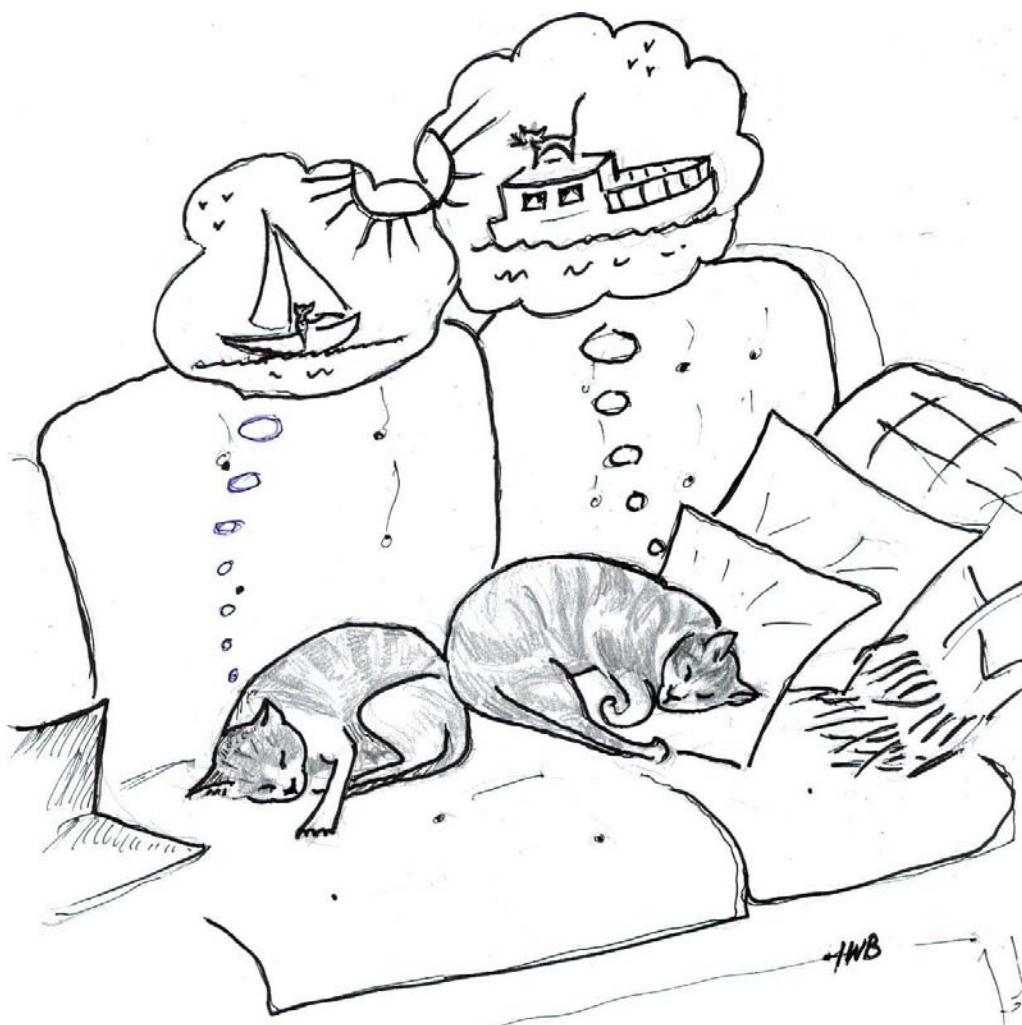




INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap Nr. 4 2006



Lyckad torrsättning

Informationsblad Nr. 4 2006 Årgång 31

Ägare: Västerhaninge Båtsällskap, Box 91, 137 22 Västerhaninge
Pg nr 283089-1 Bg.nr. 5703-9125

Redaktör och ansvarig utgivare:

Tom Knutson, Långvägen 27, 137 55 Tungelsta,
tel:073-0567100, tom.knutson@advokatsamfundet.se

Informationsbladet utkommer med fyra nummer under år 2006 och distribueras till medlemmar i Västerhaninge Båtsällskap.

VBS-webbadress:<http://www.vbs-östnora.se>

Västerhaninges båtsällskaps styrelse och dess ombud:

Ordförande: Carl Bonde, tel:08-7603282, Lundagårdsvägen 28,
163 51 Spånga, carl.bonde@swipnet.se

Vice Ordförande: Christer Arvidsson, tel:08-50020416,
Floravägen 11 D, 137 38 Västerhaninge

Sekreterare: Ove Wenngren, tel:08-822774, Krysshammarsvägen
8, 171 57 Solna, k.o.wenngren@telia.com, tel: 070-6276855,
fritidsbostad: 08-500 405 82

Kassör: Leif Thörngren, tel:08-50020286, Villavägen 286, 137 38
Västerhaninge, l.thorngren@privat.utfors.se

Hamnkaptén: Tor Nitzelius, tel:08-54901895 Ekenbergsvägen 23,
117 69 Stockholm, tor.nitzelius@telia.com

Ordinarie ledamöter:

Lars Brauer, tel:08-50025495, Villavägen 92,
137 38 Västerhaninge, lars-brauer@spray.se

Gert Frid, tel:08-50011534, Södra Jordbrovägen 181,
136 52 Haninge

Suppleanter:

Bertil Ericsson, tel:08-50023517, Stationsvägen 4,
137 38 Västerhaninge, bertil.b.ericsson@telia.com

Lars Åkesson, tel:08-50030766, Älvvägen 5, 137 56 Tungelsta,
lasse.akesson@tele2.se

Radioombud: Stefan Hansson, tel:08-50037390, Långvägen 28,
137 55 Tungelsta

Seglarombud: Kenneth Svensson, tel:08-7227274, Tjär-
brännargrand 6 a, 122 43 Enskede, kenneth44@gmail.com

Motorbåtsombud: Bertil Ericsson, tel:08-50023517 Stationsvä-
gen 4, 137 38 Västerhaninge, bertil.b.ericsson@telia.com

Västerhaninge Båtsällskaps klubbstuga, tel:08-50040370

Stugfogde: Lars Brauer, tel:08-50025495, Villavägen 92, 137 38
Västerhaninge, lars-brauer@spray.se

Ledare

Om torrsättningen och kommande årsmöte

TORRSÄTTNINGEN är nu avklarad utan vare sig skador på personer, båtar eller material. Vi har på tre dagar tagit upp 101 båtar vilket är mycket. Hela 40 stycken sista dagen. Det känns oerhört skönt att allt ändå gick så bra i år också. Det är ett arbete med många risker som kräver stor skicklighet, vaksamhet och försiktighet från dom som sköter arbetet. Jag vill framföra ett stort tack och mycket beröm till hamnkaptenen, torrsättningsgruppen, kranföraren och traktorföraren för deras fina insatser.

För oss alla som deltar består arbetet av mycket väntande, tunga lyft, gående, stående och frysande. Vissa blev dessutom genomblöta eftersom det ösregnade på en del pass. Avbrotten med kaffe, vinerbröd och soppa med ostsmörgås var verkligen välkomna. De lättade upp stämningen och underlättade arbetet. Stort tack till dom som skötte mathållningen.

Styrelsen och framför allt torrsättningsgruppen gör sitt allra bästa för att arbetet skall flyta så smidigt och lätt som möjligt, men varje år inträffar en massa saker som är svåra att förhindra eller snabbt ändra på. Som exempel kan nämnas att en båtägare glömde vaggan hemma, att väldigt många glömmer att ta med extra pallningsvirke, att ett stag hade stulits från en vagga, att en del vaggor är som plockepinn och det tar lång tid att sätta ihop dom, att skruvar rostade fast, att båtmotorer inte startar, att det står bilar parkerade på upptagningsområdet trots tydlig skylt om parkeringsförbud och så vidare. I år var det dessutom ovanligt många nybörjare som aldrig tidigare tagit upp båten hos oss. Trots en ordentlig genomgång kan det vara svårt att komma ihåg allt som sagts och det gör naturligtvis att arbetet går långsammare. Vi klarade ändå av arbetet på de tre planerade dagarna och trots alla problem och ett väder som inte alltid var så skönt så var stämningen god och arbetet utfördes med stort tålamod och glatt humör.

Många har säkert sett och kanske redan använt den nya vagnen att transportera vagnar med. I våras blev det kris när däcken gick sönder på den gamla vagnen. Det visade sig att det inte fanns nya däck att köpa till dom fälgarna. Så det blev till att skaffa nytt. Christer Arvidsson och Lars Erik Ekman letade runt på skrotupplag efter ett modernare chassi och fick tag i ett som de byggt om till denna stiliga skapelse. Jag har själv använt den och tycker den är väldigt bra.

Nu kommer vi att bomma igen inför vintern. Vattnet skall stängas av innan det blir frost, vattenledningarna blåsas rena från vatten, slangar och kranar plockas in och strömmen stängas av den 15 november. Det känns lite vemodigt att båtsäsongen är slut för i år.

Som ni säkert lagt märke till är stora båtrampen i ett eländigt skick. Visserligen gjorde Gert Frid en elegant provisorisk upprustning av den högra delen i våras, men det kommer inte att hålla så länge. Styrelsen har därför inköpt 50 långa granstolpar och i höst eller nästa år när isen gått upp skall dessa slås ned och nya gångbroar byggas. Arbetet med att riva den gamla rampen och att sätta ned nya stolpar kommer att läggas ut på någon entreprenör, men vi kommer ändå att behöva en del medlemmar som hjälper till med bygget. Styrelsen kommer att höra av sig när det blir aktuellt.

I februari är det ordinarie årsmöte. Skicka in din motion redan nu. Du har säkert några bra förslag som VBS kan ha nytta och glädje av. Om du är intresserad av att delta i styrelsearbetet skall Du tala med någon i valberedningen.

Hälsningar

CARL BONDE

Kanonseglingen 2006

VBS vann årets Kanons

Kanonseglingen 2006

Plac	Båttyp	Segel nr	Namn	LYS	Just LYS	Start tid (kl)
1	Lady GT	73	Staffan Ljung	1,20	1,16	11:00:00
2	Linjett 32	9843	Erik Öberg	1,12	1,09	11:00:00
3	Smaragd	116	Sverker Dahlberg	1,19	1,14	11:00:00
4	Hanse 400	21	Agne Widholm	1,28	1,24	11:00:00
5	Scanmar 25	33	Holmstedt Owe	0,95	0,92	11:00:00
6	S-30	225	Kenneth Svensson	1,17	1,14	11:00:00
7	Amigo 27	76	Åkesson Lars	0,94	0,91	11:00:00
8	H-båt	55	Björn Eklind	1,07	1,07	11:00:00
9	Comfort 30	2757	Sven Loman	1,09	1,06	11:00:00
10	Viggen	675	Sven Jacobsson	0,97	0,93	11:00:00

De tre bästa placeringarna i respektive båtklubb

VBK	Örbk
1	3
2	4
5	8
<hr/>	
8	15

Seglingen genomfördes i ganska hård vind. Båtarna passerade startlinjen i halvvind. Första rundningen runt Alvsta Långholmen. Fältet rundade Bergholmen i kraftiga vind. Hansen o Lady'n kämpade om titeln för första gången. VBS vann med lite omtumlade i den byiga hårda vinden. Örbk seglingskommite tackar alla som deltog.

Segling i hårda vindar

Mål tid (kl)	Seglad tid	Justerad tid	Båtklubb	Segel
12:47:27	01:47:27	02:04:39	VBS	fock
13:01:44	02:01:44	02:12:41	VBS	
12:56:42	01:56:42	02:13:02	Örbk	fock, inomb.motor
12:47:48	01:47:48	02:13:40	Örbk	fock
13:28:05	02:28:05	02:16:14	VBS	
13:00:16	02:00:16	02:17:06	VBS	
13:34:57	02:34:57	02:21:00	VBS	
13:14:05	02:14:05	02:23:28	Örbk	spinaker
13:25:50	02:25:50	02:34:35	Örbk	
13:53:35	02:53:35	02:41:26	Örbk	fock

hårda vindar. Starten blev trång på liten yta i den byiga NV vinden.

Adrian, Ladyn och Smaragden fick bra starter och stack snabbt iväg

Adrian blev dramatisk då Ladyn studsade över ett grund, pang på i 7 knop. !

Adrian bojar på 12 m/s. Några båtar valde att byta försegel, vilket tyvärr syntes i resultatlistan.

Den första båt över mållinjen in i det sista. Alla båtar kom tillslut i

den NV vinden. Där väntade goda hamburgare och ett salutskott för VBS som vann årets kanon segling.

Adrian kämpade, väl mött nästa år

KENNETH SVENSSON

Sammandrag från Styrelsemöte den 15 augusti

Hamnkaptan och hamngruppen rapporterade att medlemmar har påpekat att mastkranen har brister. Styrelsen beslutade att mastkranens vajer med vajerlås ska bytas. En elsvets är inköpt och en luftkompressor ska inköpas för torrblåsning av vattenledningar utomhus.

En medlem har föreslagit att grindar med kortlås ska ersätta bommen till hamnplanen. Styrelsen beslutade att inte ersätta nuvarande bom med lås, då grindar med kortlås skulle bli alltför dyrt och krångligt att underhålla.

Ägare till båtar som fyllts med vatten och är nära att sjunka ska meddelas av klubbvakterna. Ägarna har varit svåra att nå. För att klubbvakterna ska kunna förhindra att de sjunker beslutade styrelsen att en dränkbar länsypump ska inköpas.

Kassören rapporterade att den medlem som förvarar klubbens lilla båttrailer har påpekat att fälgar och däck behöver bytas. Styrelsen beslutade att medge byte av fälgar och däck till en kostnad av högst 6.000 kr.

En andra omgång av betalningspåminnelser har sänts ut den 22 juli till medlemmar som resterar med betalningar. Styrelsen beslutade att kassören ska kontakta de medlemmar som har båtplats för ytterligare en chans till betalning, men att övriga skall fråntas sitt medlemskap.

Enligt presenterad balans- och resultatberäkning är klubbens ekonomi god.

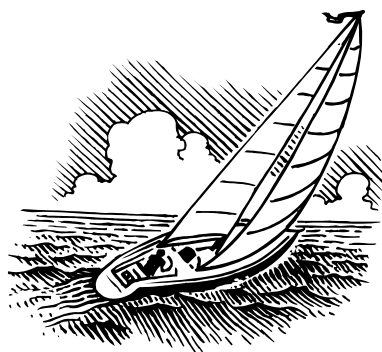
Båtplatsombudet rapporterade att 140 personer köar för båtplats och efterfrågan på bojplatser är hög.

Brottsförebyggande gruppen rapporterade att en båttrailer har stulits från uppställningsplatsen för vaggor m.m.

Under punkten övriga frågor diskuterades **frågan om skattskyldighet**. En av de ordinarie revisorerna har föreslagit att styrelsen ska behandla frågan om VBS kan komma att bli skattskyldigt enligt propåer till andra båtklubbar med krav på ungdoms- och tävlingsverksamhet för att betraktas som icke skattskyldiga allmännyttiga föreningar. Enligt en dom i en av våra länsrätter slapp en båtklubb i Skåne skattskyldighet trots att den inte åberopade ungdoms- eller tävlingsverksamhet. Gemensam skötsel av klubbhamnen och arbetsdagar ansågs som tillräckligt för att klubben skulle betraktas som allmännyttig.

Styrelsen beslutade att bordlägga frågan om risken för att VBS skall bedömas som en skattskyldig förening i väntan på att mer information skaffas fram.

Vice ordföranden föreslog att sned parkering om 45 grader införas på hamnplanen nästa säsong för lättare ut- och infart i parkeringsfickorna samt att trailers parkeras separat på ena sidan på uppställningsplatsen och vaggor separat på den andra sidan. Styrelsen beslutade att bordlägga frågorna om sned parkering på hamnplanen och separat uppställning av båttrailers respektive båtvaggor.



För säkerhets skull

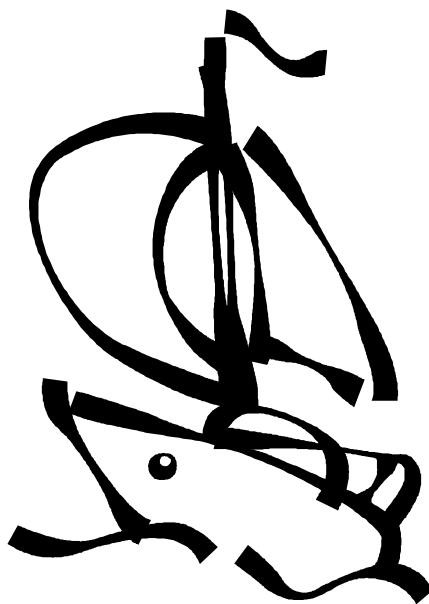
Glöm inte att märka din båt

Samtliga båtar som ligger på VBS område, alltså ända uppe från vagguppställningsplatsen och ned till och med hamnområdet, ska ha namn adress och telefonnummer fastsatt väl synligt på båten. Detta är viktigt för att vi skall kunna kontakta båtägaren om något händer. Även de som tar upp båten i egen regi skall ha namn adress och telefonnummer fastsatt väl synligt på båten. Dessa skall kontakta hamnkaptenen för att bli anvisade plats.

Styrelsen

Vinterliggare tänk på

Att efter den 15 november får det inte förtöjas några båtar vid flytbryggan. Om man avser att ha båten i sjön, vid annan brygga, i vinter måste man anteckna det i liggaren som finns i klubbstugan.



Redaktören har ordet

Tankar från en ovanligt blöt torrsättning

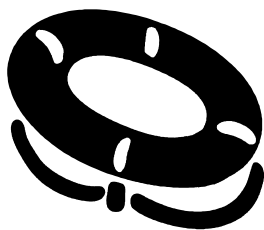
MOLNEN SÅG inte så hotfulla ut till en början denna lördagmorgon, den första torrsättningsdagen. Men redan innan klockan slagit åtta visade det sig att SMHI:s prognos tyvärr varit ovanligt korrekt när man hade utlovat ihållande regn och ökande vindstyrka med varning för kuling.

Snart rann vattnet i små rännilar på hamnplan. Inte långt senare började de första regndropparna att leta sig genom plagg efter plagg på galonklädda båtupptagare. Snart var de flesta så där härligt fuktiga och ångblöta under regnjackan. Och hela tiden ökade vinden stadigt. Som sagt: SMHI visste.

Fast det märkliga var att inte någon enda båtupptagare knorrade eller klagade. Snarare blev stämningen allt muntrare i takt med att vi blev allt blötare. Resonemanget som kunde höras gick i stort sett ut på att: ”det var ju tur att vi hade fått en så här trivsamt usel dag. För då och då drabbas alla båtägare av uselt väder vid torr- eller sjösättning. Och då är det ju inte så dumt att få sitt usla väder på en trevlig dag”. Någon menade att det kan ju vara värre ändå, och mindes en sjösättning då isen ännu låg på havet.

Så summa summarum var det nog en rätt trivsam upptagning, åtminstone en som var värd att minnas. För att vara en usel dag, sett till väderleken, var den perfekt lagom blåsig och regnig. Nästa dag sken solen och vinden hade mojnat. Stackare som skulle ta upp då...

TOM KNUTSON



VÄSTERHANINGE B FÖRENINGSBREV
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



Anslagstavlan

Utgivningsplan för Infobladet 2007

Nr 1 utgivningsdag 29/1, manusstopp 7/1

Nr 2 utgivningsdag 2/4, manusstopp 11/3

Nr 3 utgivningsdag 10/9, manusstopp 19/8

Nr 4 utgivningsdag 5/11, manusstopp 14/10

Om du har flyttat!

Glöm inte att meddela din nya adress till VBS-kassör Leif Thörngren, Villavägen 286, 13738 VÄSTERHANINGE, tel 08-500 202 86

Nästa nummer av VBS-Info

kommer ut den 29/1 2007

Manusstopp är den 7/1

Sänd era manus till:

Tom Knutson

Långvägen 27

137 55 TUNGELSTA

Tel: 073-056 71 00

tom.knutson@advokatsamfundet.se

Skicka helst per e-post.