



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



Torrsättning 28 och 29 september 2024.

Reserv 5 och 6 oktober

Nr 3 2024

Västerhaninge Båtsällskap nr 3 2024

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605

Klubbstuga: 08-50 04 03 70,

Hemsida: www.vbs-ostnora.se

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20,
Tengdahlsgratan 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

Omslag: Ingrid Ekdahl

Foto: Thomas Wallin och Carl-Johan Sagner

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig

Torbjörn Sagner, 0702-00 33 30
tobbe.sagner@telia.com

Vice ordförande

Peder Andersson, 0702-48 97 67,
pederandersson60@gmail.com

Sekreterare

Roce-Marie Asplund, 0760-15 43 33,
roce-marie--asplund@hotmail.com

Hamnkaptén

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
t.wallin@telia.com

Vice hamnkaptén och passersystem-ansvarig

Sture Andersson, 0708-40 87 66,
sture.andersson@gmail.com

Informationsansvarig

Johanna Eriksson
johanna.eriksson@growx.se

Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
sverre@sotinge.com

Medlemsansvarig

Anette Andersson, 0736-82 50 06
anette.x.andersson@hotmail.se

Styrelsesuppleanter

Nattvaktsansvarig

Carina Holmstedter, 0732-67 03 21
cholmstedter@gmail.com

Båtköansvarig

Bengt Holmqvist, 0706-29 33 55
vbs.holmqvist@gmail.com

Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07,
carl-johan@59-north.se

Ombud mm

Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70,
carl.bonde44@gmail.com

Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02,
pelle--asplund@hotmail.se

Stugvärd

vakant

Valberedningens ordförande

Tom Knutson, 0705-55 12 05,
tom.knutson@advokatsamfundet.se

Ordföranden har ordet

Svårt att jämföra vilken sommar som varit bäst men jag tycker nog att 2024 var väldigt bra. Vädermässigt en blandad kompott men över lag en härlig sommar, lite kallt i havet för min egen smak.

Verksamheten har rullat på och det har varit en hel del aktivitet i såväl hamn som omgivning. Campingen har fått ny arrendator och parkering har blivit upprustad. Än finns några veckor kvar och i skrivande stund är det runt 20 grader och sol, så varför inte förlänga sommaren med en tur på böljan.

Vi har även i år noterat en hel del rörelse bland medlemmar och båtplatser, om det fortsatt är det ekonomiska läget eller omprioriteringar som får medlemmar att lämna båtlivet låter jag vara osagt, orsakerna får vi analysera. Samtidigt är det glädjande att kunna hälsa välkommen till en hel del nya medlemmar till klubben. Välkomna!

Traditionsenligt genomfördes Muskörunt där ett tappert gäng trotsade svaga vindar för att ta sig runt Muskö. Tävlingen fick avbrytas vid Mysingeholm. Mer info kring Muskörunt och övriga seglingar finns på sidan 14 och på hemsidan.

På sensommaren sattes arbetet med stora rampen i gång, den är nu testad och klar in-

för kommande upptagning. Bra jobbat alla som hjälpt till med rampen och sett till att bryggorna blivit klara, gräset klippt, stugan städad mm. STORT TACK TILL ALLA ER!

Som jag tidigare skrivit om och som vi informerade om på årsmötet finns det nya EU regler gällande avfallshantering i hamnar, vilken även gäller vår. Styrelsen har jobbat hårt för att få underlag och rutiner på plats för att bli godkända av Transportstyrelsen och dess tillsynsenhet SMHOF (Södertörns Miljö och Hälsoskydds Förbund). Glädjande kan vi nu konstatera att ansträngningarna gett resultat och vi har fått ett godkännande på vår avfallshanteringsplan som gäller i 5 år. Givetvis förutsätter det att vi alla också följer det vi sagt och tar hand om vårt avfall på korrekt sätt. Du har väl sett skyltarna vid bryggdörren?

Även om det snart är dags för torrsättning, mer om det längre fram, vill jag uppmana alla att ta en extra tur och titta till sin båt. Mycket bättre att titta till en gång extra än att chansa!

*Ta vara på er!
Thorbjörn Sagner*

Torrsättning 2024

Torrsättning 28 och 29 september Reserv 5 och 6 oktober

Båtar som preliminärt är anmälda till den gemensamma upptagningen

Kontrollera att du finns på listan och med korrekta uppgifter. Om du inte finns med eller om uppgifterna behöver ändras så ta kontakt med hamnkapten t.wallin@telia.com eller 0705131186.

Viktigt är också att du som står på listan men inte skall vara med på torrsättning snarast tar kontakt med hamnkapten.

Håll koll efter nya ändringar på hemsidan, ända fram till torrsättningshelgen.

Torrsättningschema

Lördagen 28:e september

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 12:00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Söndagen 29:e september

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 12.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

5:e o 6:e oktober

Är reservdag om något oförutsett skulle inträffa så att ett eller flera pass inte kan genomföras 28:e och/eller 29:e september.

Du som inte har sommarplats i Östnora

De som inte har sommarplats i Östnora måste som vanligt betala vinteravgiften i förskott, alltså innan båtupptagningen.

I år 1100:- för båt till och med 20 kvm och 2100:- över 20 kvm. Du kommer att få en faktura via email.

Fakturan skall vara betalda senast den 25:e september.

Att tänka på för torrsättningen

Allmänt

Båten måste vara försäkrad och medlemskap i VBS är obligatorisk.

Högtryckstvätt kommer att finnas tillgänglig för renspolning. Renspolning under passet får dock bara ske under vattenlinjen, detta för att det gemensamma torrsättningsjobbet inte skall påverkas mer än nödvändigt.

Betalning

Nytt i år att betalningen för mobilkran och traktor, 1400kr inkl moms, betalas via faktura, skall vara betald senast 15 september. Ingen betalning godtas efter 15 sep (ingen betalning=ingen torrsättning). Fakturan skall du redan ha fått via email eller post, om inte du fått fakturan så ta genast kontakt med hamnkapten, t.wallin@telia.com.

Under passet

Varje pass startar med upprop i klubbstugan och då skall alla ha sin vagg/pallning på rätt torrsättningsplan.

Använd den vaggavagn som finns vid klubbstugan för transport mellan vaggagård och aktuell plan. Vaggan får inte släpas i marken eller vägen under transporten. Flytta vaggan till rätt plan i god tid före ditt pass.

Ha alltid med extra pallningsvirke eftersom marken ofta är ojämn och vaggan måste stå i våg.

Se till att alla skruvar är inoljade, ha verktyg i beredskap och stöttor/plattor i sitt lägsta läge. Båten skall först ställas ner på kölen och sedan höjs stöttorna i rätt höjd.

Blir det fördröjning vid torrsättningen beroende på båtägarens slarv eller försummelse kommer en ”fördröjningsavgift” att tas ut!

Alla passets deltagare skall vara närvarande under hela passet, avprickning sker alltid efter passet slut. Arbete med egna båten får endast ske under själva torrsättningen och botentvättningen.

Visst underhållsarbete i hamnen kommer att ingå i torrsättningsjobbet.

Master

Alla master som ligger i mastskjulet skall förses med varaktig, synlig och läsbar uppgift om namn och telefonnummer. Leta rätt på den märklapp du fick förra året.

Har du masten liggande på båten får den sticka ut max 1 meter i för och akter.

Konservering av motorn

När du efter torrsättningen skall konservera din motor finns spiralslangar med trattar för att skydda mark och grannbåt. Dessa finns i förrådet bakom klubbstugan. Observera att använd glykol skall tömmas i glykoltanken vid stugan eller än hellre tas till kommunens miljöstation eftersom det är en stor kostnad för VBS att få glykoltanken tömd.

Byter du olja i motorn kan den tömmas i spilloljetanken eller så tar du med den till kommunens miljöstation. Observera att inga oljefilter eller burkar/dunkar får lämnas kvar vid oljetanken, det måste du själv ta vara på.

Du som tar upp båten själv och vill placera den i Östnora

Anmälan

Innan upptagningen skall anmälan göras till hamnkaptens@vbs-ostnora.se

Plats

Båten kan placeras inom anvisat uppläggningsområde på övre planen.

Om det är en roddbåt (ej på trailer) kan den, i mån av plats, placeras på stockarna invid sjöboden nere vid hamnen.

Märkning av båten

Båten skall märkas med namn, telefonnummer och medlemskap i VBS eller LÖMIF. Märkningen skall placeras väl synligt (väl synligt även efter att båten är täckt) och vara sådan att märkningen sitter kvar och går att läsa det under hela vintersäsongen. Omärkta båtar kan komma att flyttas!

Avgift

För båtar som har båtplats vid VBS eller LÖMIF bryggor ingår vinteravgiften i bryggavgiften.

Avgiften för övriga båtar till och med 20 kvm är 1100:- och över 20 kvm 2100:-

Avgiften skall betalas in före torrsättningen.

Båten skall vara borta från platsen senast 15 maj 2023

Båten skall ovillkorligen vara borta från uppläggningsplatsen och platsen städad senast 15 maj 2023.

Vårt markerande utanför klubbområdet gäller fram till 15 maj därefter används marken till parkering för badgästerna. Varken VBS eller kommunen tillåter inte att båtar kan ligga kvar en tid efter 15 maj.

Tomas Wallin, hamnkaptens, 0705-131186

Namnlistor upptagningen

Lördag förmiddag 28:e september kl 07:00

PRELIMINÄR

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Wallin	Thomas	Hamnplan	1	S	SY 340	3,5	10,4	6700
Hammarström	Folke	Hamnplan	2	S	Linjett 32	3,11	9,48	4100
Flink	Helena	Hamnplan	3	S	Hallberg-Rassy	2,3	7,35	2000
Andersson	Peder	Hamnplan	4	S	Maxi 77	2,5	7,98	2500
Holmstedter	Carina	Hamnplan	5	S	Sundwind 26	2,6	7,05	3200
Bonde	Carl	Hamnplan	6	S	Omega 28	2,93	8,5	3100
Knutsson	Tom	Hamnplan	7	S	Fortissimo 33	3,1	9,95	5500
Nubäck	Mattias	Hamnplan	8	S	Enter 360	3,2	10,8	5500
Sagner	Carl Johan	Hamnplan	9	S	OE36	3,13	11,07	6500
Dahlén	Thomas	Hamnplan	10	S	Magnifik Midget	2,12	7	1400
Nellmer	Åke	Hamnplan	11	S	Inferno 27	2,5	8,8	3000
Tholander	Thomas	Hamnplan	12	S	Albin Ballad	2,96	9,14	4100
Sjölander	Max	Mellanplan	13	S	Linjett 32	3,11	9,48	4100
Norlin	Hans	Mellanplan	14	S	Winga 29	2,7	8,8	3500
Lang	Birgitta	Hamnplan	15	S	Winga Princess	2,97	8,75	3700
Holmqvist	Bengt-Erik	Hamnplan	16	S	Vinga 87	3,25	8,75	4500

2024-09-02

Lördag eftermiddag 28 september kl 12:00

PRELIMINÄR

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Gillström	Lennart	Hamnplan	1	S	Comfort 30	3,03	9,09	3900
Lundblad	Owe	Hamnplan	2	S	Mamba 31	3,07	9,35	4500
Altrock	Håkan	Hamnplan	3	S	Allegro 33	3,4	11,2	7300
Caspersson	Tommy	Hamnplan	4	S	One Off	3,15	10,4	4500
Wikström	Anders	Hamnplan	5	S	Beneteau 331	3,4	10,5	6000
Norrman	Krister	Hamnplan	6	S	Maxi 108	3,4	10,75	6300
Frid	Gert	Hamnplan	7	S	Albin Ballad	2,96	9,14	4100
Erixon	Sara	Hamnplan	8	M	Oxelö	3,1	9,3	4 000
Pettersson	Lars	Hamnplan	9	M	Orrskär	2,95	8,5	3000
Boman	Fred	Hamnplan	10	M	Saga 27	2,7	8,27	3000
Hjalmarsson	Peter	Hamnplan	11	M	Nimbus	2,85	7,85	3200
Flink	Gösta	Hamnplan	A	M	Örnvik 610mc	2,25	6,5	1300
Lidberg	Gustav	Hamnplan	B	S	Triss Norlin	2,25	5,7	1500
Sundin	Ulf	Hamnplan	C	M	Marex 21	2,5	6,5	1600
Otter	Bertil	Hamnplan	D	M	Myra 21	2,2	6,3	1600
Schween	Miranda	Hamnplan	E	S	?	2	5,4	1000
Lindberg	Robert	Hamnplan	F	M	SweMax 690	2,45	6,9	2000

2024-09-02

Söndag förmiddag 29 september start kl 07:00

PRELIMINÄR

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Grönros	Sven	Mellanplan	1	S	Okänt	2,5	7	1600
Källberg	Anna	Mellanplan	2	S	Semona 30	2,95	9,1	4000
Svensson	Sven-Ola	Mellanplan	3	S	Targa 96	3	9,6	5500
Fryksborn	Mathias	Mellanplan	4	S	Impala 28	3,1	8,35	2000
Nilsson	Susanne	Mellanplan	5	S	Omega 34	3	10,4	4500
Bergman	Felix	Mellanplan	6	S	Winga 30	3	9	4200
Boholm	Tommie	Mellanplan	7	S	Rival 27	2,44	11,07	3400
Larsson	Kenneth	Mellanplan	8	M	Coronet 32	3,2	9,75	4500
Hoff	Lars	Mellanplan	9	M	Rospiggen 28	2,7	8,4	3400
Arenander	Daniel	Mellanplan	10	M	Albin 25	2,6	7,8	2000
Nyman	Christer	Mellanplan	11	M	Albin 25	2,6	7,8	2000
RESERV		Mellanplan	12					
Strandh	Mikael	Mellanplan	U1	M		2,6	6,7	EGEN
Martinsson	Malin	Mellanplan	U2	M	Plåtis	2,6	8	EGEN
Hermansson	Thomas	Övreplan	13	S	Maxi Fenix	2,5	8,5	3400
Ahnström	Johan	Övreplan	14	S	Albin Vega	2,46	8,25	2800
Blanck	Sofia	Övreplan	15	S	IF	2,25	7,86	2500
Jameson	Charles	Övreplan	16	S	Albin Express	2,5	6,6	2100
Berglund	Oskar	Övreplan	17	S	Maxi 77	2,5	7,7	2500

2024-09-02

Söndag eftermiddag 29 september start kl 12:00

PRELIMINÄR

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Tiits	Maria	Övreplan	1	S	Albin 82	2,82	8,2	3700
Pettersson	Mattias	Övreplan	2	S	Parant	2,65	7,5	3900
Hamlin	Danne	Övreplan	3	S	Karlskrona Viggen	2,24	7,11	1400
Hrywniak	Miroslaw	Övreplan	4	S	Albin Viggen	2,2	7,2	1800
Borglin	Kevin	Övreplan	5	S	Albin Viggen	2,3	7,1	1800
Klarström	Jon	Övreplan	6	S	Olsson 22	2,4	6,5	1600
Klintenberg	Bastian	Övreplan	7	S	Shark 24	2,1	7,3	1000
Lindfeldt	Carl	Övreplan	8	S	Omega 34	3	10,3	5100
Sellstedt	Mikael	Övreplan	9	S	Beneteau	3,2	9,8	4500
Öhrner	Per	Övreplan	10	S	S30	2,5	12,5	4900
Svensson	Tom	Övreplan	11	S	S30	2,5	12,5	4300
Ramander	Maxim	Övreplan	12	M	Colin Archer 30	3,1	9,3	7000
Jansson	Gert	Övreplan	13	M	26foot	2,56	8,2	2300
Ramander	Narayan	Övreplan	14	M	Ansö 31	2,9	9,45	6000
Eriksson	Kent	Övreplan	15	M	Plåtis	2,45	8,35	5800
Stenblom	Joakim	Övreplan	U3	M		2,5	5,25	EGEN

2024-09-02

Båtplaceringar

HAMNPLAN

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under torrsättningsdagen

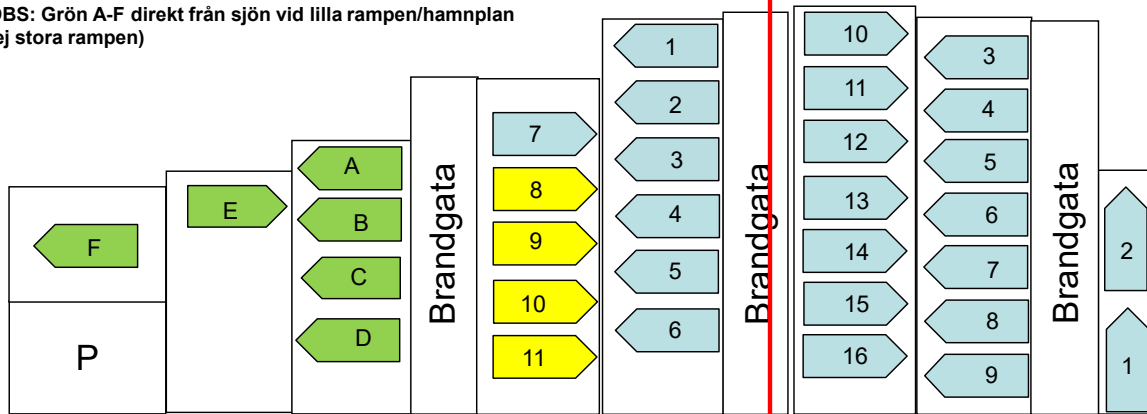
Lördag 28 september eftermiddag

Lördag 28 september förmiddag

Blå: segelbåt

Gul: motorbåt

OBS: Grön A-F direkt från sjön vid lilla rampen/hamnplan (ej stora rampen)



U1: Reserverad plats för egen upptagning

← Hamnen

Vägen

Klubbhuset

2024-09-02

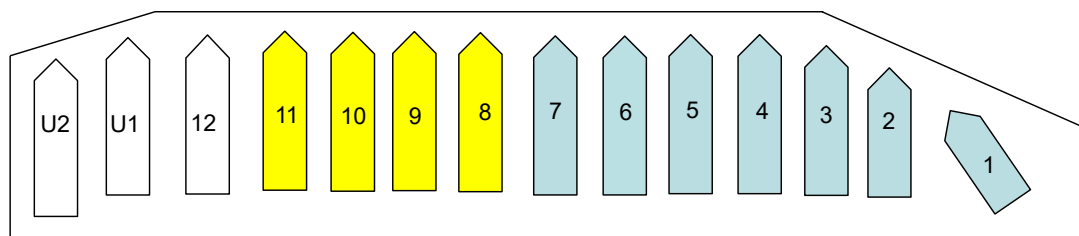
MELLANPLAN

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under torrsättningsdagen

Söndag 28 september förmiddag

Blå: segelbåt

Gul: motorbåt

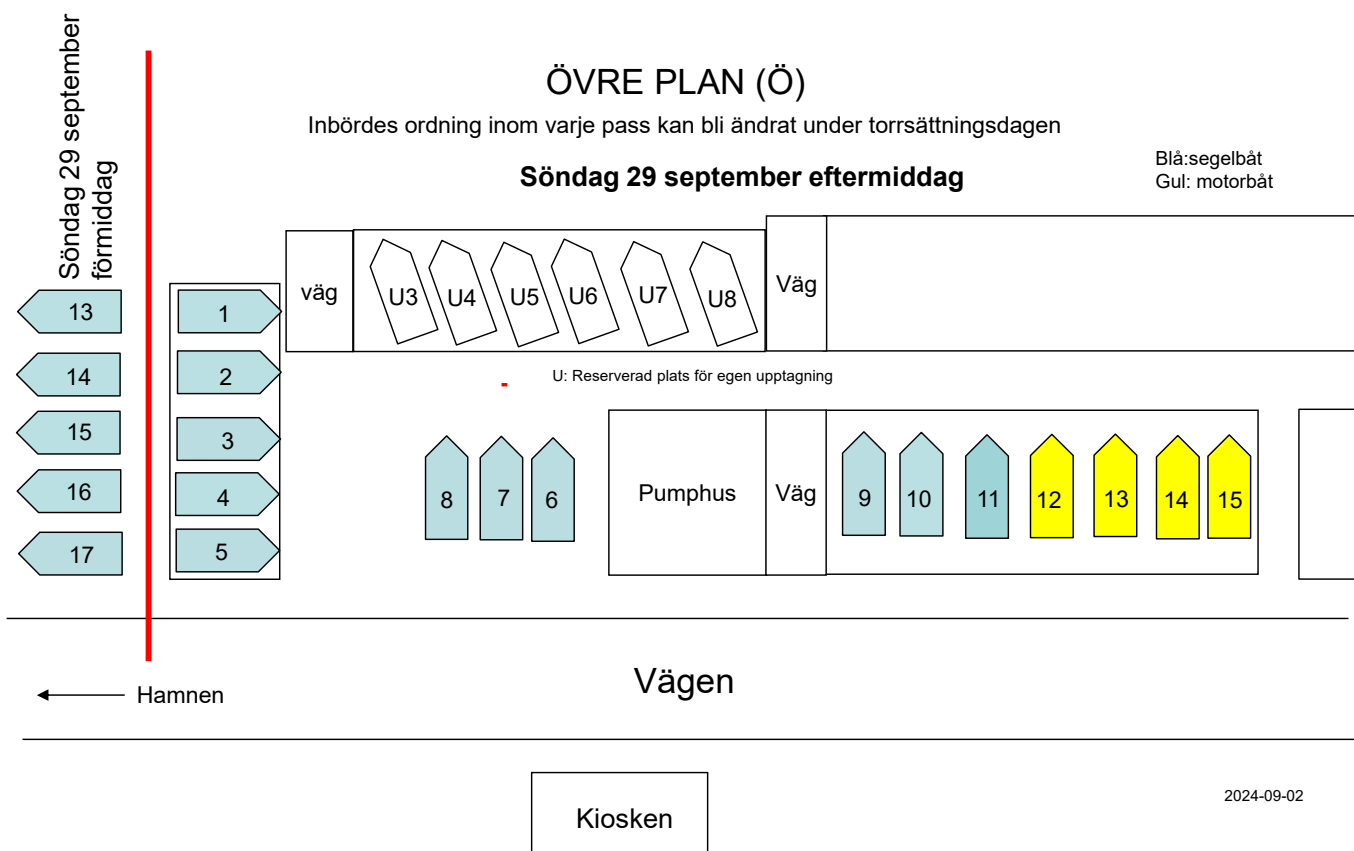


U1-U2: Reserverad plats för egen upptagning

Vägen

Hamnen →

2024-09-02



VBS söker en revisor

En av VBS tre revisorer, Jan Hoflin, avslutar sitt uppdrag vid nästa årsmöte i februari 2025. Nu söker vi en ersättare efter Jan. Vi söker dig som har kunskaper i bokföring och redovisning är noggrann och har integritet. Välkommen till ett trevligt och givande uppdrag och ett fördjupat klubbengagemang!

Är du den vi söker kontakta Valberedningens ordförande, Tom Knutson, eller någon av de övriga i Valberedningen. Är du kanske inte den rätta men har tips på en lämplig kandidat är du också välkommen att kontakta någon av Valberedningens representanter.

Tom Knutson, valberedningen
e-post: t.l.a.knutson@hotmail.com

Tel: 070-555 12 05

Information om hamnen

De som vill ha båten kvar i sjön t.o.m. 30 november

Skall skriva upp sig på listan som kommer att finnas vid telefonen i klubbstugan.

Namn, telefonnummer och båtplatsnummer skall noteras.

De som har båten kvar i sjön efter 1 december

Att låta båten ligga kvar vid bryggan i hela eller delar av perioden 1 december 2023 - 31 mars 2024 kostar ytterligare en båtplatsavgift och måste anmälas till hamnkaptan.

Se till så att båten inte blir hängande i förtöjningslinor om vattennivån sjunker!

Inga hängande linor/kättingar från bryggorna i vinter

De båtägare som låter låskättingar, förtöjningslinor eller andra linor sitta kvar under vintern kommer att få dessa bort-/avklippta.

Det blir mycket stora påfrestningar på bryggan om dessa fryser fast i isen, och vattennivån sedan sjunker. *Thomas Wallin, hamnkaptan*



Renovering av stora rampen

Rampens körbana består av plåtar som ligger på en brädfodring. Plåtarna består av 6-7 delplåtar, sammansatta med grova bultar tvärs över skarvarna. Vid sjösättningen i våras upptäcktes att en av skarvarna, ca 17m ut, hade gått upp och isär. Vid hålet var brädfodringen borta (brädorna lossnat), underlaget består av mer än 2m djup lera.

Skarven undersöktes av dykare och det visade sig att öppningen i skarven var så vid att det var bäst att ta upp alla plåtar och undersöka underlaget.

Tidigare var skarvarna ihopsatta med stora bultar längs hela skarven. När en båt skall upp på trailern sänks dess "botten" ner till plåten. Om den då ligger framför en skarv och traktorn backar ytterligare en bit så finns risk att bultarna klipps av. Det är troligen så den öppningen i plåten uppstått. De nya skarvarna har vi gjort annorlunda; skarvarna är svetsade och dessutom finns bultar på sidorna av skarvarna.

När plåten låg på plats igen tog vi kontakt med Kjell som kom ner med traktor och stora trailer'n och drog upp min båt, nära 7 ton och 2 meter djup. Testen gjordes för att se att plåt-delen över den skadade delen av brädfodringen inte deformerades.

Allt såg OK ut.

Därefter har vi mätt djupet för rampen. Med hjälp av djupmätningen kan vi i fortsättningen förutsäga hur djupa båtar som kan torr- och sjösättas beroende av aktuellt vattenstånd.

Arbetet var förstås omfattande och kostade ca 70 000 kr.

Thomas Wallin, hamnkaptan

Miljöfrågor hösten 2024

Nu är det snart dags att torrsätta båten och göra i ordning den inför vintern.

Motorolja

De flesta byter olja på hösten. Spilloljan ska hållas i tanken som är avsedd för detta. Ta med filter, dunkar och burkar till återvinningscentralen och lämna dem inte vid spilloljetanken.

Glykol

Många byter glykol på hösten. Glykol är mycket giftigt och får inte släppas ut på mark eller i vatten. Vi har ett glykolkärl vid spilloljetanken. Där kan du hälla glykolen. Det kostar VBS runt 5 000 kronor att tömma glykolkärl. Det är mycket pengar för båtsällskapet. Du kan själv lämna in tio liter glykol till återvinningscentralen utan kostnad. Du har säkert vägarna förbi den några gånger per år och kan då ta med även den använda glykolen.

Återanvändning av glykol

Ännu bättre är om du återanvänder glykolen. Du kan kontrollera hur många minusgrader den klarar av. Klarar den inte tillräckligt många minusgrader kan du fylla på med lagom mängd ny glykol. En glykolmätare finns i klubbstugan.

Miljövänligt frostskyddsmedel

Det absolut bästa för miljön och dig själv är att frostskydda din motor, toalett och avlopp med ett miljövänligt frostskyddsmedel som till exempel Kemetyl Antifrost Natur eller Vake Antifrost. Följ tillverkarens anvisningar. Dessa vätskor är inte giftiga och kan hållas ut i avloppet eller släppas ut på hamnplan.

Förslag till styrelsen

Jag kommer att föreslå styrelsen att VBS förbjuder användning av glykol kommande höst. Då kan glykoltanken tas bort och VBS sparar mellan 5 och 6000 kronor per år eftersom vi då inte behöver anlita ett auktoriserat transportbo-

lag för att tömma tanken och forsla glykolen till miljöstationen.

Rengöring av båt

Om du ska rengöra båten så använd miljövänliga produkter. Oftast räcker varmt vatten med grönsåpa. Själv brukar jag använda diskmedel.

Havstulpaner med mera

När du torrsatt båten avslöjas hur mycket havstulpaner och grönt slem som sitter på båtbottnen. Jag rekommenderar en båtvtvätt före torrsättningen så är du säker på att du får en fin och slät båtbottnen som kräver mycket mindre arbete i höst och inför sjösättningen i vår. Den närmaste båtvtvätten finns i Nynäshamn telefon 08-52068888 eller info@nynashamn.se och den andra hos Morarna. För Morarna går du in på deras hemsida. Båda båtvtvättarna ska enligt uppgift vara öppna hela september, men det är bäst att höra sig för i god tid. Jag har råkat ut för att den var stängd på grund av maskinfel ena gången och sjukdom andra gången.

Slipning

Flera av oss brukar sätta igång lite smått med vårarbetet redan under hösten. Som vanligt gäller det att täcka väl så det inte hamnar slipdamm eller avskrapad färg på andra båtar eller på marken. Det finns markduk i förrådet att lägga under båten. Det finns också färdiga skydd att ställa runt båten som hindrar dammet att sprida sig. Tänk på att det är mycket farligt att andas in slipdamm. Det finns en slipmaskin med dammsugare att låna av VBS. Kontakta hamnkaptenen Thomas Wallin om du vill använda den. Uppsamlade färgrester skall du lämna på återvinningscentralen.

Blästring får inte ske på VBS område på grund av miljöfaran och svårigheten och kostnaderna för att bli av med det farliga avfallet.

Carl Bonde, miljöombud

Sommaräventyr 2024

Det var den 10 Juli. Camilla, jag och hunden Sailor skulle ut på sjön med sikte att segla söderut. Planen för denna sommar var att segla ner och möta Thomas och Maggan som redan hade lämnat Östnora, för att sedan segla till Gotland.

Som vanligt innan semestern startar så hade jag bokat bottentvätt i Nynäs så det blev den första sträckan att ta sig dit, vi tvättade och hittade en fin plats i hamnen som rundades av med en trevlig kväll med en härlig middag på Kroken.

Torsdag 11 juli stack vi iväg på förmiddagen och satte segel strax efter vi passerat Trehörningen, vi kryssade ner mot Landsort. Men när vi skulle gå ut i den kortare leden norr om Stora Gråskär, så startade vi motorn eftersom det är grunt och ganska trångt, vi gick fint igenom och strax efter att vi passerat stängde vi av motorn igen och hade en fin segling över mot Lacka och Sävsundet.

När vi passerat Lacka och siktade mot Sävsundet hade vinden börjat att mojna, så vi beslutade att rulla in och starta motorn.

Men det var då vi upptäckte att vi saknade driv från motorn, vi rullade snabbt ut genuan igen och började felsöka vad som hänt. Vinden fortsatte att mojna och nu blåste det bara 2 m/s, jag beslutade att ringa sjöräddningen och förklarade vår situation. Efter 10 minuter ringde de tillbaka och meddelade att de skulle komma och möta upp oss. Det visade sig att det var från Trosa de skulle komma så vi började att segla åt de hållet. Efter cirka en timme kom de och de bogserade oss till Trosa där de la oss långsides i kanalen ganska långt ut, men vi var i hamn och Sailor kunde rastas.

Vi började med att felsöka om det

var någon vajer som gått av eller vad det kunde vara, inga fel hittades, så nu återstod det bara att ta sig ner under båten för att kolla propellern.

För er som varit i en gästhamn så är det inte direkt badbart. Jag började söka efter en dykare och redan på torsdagskvällen kom det ner en trevlig kille på cykel och sa att han kunde dyka i morgon bitti. Jag blev naturligtvis glad och vi bestämde 07.30 på fredagen.

Han kom och dök ned och konstaterade att hela propellern var borta. Suck, vad gör vi nu?

Han sa att jag skulle kolla med Trosa Marine som öppnar klockan 08.00, vi hängde naturligtvis på låset, så fort de öppnade gick jag dit. Nu visade de sig att de inte hade möjlighet att lyfta en OE 36 på grund av avsaknad av kran samt att båtens djupgående var för djup.

Då börjde jakten på en ny propeller, efter diverse kontakter kom jag i kontakt med Capella Marine i Länna. De hade en ny propeller, det kändes bra och jag frågade om jag kunde swisha vilket var möjligt, allt ordnade sig.



Men jag var i Trosa och Capella Marine skulle stänga klockan 15.00 för 2 veckors semester.

Jag betalade den nya propellern och nu återstod det bara att få den till Trosa. Jag lyckades få tag i en barndomskompis som inte hade något speciellt för sig denna fredag och jag frågade om han kunde tänka sig att åka till Capella Marin och hämta ut propellern och sedan köra den till Trosa. Det var inga problem, han satte sig direkt i bilen, hämtade ut propellern och körde till Trosa och på eftermiddagen hade vi en ny propeller i sittbrunnen.

Då återstod det bara ett problem, hur den skulle komma på plats.

Arbetet med att få tag i en kranbil en fredag eller lördag i Trosa mitten juli, det var inte lätt, fick dock tag i en kille i Linköping men att köra upp en kranbil därifrån skulle kosta en förmögenhet, så jag behövde hitta en annan lösning. Vad gör jag nu tänkte jag, jag visste ju att dykaren som var hos oss på morgonen skulle ge sig iväg på semester till västkusten redan på fredagen. Jag tänkte att han kanske har några kompisar som dyker, så jag skickade ett sms till honom och beskrev mitt fall. Att jag nu har en ny propeller, men kan

inte lyfta båten, och frågade om han hade några kompisar som dyker?

Efter ca 30 minuter fick jag ett sms med en kille jag kunde ringa. Jag ringde direkt och vi diskuterade om han kunde montera en propeller under vattnet? Han sa att han gjort det 4 gånger tidigare så vi kom överens att köra och han kunde komma på söndag. Nu började hoppet komma tillbaka. Han sa att de behövde vara två och mycket riktigt kom det två dykare från Waxholm klockan 12.00 på söndagen.

Det var extremt noggranna och vi gick igenom hela processen i sittbrunnen bit för bit för de båda dykarna och för mig som skulle assistera med delar.

Klockan 15.00 satt den nya propellern på plats och alla, speciellt jag, var superglad för att vi nu kunde fortsätta.

Vi kastade loss från Trosa och siktade mot Oxelösund och det kändes härligt att vara på G igen. Sedan fortsatte resan fast vi blivit kraftigt försenade ner mot Västervik där vi skulle möta upp våra vänner Thomas och Maggan, Ove och Enel.

Fortsättning i nästa nummer.

Hälsningar Carl Sagnar



Event 2024

För 2024 hade vi lite nya tankar på att försöka hinna med två seglingar innan semestern och sedan köra två eller tre på höstkanten.

Först ut som sig bör var **Muskörunt** redan den 25:e maj. Det var en solig dag när vi samlades klockan 10.00 skepparmöte. Tyvärr var det väldigt lite vind. Det var 14 segelbåtar som anmält till Muskörunt och sex st som skulle segla **lilla Muskörunt** på Horsfjärden.

Men till slut var det tio som kämpade i den lätta vinden. Nu var det ingen som kom runt Muskö denna dag. Vi fick korta ner och positionsangivelser klockan 15.00 avgjorde hur vi räknade fram resultatet.

Så strax efter Snappudd passerade klockan 15.00 och hela flottan vände och gick för motor åter till Östnora där prisutdelning och hamburgare väntade.



Sjöscouterna kämpade också på Horsfjärden i den obefintliga vinden men fem av sex kom i mål.

När alla var tillbaka hade vi en härlig eftermiddag med goda hamburgare och ett välfyllt prisbord som sponsrats av Erlandssons brygga.

Vinnare i Muskörunt blev Carina Holmstedter med sin Sunvind 26. Stort Grattis. **Jonas Strand vann lilla Muskörunt** i en Minette.

Stort Grattis.

Sen var det dags för delsegling två den 15:e juni **Mysingevalsen**, båda dessa seglingar ingår i klubbmästerskapet för VBS.

Denna lördag hade vi betydligt bättre förutsättningar, strålände sol och vind mellan 4-6 m/s. Även denna segling var det ganska lågt antal deltagare, tio anmälda båtar och det var åtta som kom till start.

Mysingevalsen hade fått ett litet nytt grepp med start vid VBS och målgång utanför Gruvbryggan på Utö.

Det blev en härlig dag på havet som avrundas med **"After Sail"**, prisutdelning och en fantastisk asiatisk buffé som PO på Macken hade ordnat med.

För att göra denna segling lite mera familjeinriktad så hade vi två olika tävlingar i tävlingen. Dels Mysingevalsen som 2024 **vanns av Calle och Tobbe** i sin OE 36, Grattis. Dessutom hade vi en klass där man seglade med sin sambo och 2024 så var det **Thomas och Maggan Wallin** som tog hem 1:a platsen, Grattis.

Till slut så var det ju dags för att kröna årets klubbmästare. För 2024 är det extra roligt att den här seglaren har kämpat på varenda segling genom alla år. **Klubbmästare 2024 blev Åke Nellmer** i sin Inferno 29, Stort Grattis.

Dessa två seglingar som VBS arrangerar var väldigt lyckade och vi passar på att tacka alla som hjälpt till för att det skall bli ett sånt härligt evenemang som dessa utgör.

Vill också passa på att skicka ett stort tack till Erlandssons brygga som säkerställt att prisbordet var välfyllt. Nu ser vi snart fram emot 2025.

Resultat och uppföljning av **Skälåker** och **Oxnö pokalen** kommer i nästa nr.

Hälsningar, Calle Sagner, seglarombud VBS



Tillsammans vill vi skapa Sveriges bästa båtförsäkringar

Svenska Sjö ägs av båtägarorganisationerna och som medlem i en båtklubb, ansluten till Svenska Båtunionen, är du en av våra delägare.

Det ger dig direkta fördelar som lägre premie, mer omfattande villkor som du dessutom kan vara med och påverka. Du har även möjlighet till resultatbonus om du har din båt försäkrad hos oss.

Genom Svenska Sjö och din båtklubb har du också en olycksfallsförsäkring som gäller när du vistas på din båtklubb, på klubbens hemnavatten eller deltar i en aktivitet anordnad av klubben, som till exempel sjösättning. Försäkringen ingår i din medlemsavgift.

6 skäl att välja Svenska Sjö

1. Du får mer trygghet med omfattande villkor och båtkunnig personal
2. Du får lägre premier
3. Du får lägre självrisk vid skadefrihet, du kan t.o.m. få noll i stölds självrisk om din båtklubb vidtagit stöldförebyggande åtgärder
4. Du får resultatbonus på överskottet
5. Du stödjer din båtklubb
6. Du kan vara med och påverka

Försäkringen för dig som klubbmedlem är **Båtförsäkring medlem**. Det är viktigt att du fyller i namnet på den båtklubb du är medlem i. Det ger dig 10 % rabatt på premien.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



Anslagstavlan

Vänd båten

Du som har båtplats som har ett utsatt läge under höstens hårda vindar tjänar ofta på att vända båten så att fören kommer mot den höga sjön och undviker då att vågorna slår över akterspeglén, som kanske har en tung motor, och kan vattenfylla båten!

Om du har flyttat

Du kan numera själv gå in i Basregistret och ändra din adress och dina kontaktuppgifter. Se sidan 14 i nummer två för 2024.

Annars. Meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl,

Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge,
sverre@sotinge.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epostadress!

Korsa linorna bak

Korslägg gärna aktertamparna så blir dragriktningen större och båten ligger ”stadigare” mellan stolpe och brygga.

Kontrollera förtöjningen

Förtöjningsringarna i stolparna kan i vissa fall gå ur sig så ta en extra koll på att just dina sitter som de ska inför höstens oväder.

Viktiga datum framöver

Sjösättning 28 och 29 september med reservdagar 5 och 6 oktober 2024.

Nästa informationsblad

kommer ut i december.

Manusstopp 29 november 2024.