. Varför inte bestämma att vi t.ex. varannan onsdag eller ett par gånger under försommaren gör en segling tillsammans.

Vi kan träffas vid 9-tiden och sikta på att vara tillbaka i hamnen vid 15-tiden. Kanske skall vi turas om att ”hålla med båt” så lär vi känna varandra och något seglings eller trimtips får vi säkert gratis.

Låter det trevligt? Hör av dej så träffas vi en kväll i klubbstugan i början av maj och pratar vidare.

Christer Arvidsson

Tel: 08 - 50020416 eller 070 - 684040

E-post: gc.arvidsson@telia.com

Vill Du snygga till brygg-, fender- och förtöjningstamparna?

Har träffat ganska många som gärna skulle snygga till sina tampar men som tror att det är svårt. Det är det inte alls!

Vi kan träffas en kväll i klubbstugan, förslagsvis veckan före eller efter första sjösättningshelgen och hjälpas åt att splitsa och tagla ditt nya eller gamla tågvirke.

Vore kul om vi blev några stycken så hör av dig senast i mitten av april!

Christer Arvidsson

(kontaktuppgifter se ovan)

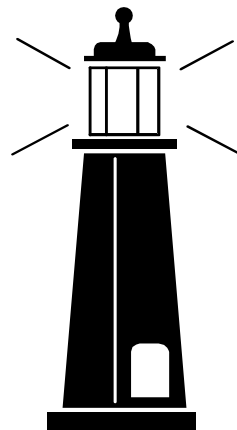
Muskö runt

Lördagen den 7 juni

Anmälan och upplysningar genom Kenneth Svensson
(e-mail kenneth44@gmail.com)

Telefon 08-7227274 eller 070-594 94 44

Anmälan senast 2 juni med uppgift om namn,
mobilnummer/telefonnummer,



Redaktören har ordet

Inte så vintriga dagar

avlöses av vårvindar friska

En alldeles ovanligt mild vinter lider mot sitt slut. De lärde tvistar om det är klimatförändringar eller tillfälliga vädersystem som gjort att isarna inte la sig eller att snön knappt föll i våra trakter. Enligt SMHI var detta den mildaste vintern i vår del av Sverige på 250 år eller så länge tillbaka som det finns mätdata. Hursomhelst är slasket snart över. Och det är dags att få putsa, rubba, polera båtarna igen. Året har sitt eget kretslopp för båtägaren precis som bonden har sitt med vårbruk och sedan skördetid.

Med våren kommer förhoppningar om fina vindar och vacker väderlek och efter en så usel vinter borde ju våren bli bra. Och skulle den trots allt bli usel så blir ju sommaren garanterat en tiopoängare. Så bara måste det ju bli, om man ser till sannolikheten.

TOM KNUTSON

VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22
VÄSTERHANINGE



B FÖRENINGSBREV

Anslagstavlan

Tänk på att...

Ange ditt medlemsnummer och namn när de betalar in din medlemsavgift etc. Allt för att underlätta hanteringen och minska risken för fel.

Om du har flyttat!

Glöm inte att meddela din nya adress till VBS-kassör Leif Thörngren, Villavägen 286, 13738 VÄSTERHANINGE, tel 08-500 202 86

Stöldrapporter

Det har förekommit rapporter om stölder från båtarna under senare tid. Var uppmärksam och rapportera tillgrepp eller om du ser något misstänkt.

Nästa nummer av VBS-Info

kommer ut den 8/9

Manusstopp är den 17/8

Sänd ditt manus till:

Tom Knutson

Långvägen 27

137 55 TUNGELSTA

t.l.a.knutson@hotmail.com

Skicka helst per e-post.