



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



God Jul och Gott Nytt År!

Nr 4 2025

Västerhaninge Båtsällskap nr 4 2025

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605

Klubbstuga: 08-50 04 03 70,

Hemsida: www.vbs-ostnora.se

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20,
Tengdahlgatan 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

Omslag: Ingrid Ekdahl

Foto: Carl Sagner

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig

Torbjörn Sagner, 0702-00 33 30
tobbe.sagner@gmail.com

Vice ordförande

Peder Andersson, 0702-48 97 67,
pederandersson60@gmail.com

Sekreterare och information

Johanna Eriksson
johanna.eriksson@growx.se

Hamnkaptén

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
t.wallin@telia.com

Vice hamnkaptén och passersystem-ansvarig

Sture Andersson, 0708-40 87 66,
sture.andersson@gmail.com

Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
sverre@sotinge.com

Medlemsansvarig

Anette Andersson, 0736-82 50 06
anette.x.andersson@hotmail.se

Båtköansvarig

Bengt Holmqvist, 0706-29 33 55
vbs.holmqvist@gmail.com

Styrelsesuppleanter

Nattvaktsansvarig

Carina Holmstedter, 0732-67 03 21
cholmstedter@gmail.com

Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07,
carl-johan@59-north.se

Parkeringsombud

Sven-Ola Svensson
sven-ola.svensson@viamap.se

Ombud mm

Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70,
carl.bonde44@gmail.com

Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02,
pelle--asplund@hotmail.se

Stugvärd

Fredrik Ludvigsen, 070 8353123
fredrik.ludvigsen@live.se

Valberedningens ordförande

Tom Knutson, 0705-55 12 05,
tom.knutson@advokatsamfundet.se

Ordföranden har ordet

November, ja vad ska man säga. Mörkret kryper på och just när det första flingorna lyser upp så kommer värmen åter och mörkret faller. Dags att se framåt där en och annan belysning har kommit på plats i takt med den stundande nedräkningen mot jul och nyår. Vem vet, det kan bli någon flinga till innan det vänder. Det är ju inte så långt kvar tills vi går mot ljusare tider igen, tackar, tackar.

Har också noterat att några ihärdiga själar redan är i gång med rustning inför kommande säsong, ambitiöst ja, men inte så dumt egentligen, mindre stress till våren och kön i båtshoppen är betydligt kortare så här års. Att njuta av semesterbilder och tänka tillbaka på sommaren som varit är ett annat alternativ som flertalet nog ändå ägnar sig åt. Oavsett vad, är det drömmen om en härlig sommar som hägrar.

För att summera hösten börjar jag med upptagningen som tack vare god planering gick bra trots både ny kranfirma, traktor och traktorförare, tack Thomas, en strong insats som vanligt. Ja, jo det tog lite längre tid än beräknat och det blev ganska sent för eftermiddags- (kvälls-) passen, men allt gick bra till slut och vad jag vet inträffade inga större incidenter, förutom ett plurr som gick bra och ett trasigt traktordrag som fick fixas. Båtarna kom upp och ligger nu för vintervila under sina pressar.

Även om vi under året sett en fortsatt något större rörelse bland medlemmar än tidigare, så har beläggningen i hamnen varit god. Kul att vi kan bereda plats för nya medlemmar och vår förening fortsätter att utvecklas. Du som känner för att göra lite mer för föreningen, kolla in valberedningens artikel lite längre fram i bladet. Det finns alltid något

som någon kan göra och bidra med.

Den nybildade Trädgårdsgruppen måste jag lyfta lite extra. Deras insatser under året med att få bukt med växtlighet, slänter etc är strålande. Den nya kanten med stockar mot hamnplan är bara ett av många bra exempel som jag hoppas fler än jag noterat. Kul att se att det vi föreslog i årets plan och fångade på årsmötet också blir verkstad. **BRA JOBBAT och TACK!**

Styrelsen har under hösten haft mycket fokus på ekonomi, jag nämnde detta med obetalda fakturor i förra numret och det fortsätter vi att följa upp. Liten bättring har det blivit, men vi kommer jobba vidare för att få bra snurr vid nästa runda.

I nästa nummer av VBS info blir det fokus på kommande årsmöte och då får vi möjlighet att borra än mer i allt som hänt och gjorts under året.

Apropå det så är årsmöte 2026 satt till 19/2 och ni kan redan nu bocka av kvällen i era kalendrar, ett utmärkt tillfälle att träffas, tycka till och komma med idéer. Likt tidigare år försöker vi få med någon gästtalare, vad det blir är ännu inte klart men något som intresserar, så missa inte det! Håll koll på hemsida och nästa VBS info om tider och plats. Utan spaning – ingen aning.

För att summera vill jag rikta ett stort tack till alla i styrelsen och alla medlemmar för ett riktigt bra 2025, samt tillönska er alla en riktig god jul och gott nytt år samt en fin båtsommar 2026.

Ta vara på er!

Thorbjörn Sagner

PS! Glöm inte att titta till pärlan under vintern!

Rapport från torrsättningen

Det blev struliga förberedelser och en strulig upptagning den här gången. Det startades med att vi i augusti fick besked från vår traktorfirma att de tyvärr inte kunde ställa upp på grund av andra ärenden. Vi fick i all hast försöka få tag på ersättare, vilket ju inte är så lätt. Dessutom fick vi byta mobilkransföretag.

Efter tips från Kjelle så övertalades Börje Öhman att ta hand om körningen med sin traktor. Börje är VBS-medlem sedan många år, mycket van traktorförare och har dessutom för många år sedan kört upptagningsstrailer i VBS.

På allt detta blev vi sedan tvingade att skjuta på upptagningen en vecka, på grund av kraftiga vindar under ordinarie helgen.

Trots fint väder gick det inte alls som planerat. En trasig traktorkoppling och annat oförutsägbart gjorde att vi fick avsluta lördagen med en båt torrsatt i mörker och fyra båtar att ta upp till söndagen. Eftermiddagspasset startade strax efter klockan 14, dagens slut blev klockan 20.

Inte gick det bättre på söndag morgon med de fyra från lördagen, det var framför allt för

en båt som det tog mycket lång tid för att få till stöttorna. Det verkliga förmiddagspasset kunde starta först 9:30 men därefter flöt det på ganska bra. Morgonens försening gjorde dock att eftermiddagspasset kunde starta först vid 15-tiden. Även denna dag slutade klockan 20.

Totalt långt över planerad tid. Den planerade tiden är grunden för upptagningsavgiften. Det var trots allt bara 58 båtar vi tog upp.

Vi får ta med detta i beräkningarna för sjösättningsavgiften.

I övrigt startade lördagen med ett ofrivilligt dopp vid rampen av min tillfälliga matros Birgitta, allt gick dock bra men förstås genomblöta kläder för Birgitta.

Soppan till eftermiddagspassen blev som planerat uppäten före passen, troligen tack vare förseningarna. Å alla var på mycket bra humör trots förseningarna.

Ett stort tack till torrsättningsledarna: Anders W, Thomas D, Christer A, Tobbe S, Krister N, Peder A, Kent E o Robert J - bra jobbat!

Thomas Wallin, hamnkapten



Bas - vårt administrativa verktyg

VBS använder Svenska Båtunionens administrativa system – BAS. BAS används för att hantera medlemmar, båtuppgifter, båtplatser, vaktlistor, fakturering etc. Alla medlemmar har möjlighet att logga in och se sina uppgifter, inloggning sker med bankID.

Inget system är dock bättre än de data som finns inlagda.

Vi skulle därför önska att så många som möjligt (**alla**) loggade in och tittade igenom att rätt uppgifter finns lagrade, man kanske

har flyttat, bytt båt eller har ny mailadress. Uppdatera det som inte stämmer, det skulle underlätta mycket i vårt arbete, tack på förhand. Speciellt gäller det mobiltelefon nummer och e-postadress. Tänk dock på att mobilnumret måste ha formatet 467nnnnnnn (landsnummer + mobilnummer utan första nollan). Lycka till!

BAS når du via <https://bas.batunionen.se/>
Styrelsen – genom Thorbjörn Sagner

Namn på båtar med egen upptagning

Ni som tar upp era båtar själva måste sätta lapp med namn och mobilnummer på båten eller trailern, väl synlig även när båten är täckt.

En viktig orsak är för att få tag på ägaren när det har hänt något, kan vara på grund av till exempel väder eller stölder.

Förra vintern var flera som råkade ut för stölder där vi inte kunde få tag på ägarna. Vi vill kunna meddela polisen så snart som möjligt. Då är chansen större att de kan göra en insats som ger resultat.

Thomas Wallin, hamnkapten

Chans att bidra till VBS utveckling

VBS söker medlemmar som är kunniga och villiga att hjälpa styrelsen vid behov, och även kan tänka sig att kanske längre fram ingå i styrelsen. Det är framför allt kunniga personer inom de här områdena som vi söker: IT- och nätverkskompetens, juridik, ekonomi och redovisning.

Ta chansen till ett fördjupat, roligt och meningsfullt medlemskap i VBS!

Tveka inte att kontakta valberedningens ordförande Tom Knutson eller VBS ordförande Thorbjörn Sagner och berätta vad du

kan bidra med. Är du kanske inte den vi söker, men känner till någon som skulle kunna vara det, tipsa då gärna Tobbe eller Tom om den aktuella personen.

Kontaktuppgifter

Tom Knutson

t.l.a.knutson@hotmail.com

Thorbjörn Sagner

tobbe.sagner@gmail.com

Ett båtäventyr

Caspersson's båt, den gula båten vid mastkranen, såldes i somras till Pierce, en irländare, planen var att ta båten till Irland.

I augusti anlände han på nytt till Östnora för att starta seglatsen. Han hade med sig en belgisk kompis. Tyvärr kom de bara halvvägs till Nynäs när motorn stannade, efter flera misslyckade startförsök gav de upp och seglade tillbaka till Östnora och bryggplatsen.

Pierce fick efter många försök tag på en motormekaniker som skulle titta på motorn. Tiden gick, så Pierce var tillbaka i Irland innan mekanikern var i båten. Det konstaterades att motorn var vattenfylld. Resultatet var att båten måste tas upp, motorn tas ur och fraktas till varvet, gick inte att göra något med motorn kvar i båten. Det hela skulle förstås kosta mycket. Jag var med mekanikern när han gav domen, han verkade inte vilja ta sig an jobbet.

Vad skulle detta innebära? Kommer båten nu att bli en av "vrakbåtarna". Till saken hör att Pierce hade fått båten till ett mycket fördelaktigt pris, skulle han vilja lägga ut så mycket som det skulle kosta?

Innan beslut så erbjöd jag mig att titta närmare på motorn. Det visade sig att vattnet i motorn gick att få ut via glödstiften. Efter ett antal oljebyten så gick motorn igång men stoppade efter någon minut. Bränslestopp? Jo, det var stopp i bränsleslangen. Rengöring av slangbiten och sen gick motorn igång och fortsatte att gå. Grundproblemet var alltså ett enkelt stopp i bränsleslangen, som gjorde att de fick stoppa sin Irlandsfärd.

Nu var det september och Pierce hade blivit arbetslös. Han gick nu på arbetsutbildning och kunde därför inte hämta båten. Det blev november och Pierce var på gång igen för att komma och hämta båten. Så här sent på året gick det förstås inte att åka hela vägen till Irland. Rädd för att båten skulle frysa sönder, om den låg kvar i Östnora, hade han fått tag på en plats i Landskrona för båtens övervint-ring. En sträcka på ca 300 nm. Kan det gå den här tiden med korta dagar och kyla?

Nu blev det, efter en varm höst, dagar med mycket låga temperaturer, flera nätter med neråt 10 minusgrader. Blev orolig för att motorn kanske fryser sönder men efter besök i

Ett båtäventyr, fortsättning

båten så var det bara lite issörja i sjövattnet. Det var fortfarande 8 plusgrader i sjön. Motorn spolades med antifrys för kommande minusnätter. Insidan av båten var dock helt blöt av all kondens och mattor blöta av inläckande vatten. Sture och jag flyttade all textil, dynor och kuddar, för tork i klubbstugan och värmare sattes in i båten för att torka ut.

Veckan efter skulle en ny varmperiod starta med upp till 8-9 plusgrader. Här fanns nu chansen att flytta båten.

Pierce anländer kvällen före varmperiodens start, 6-8 minusgrader natten innan men löfte om 5 plus dagen efter. Det är torsdag kväll när han anländer till Östnora. Fortfarande 5-6 plusgrader i vattnet. Båten nu torr, även dynor och allt annat inne i båten.

Pierce tänker starta sin färd direkt på fredag morgon. Han har dock insett att han inte klarar av att ta båten till Landskrona, nu är det Västervik som gäller ca 80 Nm bort.

Värmen kom på fredagen men också vinden, det blåste ganska kraftigt. Hemresa till Irland planerad redan på tisdag/onsdag

veckan efter. Tillsammans med den kraftiga vinden, som ser ut att fortsätta ett antal dagar, gör att han nu vill ta hamn i Nyköping i stället för Västervik. Kommer inte i väg på fredagen.

Vi börjar undra om han överhuvud taget kommer iväg, blir det trots allt en båt som blir liggandes i Östnora?

Söndag morgon går jag spänd in på vår hemsida och kameraövervakningen. Jo, båten ligger kvar. Går in igen vid 10-tiden och då ser jag båten på väg ut mot Långgarn. Äntligen!

Nu hoppas vi på att han lyckas i sin seglats och inte kommer tillbaka en andra gång.

Thomas Wallin, hamnkapten



Miljöfrågor

Hamnen och uppläggningsplatserna

Gick en ordentlig runda på bryggorna, hamnplanen och uppläggningsplatserna. Det var otroligt snyggt och fint. Inget skräp som papper, plastbitar, repstumpar eller annat. De flesta båtar är redan väl täckta och står bra i sina ställningar.

En del båtar har ingen namnlapp så ni som har glömt det, rätta till det snarast. Det är viktigt för alla att kunna få tag på ägaren om det själs motorer eller båten välter, skadas av till exempel dåligt väder eller påkörning.

Miljörapport

Den 14 november skickade VBS in miljörapporten till Södertörns Miljö- och Hälsoskyddsförbund. VBS har nu fått svar från miljöhandläggaren att den är godkänd och att vi inte behöver vidta några ytterligare åtgärder.

Södertörns Miljö- och Hälsoskyddsförbund, SMOHF.

SMoHF består av tre kommuner, Haninge, Tyresö och Nynäshamns kommun. Den organisationen har varit vår tillsynsmyndighet i mer än tio år och det har fungerat mycket bra. Nu har jag hört att denna organisation skall upphöra och i stället skall Haninge kommun bli vår ”motpart”. Om det blir så hoppas jag att det kommer att fungera lika bra som det gjort med SMOHF.

Miljöfrågor

Saltsjön-Mälarens Båtförbunds miljökonferens, SMBF

Saltsjön-Mälarens Båtförbunds miljökonferens den 26 oktober. Årets miljökonferens hade ett stort antal deltagare från SMBF:s medlemsklubbar. Det visar på ett starkt intresse för miljöfrågor inom båtlivet. Under tecknad var en av deltagarna.

Man höll en föreläsning om båtbottnfärger och framhöll att målet är att alla båtar skall ha hårda giftfria båtbottnfärger. Det har vi i VBS sedan 10 år tillbaka. Det var Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund, SMOHF, som beslutade att antingen skulle vi ha en spolplatta eller så måste båtarna rengöras från giftiga färger. Eftersom en spolplatta var för dyr att anlägga och vi inte hade någon mark att lägga den på, så beslutade vi att undersöka vilka båtar som hade giftig färg. De som hade det fick antingen ta bort färgen eller lämna VBS.

Av diskussionerna på konferensen framgick att de flesta båtklubbar inte har kommit så långt som vi, vilket bland annat beror på att kommunerna inte varit så hårda mot dem.

Hamnarna

”Hamnboken” Hamnbok för fritidsbåthamnar” uppdaterades 2022 men den tillhörande checklistan är fortfarande från 2016 och behöver uppdateras.

Den finns på nätet under Svenska Båtunionen.

Man har arbetat med IVL, Svenska Miljöinstitutet och Havs- och vattenmyndigheten, för att göra en digital checklista som tar det bästa från Eko Marina och Hamnboken.

Man kan gå in på <https://hamnkontroll.se/> och testa.

Förorenad mark - Vad gäller just nu för båtklubbar?

Kommunerna har vaknat och börjat titta på vad som ska åtgärdas. Utan att ha gjort någon markundersökning klassas båtklubbarnas mark, antingen de äger den eller hyr den, som giftig. Det gäller även för VBS. Att utreda om marken är giftig eller ej är komplext, och processen tar tid.

Om vi får ett föreläggande så bör vi kontakta SMBF för råd och hjälp. Oavsett ”ägarförhållanden” så räknar man med att båtklubben kommer att behöva bekosta den initiala markundersökningen (provtagningsplan och provtagning). SMBF räknar med att det kommer att kosta mellan 50–100 tkr.

Båtlivsundersökningen 2025

Det är den enda nationella undersökningen om Båtlivet i Sverige. Den genomförs vart femte år. Den görs genom en webbenkät till slumpvis utvalda cirka 10 000 deltagare, varav 2 700 är båtägare.

Du kan se resultaten om du går in på Transportstyrelsen Båtlivsundersökningen 2025.

ENKÄT 2025 Toatömning båttoalett – vanor och attityder.

Även i svaren på denna enkät, den förra var 2024, vill de flesta båtägare tömma sin toatank vid en tömningsstation. Man anser att tömning är bra och viktig, men att det är svårt att hitta fungerande stationer ute i Stockholms skärgård och att funktionen vid anläggningar är bristfällig samt att de finns för få anläggningar i skärgårdsområdena. I anslutning till hemmahamnen är det lättare att hitta tömningsstationer. I anslutning till hemmahamnarna fungerar tömningen i regel bra.

Carl Bonde, miljöombud

Skälåkersköret och Captens Cup

Då var vi framme vid den 13 september och säsongens sista kappsegling, en riktigt vacker morgon alldeles stilla och solen på väg upp så lättade två båtar från VBS i väg med sikte mot Skälåker och **Skälåkersköret**.

Vi samlades klockan 10.00 för skepparmöte. Det var totalt 9 båtar anmälda och 8 som kom till start. Prognosen lovade 3-5 m/s med något ökande.

Banan som Skälåker lagt var lite annorlunda gentemot tidigare år med en fin halvwindstart med kurs mot Dalarö, men sen väntade en lång kryss genom Ornöströmmar ut till Mysingen och avslutade med en fin undanvind tillbaka till Skälåker.

Det här var ju inte bara en delsegling utan också avgörande för Captens Cup där VBS hade stora möjligheter att ta hem cupen.

Väl i mål när alla hade korsat mållinjen väntade grillade hamburgare och prisutdelning.

Dagens segling också var en rafflande segling där Thomas W hade en stor kamp med Alexander från Skälåker hela dagen. Den slutade med att Thomas hamnade på en fin tredjeplats och Alexander på en andraplats, medan vinnaren av Skälåkersköret blev en hemmaseger för Johan Tennbäck i sin Albin Nova som vann. **Stort grattis.**

Nu var det dags att **kora säsongens Captens Cup vinnare**. Glädjande var att VBS hade två båtar med i fajten om den totala cupen 2025. Ett stort GRATTIS till vår egen hamnkapten Thomas Wallin som 2025 tog hem den totala segern i "Captens Cup 2025".

Alla resultat kommer att finnas på hemsidan.

Efter prisutdelningen återvände vi tillbaka till Östnora i den vackra solnedgången.

Detta var den sista seglingen för i år. Nu gäller det att ladda för **seglingssäsongen 2026**. Då önskar vi att vi har flera spännande seglingar att vänta. Det kommer att publiceras längre fram när alla datum är konfirmerade. De kommer att vara klart till Årsmötet.

Till dess putsa, vaxa och ladda taktiken inför säsongen nu under vintern så ses vi igen när båtarna åter ligger i sitt rätta element.

Hälsningar

Calle Sagner, VBS seglarombud





Tillsammans vill vi skapa Sveriges bästa båtförsäkringar

Svenska Sjö ägs av båtägarorganisationerna och som medlem i en båtklubb, ansluten till Svenska Båtunionen, är du en av våra delägare.

Det ger dig direkta fördelar som lägre premie, mer omfattande villkor som du dessutom kan vara med och påverka. Du har även möjlighet till resultatbonus om du har din båt försäkrad hos oss.

Genom Svenska Sjö och din båtklubb har du också en olycksfallsförsäkring som gäller när du vistas på din båtklubb, på klubbens hemnavatten eller deltar i en aktivitet anordnad av klubben, som till exempel sjösättning. Försäkringen ingår i din medlemsavgift.

6 skäl att välja Svenska Sjö

1. Du får mer trygghet med omfattande villkor och båtkunnig personal
2. Du får lägre premier
3. Du får lägre självrisk vid skadefrihet, du kan t.o.m. få noll i stölds självrisk om din båtklubb vidtagit stöldförebyggande åtgärder
4. Du får resultatbonus på överskottet
5. Du stödjer din båtklubb
6. Du kan vara med och påverka

Försäkringen för dig som klubbmedlem är **Båtförsäkring medlem**. Det är viktigt att du fyller i namnet på den båtklubb du är medlem i. Det ger dig 10 % rabatt på premien.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



Anslagstavlan

Om du har flyttat

Logga in i Bas och uppdatera dina uppgifter.
<https://bas.batunionen.se/> + Bank ID
alternativt kontakta medlemsansvarig.

Viktiga datum framöver

Årsmöte den 19 februari 2026

Nästa informationsblad

kommer i början på februari

Manusstopp 30 januari 2025.