



# **INFORMATION**

**Västerhaninge Båt Sällskap**



**Torrsättning 11-12 oktober 2025, reserv 11-12 oktober**

**Nr 3 2025**

# Västerhaninge Båtsällskap nr 3 2025

## Ägare

Västerhaninge Båtsällskap  
Box 91, 137 22 Västerhaninge  
Bankgironummer 5703-9125  
Organisationsnummer 812401-1605

**Klubbstuga:** 08-50 04 03 70,

**Hemsida:** [www.vbs-ostnora.se](http://www.vbs-ostnora.se)

## Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20,  
Tengdahlsgratan 21, 116 48 Stockholm  
[ragnar.von.malmborg@tengdalen.se](mailto:ragnar.von.malmborg@tengdalen.se)

**Omslag:** Ingrid Ekdahl

**Foto:** Per Öhrner

## Styrelseledamöter

### Ordförande och ekonomiansvarig

Torbjörn Sagner, 0702-00 33 30  
[tobbe.sagner@telia.com](mailto:tobbe.sagner@telia.com)

### Vice ordförande

Peder Andersson, 0702-48 97 67,  
[pederandersson60@gmail.com](mailto:pederandersson60@gmail.com)

### Sekreterare och information

Johanna Eriksson  
[johanna.eriksson@growx.se](mailto:johanna.eriksson@growx.se)

### Hamnkaptan

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,  
[t.wallin@telia.com](mailto:t.wallin@telia.com)

### Vice hamnkaptan och passersystem-ansvarig

Sture Andersson, 0708-40 87 66,  
[sture.andersson@gmail.com](mailto:sture.andersson@gmail.com)

### Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,  
[sverre@sotinge.com](mailto:sverre@sotinge.com)

### Medlemsansvarig

Anette Andersson, 0736-82 50 06  
[anette.x.andersson@hotmail.se](mailto:anette.x.andersson@hotmail.se)

### Båtköansvarig

Bengt Holmqvist, 0706-29 33 55  
[vbs.holmqvist@gmail.com](mailto:vbs.holmqvist@gmail.com)

## Styrelsesuppleanter

### Nattvaktsansvarig

Carina Holmstedter, 0732-67 03 21  
[cholmstedter@gmail.com](mailto:cholmstedter@gmail.com)

### Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07,  
[carl-johan@59-north.se](mailto:carl-johan@59-north.se)

### Parkeringsombud

Sven-Ola Svensson  
[sven-ola.svensson@viamap.se](mailto:sven-ola.svensson@viamap.se)

## Ombud mm

### Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70,  
[carl.bonde44@gmail.com](mailto:carl.bonde44@gmail.com)

### Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02,  
[pelle--asplund@hotmail.se](mailto:pelle--asplund@hotmail.se)

### Stugvärd

vakant

## Valberedningens ordförande

Tom Knutson, 0705-55 12 05,  
[tom.knutson@advokatsamfundet.se](mailto:tom.knutson@advokatsamfundet.se)

# Ordföranden har ordet

Oj, känns nästan som att det var igår Muskörunt gick av stapeln och sommaren drog i gång på allvar.

Sommaren har flugit förbi och om vi än kan glädjas åt lite sensommarvärme är det trots allt dags att fundera över de höstliga aktiviteterna. Jag hoppas ni liksom jag fått möjlighet till avkoppling och hunnit ladda batterierna, det behövs sannerligen i denna tid av oro runt om i världen. I slutet av augusti drog vi på allvar i gång höstens styrelsearbete med ett första möte. Mycket kretsade kring hur sommaren varit och planering inför hösten. Båtupptagningen är en naturlig punkt på detta möte liksom en uppföljning kring det ekonomiska läget. Mer om båtupptagning längre fram. Vad gäller ekonomin följer vi den plan/budget vi lagt ut och det mesta är under kontroll.

Som ”vanligt” (önskar slippa detta stycke) har vi ett gäng som är mycket sena med betalning av avgifter. 90% sköter sig exemplariskt men sen är det ett antal som trots påminnelser och löften inte gör rätt för sig. Jättestor då mycket ideellt arbete läggs ner för att ”jaga”, det påverkar inte bara dom själva utan även klubbens möjligheter att göra det vi tänkt. Har du svårt – hör av dig i stället så hittar vi en lösning!

Nog om det, på tävlingsfronten har vi hunnit med att arrangera både Muskörunt och Mysingevalsen, stort tack till Calle Sagner

som driver dessa arrangemang på ett utmärkt sätt och stort grattis till att tagit hem Klubbmästartiteln för 2025! Muskörunt har verkligen blivit en start för båtåret, något att bevara, förädla och utveckla. Kul med ett småbåtsgäng som tävlar på horsan.

Vi har länge och väl pratat om att få i gång en trädgårdsgrupp för att ta hand om miljön runt hamn och klubbhus. Superkul att vi nu har en mycket aktiv och självgående grupp som gör ett utmärkt arbete, tummen upp till Er.

Apropå miljö hade vi besök av SMOHF (Södertörns Miljö- och Hälsoskydds Förbund) i slutet av augusti. Det var vår nya Miljöinspektör Caroline Pettersson som genomförde en obligatorisk miljöinspektion. I praktiken en kontroll/uppföljning av att vi gör som vi sagt i vår avfallshanteringsplan och det gör vi. På plats fanns inget att erinra eller förändra, vi fick betyget, Med beröm godkänt, för vårt miljöarbete. I väntan på att få det bekräftat i skrift vill jag gärna dela med mig av detta då det är vi tillsammans som gör detta så bra, stort tack för att alla tar ansvar för miljön.

Till sist vill jag uppmana alla att titta till sina båtar och förtöjningar en extra gång nu när regn och höststormar är på ingång.

**Ta vara på er!**

*Thorbjörn Sagner*

# Torrättning 4-5 oktober med reserv 11-12 oktober

Torrättning lördag 4:e och 5:e oktober, reservdagar 11:e och 12:e oktober. Observera att listorna är preliminära och kan komma att ändras, både vad gäller tid o plats. Det

är alltså viktigt att gå in och kontrollera listorna ända fram till torrsättningsdagen. Listorna finns även på klubbstugan.

## Lördag Förmiddag 4:e oktober start kl 07:00

20250829

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Wallin	Thomas	Hamnplan	1	S	SY 340	3,5	10,4	6700
Hammarström	Folke	Hamnplan	2	S	Linjett 32	3,11	9,48	4100
Flink	Helena	Hamnplan	3	S	Hallberg-Rassy	2,3	7,35	2000
Andersson	Peder	Hamnplan	4	S	Maxi 77	2,5	7,98	2500
Bonde	Carl	Hamnplan	5	S	Omega 28	2,93	8,5	3100
Knutsson	Tom	Hamnplan	6	S	Fortissimo 33	3,1	9,95	5500
Nubäck	Mattias	Hamnplan	7	S	Enter 360	3,2	10,8	5500
Sagner	Carl Johan	Hamnplan	8	S	OE36	3,13	11,07	6500
Holmstedter	Carina	Hamnplan	9	S	Sundwind 26	2,6	7,05	3200
Nellmer	Åke	Hamnplan	10	S	Inferno 27	2,5	8,8	3000
Sjölander	Max	Hamnplan	11	S	Linjett 32	3,11	9,48	4100
Tholander	Thomas	Hamnplan	12	S	Albin Ballad	2,96	9,14	4100
Lang	Birgitta	Hamnplan	13	S	Winga Princess	2,97	8,75	3700
Holmqvist	Bengt-Erik	Hamnplan	14	S	Winga 87	3,25	8,75	4500
Norlin	Hans	Hamnplan	15	S	Winga 29	2,7	8,8	3500

## Lördag Eftermiddag 4:e oktober start kl 12:00

20250829

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Gillström	Lennart	Hamnplan	1	S	Comfort 30	3,03	9,09	3900
Frid	Gert	Hamnplan	2	S	Albin Ballad	2,96	9,14	4100
Lundbladh	Owe	Hamnplan	3	S	Mamba 31	3,07	9,35	4500
Wikström	Anders	Hamnplan	4	S	Beneteau 331	3,4	10,5	6000
Norrman	Krister	Hamnplan	5	S	Maxi 108	3,4	10,75	6300
Erixon	Sara	Hamnplan	6	M	Oxelö	3,1	9,3	4000
Pettersson	Lars	Hamnplan	7	M	Orrskär	2,95	8,5	3000
Boman	Fred	Hamnplan	8	M	Saga 27	2,7	8,27	3000
Hjalmarsson	Peter	Hamnplan	9	M	Nimbus	2,85	7,85	3200
Malmström	Niklas	Hamnplan	A	M	Bella621	2,44	6,18	830
Flink	Gösta	Hamnplan	B	M	Örnvik 610mc	2,25	6,5	1300
Grandelius	Christoffer	Hamnplan	C	S	Magnifik Midget	2	7	1400
Dahlén	Thomas	Hamnplan	D	S	Magnifik Midget	2,12	7	1400
Altrock	Håkan	Hamnplan	E	S	Winga 25	2,8	6,5	2300
Sundin	Ulf	Hamnplan	F	M	Marex 21	2,5	6,5	1600
Otter	Bertil	Hamnplan	G	M	Myra 21	2,2	6,3	1600
Lidberg	Gustav	Hamnplan	H	S	Triss Norlin	2,25	5,7	1500
Lindberg	Robert	Hamnplan	I	M	SweMax 690	2,45	6,9	2000

**Söndag Förmiddag 5:e oktober start kl 07:00**

20250829

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Klarström	Jon	Mellanplan	1	S	Olsson 22	2,4	6,5	1600
Jameson	Charles	Mellanplan	2	S	Albin Express	2,5	6,6	2100
Berglund	Oskar	Mellanplan	3	S	Maxi 77	2,5	7,7	2500
Tiits	Maria	Mellanplan	4	S	Albin 82	2,82	8,2	3700
Källberg	Anna	Mellanplan	5	S	Semona 30	2,95	9,1	4000
Svensson	Sven-Ola	Mellanplan	6	S	Targa 96	3	9,6	5500
Nilsson	Susanne	Mellanplan	7	S	Omega 34	3	10,4	4500
Norlin	Hans	Mellanplan	8	S	Winga 29	2,7	8,8	3500
Boholm	Tommie	Mellanplan	9	S	Rival 27	2,44	11,07	3400
Marteleur	Sandra	Mellanplan	10	S	SK 25	2	11	2200
Larsson	Kenneth	Mellanplan	11	M	Coronet 32	3,2	9,75	4500
Hoff	Lars	Mellanplan	12	M	Rospiggen 28	2,7	8,4	2500
Nyman	Christer	Mellanplan	13	M	Albin 25	2,6	7,8	2000
Bergman	Felix	Mellanplan	14	M	Winga 30	3	9	4500

**Söndag Eftermiddag 5:e oktober start kl 12:00**

20250903

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Hamlin	Danne	Övreplan	1	S	Karlskrona Vigger	2,24	7,11	1400
Borglin	Kevin	Övreplan	2	S	Albin Vigger	2,3	7,1	1800
Lindroth	Alexander	Övreplan	3	S	Albin Vigger	2,3	7,1	1800
Klintenberg	Bastian	Övreplan	4	S	Shark 24	2,1	7,3	1000
Blanck	Sofia	Övreplan	5	S	IF	2,25	7,86	2500
Hermansson	Thomas	Övreplan	6	S	Maxi Fenix	2,5	8,5	3400
Callenstad	Gunilla	Övreplan	7	S	Allegro 27 27	2,3	8	3400
Fryksborn	Mathias	Övreplan	8	S	Impala 28	3,1	8,4	3200
Lindfeldt	Carl	Övreplan	9	S	Omega 34	3	10,3	5100
Sellstedt	Mikael	Övreplan	10	S	Beneteau	3,2	9,8	4500
Öhrner	Per	Övreplan	11	S	S30	2,5	12,5	4900
Ramander	Maxim	Övreplan	12	M	Colin Archer 30	3,1	9,3	7000
Lundin	Ola	Övreplan	13	M	Searay 250	2,6	9	2500
Ramander	Narayan	Övreplan	14	M	Ansö 31	2,9	9,45	6000
Eriksson	Kent	Övreplan	15	M	Plätis	2,45	8,35	5800

# Om torrsättningen

## Det är viktigt:

- Om din båt inte skall vara med så meddelas snarast hamnkapten, t.wallin@telia.com.

- Din båt finns med och med rätt uppgifter, om inte meddelar du snarast hamnkapten.

Tänk på att listorna är preliminära, ändringar kan ske, både vad gäller tid och plats, ända fram till dagarna före torrsättningen. Gå därför in på hemsidan, speciellt veckan före torrsättningen.

## Betalningen för mobilkran och traktor.

Faktura kommer att sändas ut via email och skall vara inbetald senast 25 september. Ingen torrsättning för den båt vars betalning inte kommit in i tid. Alltså ingen betalning på plats vid torrsättningsdagen kommer att godkännas. Vid återbud efter 25 september sker ingen återbetalning av avgiften.

Avgiften för torrsättningen är 1 900 kr. En höjning jämfört med sjösättningen i våras, beror på att det tar längre tid vid torrsättningen.

Skulle det visa sig att torrsättningen klaras av på annan tid än planerat så kommer det att justeras mot kommande sjösättningsavgift. Det gäller att vi alla jobba så effektivt som möjligt under torrsättningen eftersom vi betalar timpris för mobilkran och traktor.

## Torrsättningschema, se sidan 8 och 9

Klubben bjuder på soppa och smörgås till lunch samt fika, under torrsättningsdagarna.

## Lördagen 4:e oktober

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 12:00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

## Söndagen 5:e oktober

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 12:00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

**Lördag 11:e oktober och söndag 12:e oktober är reservdagar** om något oförutsett skulle inträffa på något av passen eller alla pass så att torrsättning inte kan genomföras.

## Du som inte har sommarplats i Östnora

De som inte har sommarplats i Östnora måste som vanligt betala vinteravgiften i förskott, alltså innan båtupptagningen.

I år 1 100:- för båt till och med 20 kvm och 2000:- över 20 kvm. Du kommer att få en faktura via email.

Fakturan skall vara betalda senast den 25:e september

## Att tänka på för torrsättningen

### Allmänt

Båten måste vara försäkrad och medlemskap i VBS är obligatorisk.

Högtryckstvätt kommer att finnas tillgänglig för renspolning. Renspolning under passet får dock bara ske under vattenlinjen, detta för att det gemensamma torrsättningsjobbet inte skall påverkas mer än nödvändigt.

### Under passet

Varje pass startar med upprop i klubbstugan och då skall alla ha sin vagg/pallning på rätt torrsättningsplan.

Flytta vaggan till rätt plan före torrsättningsdagarna. Använd den vaggavagn som finns vid klubbstugan för transport mellan vaggagård och aktuell plan. Vaggan får inte släpas i marken/vägen under transporten.

Ha alltid med extra pallningsvirke eftersom marken ofta är ojäm och vaggan måste stå i våg.

Se till att alla skruvar är inoljade, ha verktyg i beredskap och stöttor/plattor i sitt lägsta läge. Båten skall först ställas ner på kölen och sedan höjs stöttorna till rätt höjd.

Blir det fördröjning vid torrsättningen beroende på båtägarens slarv eller försummelse kommer en "fördröjningsavgift" att tas ut! Tänk på att vi numera betalar per timma för mobilkran och traktor.

Alla passets deltagare skall vara närvarande under hela passet, avprickning sker alltid efter passet slut. Arbete med egna båten får endast ske under själva torrsättningen och bottenvättningen.

Visst gemensamt underhållsarbete i hamnen kommer att ingå i torrsättningsjobbet.

### **Master**

Alla master som ligger i mastskjulet skall försees med varaktig, synlig och läsbar uppgift om namn och telefonnummer. Leta rätt på den märklapp du fick förra året.

Har du masten liggande på båten får den sticka ut max en meter i för och akter.

### **Konservering av motorn**

När du efter torrsättningen skall konservera din motor finns spiralslangar med trattar för att skydda mark och grannbåt. Dessa finns i förrådet bakom klubbstugan. Observera att använd glykol skall tömmas i glykoltanken vid stugan eller än hellre tas till kommunens miljöstation. Det är en mycket stor kostnad för klubben att få glykoltanken tömd.

Byter du olja i motorn kan den tömmas i

spilloljetanken eller så tar du med den till kommunens miljöstation.

## **Du som tar upp båten själv och vill placera den i Östnora**

### **Anmälan**

Innan upptagningen skall anmälan göras till hamnkaptén [vbs-ostnora.se](mailto:vbs-ostnora.se)

### **Plats**

Båten kan placeras inom anvisat uppläggningsområde på övre planen.

Om det är en roddbåt (ej på trailer) kan den, i mån av plats, placeras på stockarna invid sjöboden nere vid hamnen.

### **Märkning av båten**

Båten skall märkas med namn, telefonnummer och medlemskap i VBS eller LÖMIF. Märkningen skall placeras väl synligt (väl synligt även efter att båten är täckt) och vara sådan att märkningen sitter kvar och går att läsa det under hela vintersäsongen. Omärkta båtar kan komma att flyttas!

### **Avgifter**

För båtar som har båtplats vid VBS eller LÖMIF bryggor ingår vinteravgiften i bryggavgiften.

Avgiften för övriga båtar till och med 20 kvm är 1100:- och över 20 kvm 2100:-

Avgiften skall betalas in före torrsättningen. Båten skall vara borta från platsen senast 15 maj 2026.

Båten skall ovillkorligen vara borta från uppläggningsplatsen och platsen städad senast 15 maj 2026.

Vårt arrende gäller fram till 15 maj därefter används marken som parkering. Varken VBS eller kommunen tillåter längre att båtar ligger kvar efter den 15 maj.

*Thomas Wallin, hamnkaptén*

# Båtplaceringar vid torrsättningen

**PRELIMINÄR**

## HAMNPLAN

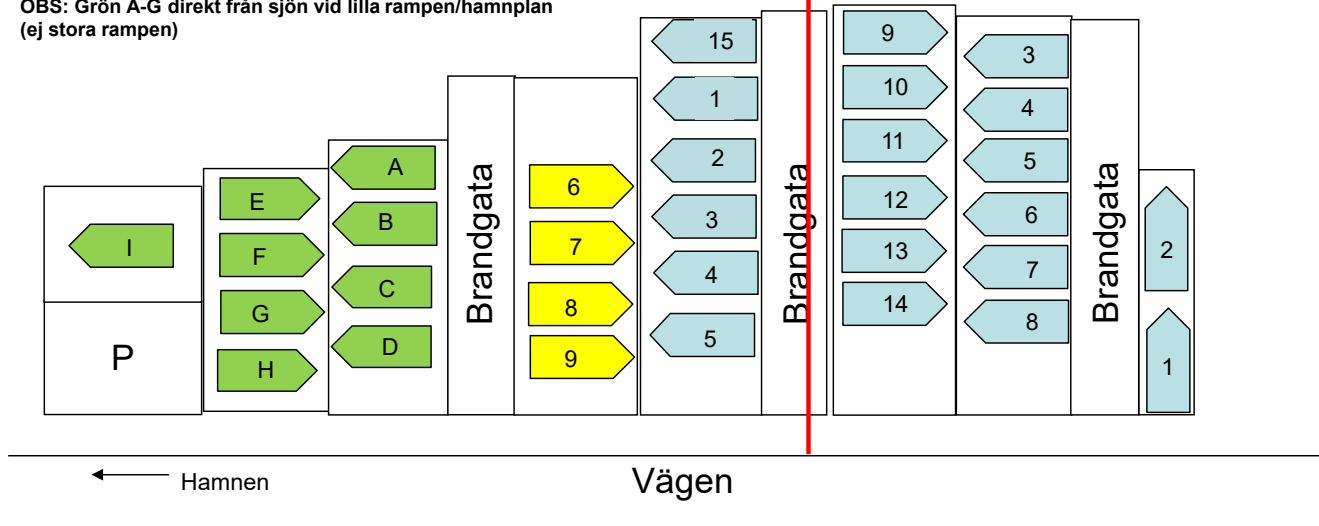
Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under torrsättningsdagen

Lör 4 okt em

Lör 4 okt fm

Blå: segelbåt  
Gul: motorbåt

**OBS: Grön A-G direkt från sjön vid lilla rampen/hamnplan (ej stora rampen)**



2025-08-20

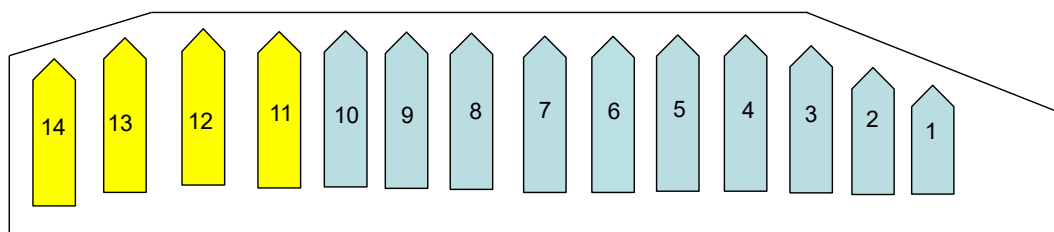
# PRELIMINÄR

## MELLANPLAN

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under torrsättningsdagen

Blå: segelbåt  
Gul: motorbåt

Sön 4:e okt fm



U2-U3: Reserverad plats för egen upptagning

Vägen

Hamnen

2025-08-20

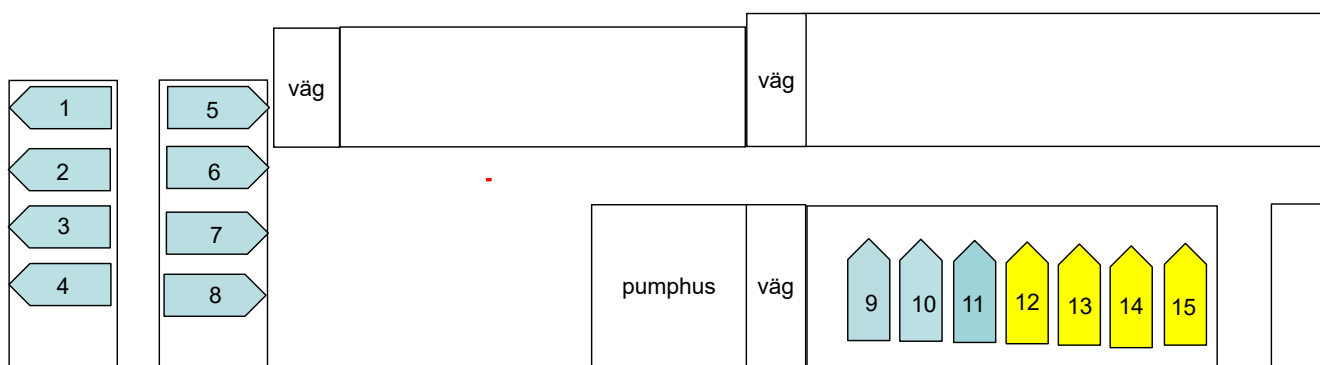
# PRELIMINÄR

## ÖVRE PLAN (Ö)

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under torrsättningsdagen

Sön 4:e okt em

Blå: segelbåt  
Gul: motorbåt



← Hamnen

Vägen

Kiosken

2025-09-03

# Miljöfrågor hösten 2025

Nu är det snart dags att torrsätta båten och göra i ordning den inför vintern.

## Motorolja

De flesta byter olja på hösten. Spilloljan ska hållas i tanken som är avsedd för detta. Ta med filter, dunkar och burkar till återvinningscentralen och lämna dem där, inte vid spilloljetanken.

## Glykol

Många byter glykol på hösten. Glykol är mycket giftigt och får inte släppas ut på mark eller i vatten. Vi har ett glykolkärl vid spilloljetanken. Där kan du hälla glykolen. Det kostar VBS runt 5000 kronor att tömma glykolkäret. Det är mycket pengar för båt-sällskapet. Du kan själv lämna in tio liter glykol till återvinningscentralen utan kostnad.

## Återanvändning av glykol

Ännu bättre är om du återanvänder glykolen. Du kan kontrollera hur många minusgrader den klarar av. Klarar den inte tillräckligt många minusgrader kan du fylla på med lagom mängd ny glykol. En glykolmätare finns i klubbstugan.

## Miljövänligt frostskyddsmedel

Det absolut bästa för miljön och dig själv är att frostskydda din motor, toalett och avlopp med ett miljövänligt frostskyddsmedel som till exempel Kemetyl Antifrost Natur eller Vake Antifrost. Följ tillverkarens anvisningar. Dessa vätskor är inte giftiga och kan hållas ut i avloppet eller släppas ut på hamnplan.

## Rengöring av båt

Om du ska rengöra båten så använd miljövänliga produkter. Oftast räcker varmt vatten med grönsåpa. Själv brukar jag använda diskmedel.

## Havstulpaner med mera.

När du torrsatt båten avslöjas hur mycket havstulpaner och grönt slem som sitter på båtbottnen. Jag rekommenderar en båttvätt före torrsättningen så är du säker på att du får en fin och slät båtbottnen som kräver mycket mindre arbete i höst och inför sjösättningen i vår.

Den närmaste båttvätten finns i Nynäshamn [info@nynashamn.se](mailto:info@nynashamn.se) eller telefon 08-520 688 88 eller och den andra hos Morarna. För Morarna går du in på deras hemsida. Båda båttvättarna ska enligt uppgift vara öppna hela september, men det är bäst att höra sig för i god tid. Jag har råkat ut för att den var stängd på grund av maskinfel ena gången och sjukdom andra gången.

## Slipning

Flera av oss brukar sätta igång lite smått med vårarbetet redan under hösten. Som vanligt gäller det att täcka väl så det inte hamnar slipdamm eller avskrapad färg på andra båtar eller på marken. Det finns markduk i förrådet att lägga under båten. Det finns också färdiga skydd att ställa runt båten som hindrar dammet att sprida sig. Tänk på att det är mycket farligt att andas in slipdamm. Det finns en slipmaskin med dammsugare att låna av VBS. Kontakta hamnkaptenen Thomas Wallin om du vill använda den.

Uppsamlade färgrester skall du lämna på återvinningscentralen. Blästring får inte ske på VBS område på grund av miljöfaran och svårigheten och kostnaderna för att bli av med det farliga avfallet.

*Carl Bonde, miljöombud*

# Inbetalning av avgifter till VBS

Jag har i vanlig ordning suttit och gått igenom vilka som inte betalat sin avgift till VBS. Det är ett hårt arbete eftersom det inte går att göra ett nytt utskick via medlemsregistret BAS. Har medlemmen inte betalat efter ett ordinarie utskick av fakturan i mars och en påminnelse i maj så måste medlemmen ifråga kontaktas på ett annat sätt. Jag tar en bild på räkningen och skickar den via SMS till medlemmen. Då kommer VBS en bit på vägen genom att en del betalar.

Men det är alltid en mindre skara och så får

jag göra om proceduren igen. Allt detta tar mycket tid och dessutom ligger VBS ute med pengar. När jag började arbetet med detta i mitten av augusti var det ca 45 000 kronor som var förfallna och inte betalats in.

Nu när detta skrivs den 5 september är det 34 000 kronor som saknas. Jag uppmanar alla att kontrollera att ni betalat era avgifter till VBS. Om du inte betalar din avgift riskerar du att uteslutas och då kommer du inte att kunna bli medlem igen.

*Carl Bonde*

## Miljöinspektörens besök

Håller helt med om vad ordföranden skriver i ledaren om besöket. Att vi fick så mycket beröm och klarade oss helt utan anmärkningar beror till stor del på att ni medlemmar sköter er så bra. Det har genom åren blivit bättre och bättre, men detta är första gången vi inte får en enda anmärkning och första gången vi får beröm.

*Carl Bonde*

# Event 2025

## Muskö runt

Som alltid startade säsongen med Muskö runt. Till skillnad mot i fjol, hade vi lagt den lite senare den 14 juni.

Det var ett lyckat drag. Antalet båtar blev betydligt högre än 2024. Alla våra tävlingar är till för att alla skall kunna vara med på sina egna villkor och så även i år.

Vi träffades klockan 10.00 på skepparmötet. 23 var anmälda till Muskö runt och 6 till lilla Muskö runt.

Det var en underbar morgon med sol och vindar mellan 4-6 m/s. Vi hade arrangerat så att det var två starter i Muskö runt och en start för lilla Muskö runt. Alla kom iväg fint och det blev en fantastisk dag på havet.

Snabbast runt banan var Uffe Eriksson i sin Farr 30. Grattis till snabbaste båten.

Men eftersom vi seglar med SRS-regel så behöver det inte betyda att den som är först över linjen vinner. Årets vinnare av Muskörunt blev Jonas Nelmer med sin Albin 28. Ett jättegrattis till Jonas Nelmer som tog hem 1:a priset och dessutom tog ledningen i VBS klubbmästerskap samt ledningen i "Capten's Cup".

Alla tog sig runt och i mål. Vi grillade och hade en stor prisutdelning där alla skeppare gick hem med någon pris i maritimt tema.

Glädjande var också att Västerhaninge sjöscouter deltog även i år i lilla Muskö runt med sina Monark 44:or och Minette. Vinnare i en Monark 44 blev Arvid Sand med besättning, stort grattis för er fina insats.

Alla resultat finns publicerade på VBS hemsida.

## Mysingevalsen

Den 6 augusti var det dags för Mysingevalsen. Det är den andra seglingen i VBS klubbmästerskap och dessutom den andra deltävlingen i "Captens Cup".

Mysingevalsen har som tradition att bjuda på lite mera vind än Muskörunt, så även år.

Vi var 11 deltagande båtar som samlats på skepparmötet klockan 10.00. I år gick banan från Östnora norrut runt Norrhäll med målgång vid inloppet till Nättarö.

Alla 11 båtar radade upp sig på startlinjen mellan Kvarnholmen och startbåten. När skottet gick så var bröderna Hartonen snabbast i väg med deras First 31,7. De var den enda båt som valt att segla med spinnaker. Vädret inne på Horsfjärden var ganska lugnt men det väntade betydligt tuffare förhållanden väl ute på Mysingen där vinden pendlade mellan 9-14 m/s. Det blev en ganska stökig segling i den relativt stökiga sjön. Det



## Samtliga bilder sidan 12-14 är tagna av Per Öhrner

var många som fick städa inne i sina båtar när vi väl kom fram, vilket alla 11 gjorde.

Efter denna fantastiska segling så samlades vi upp på Nättarö krog där vi bjöd på en "after Sail" kombinerat med prisutdelning.

Det blev en tuff match i resultatlistan. Calle Sagner tog hem förstapriset i en sekundstrid mot Staffan Ljung. Grattis! Detta innebar också att med den sammanlagda tiden för båda delseglingarna, så tog även Calle den åtråvärda titeln som Klubbmästare 2025 strax före hamnkapten Thomas Wallin på en fin 2:a plats.

Vi var ett antal som stannade kvar över natten. Vi åt middag tillsammans innan det var dags att gå till sängs.

Alla resultat finns publicerade på VBS hemsida.

### Oxnöpokalen

Den 31/8 så arrangerade Oxnö båtklubb delsegling tre i "Captens Cup"

Det var en lugn dag där man samlades för skepparmöte klockan 10.00

14 båtar var anmälda och VBS hade

endast en deltagare representerad denna dag och det var Thomas Wallin. Thomas kämpade väl i en hård konkurrens med lätt drivna båtar i den lätta vinden.

Det var en relativt kort bana, så att alla skulle hinna runt på utsatt tid. Snabbast var det två Smaragder som kom 1:a och 2:a. Båda från Oxnö. Grattis till Tomas Sund som vann Oxnöpokalen och också blev Klubbmästare i Oxnö BK.



Det fina med "Captens Cup" är att alla som deltar får poäng. Thomas Wallin med sin fina 8:e placering seglade upp till 1:a plats i "Captens Cup", som avgörs efter Skälåkersköret den 13 september.

Anmälan ligger ute på VBS hemsida. Missa inte att anmäla er till säsong avslutning 2025.

**Stort tack till alla som är med och ordnar Muskö runt och Mysingevalsen!**

Vi ses på havet!

*Calle Sagner, seglarombud*





# Tillsammans vill vi skapa Sveriges bästa båtförsäkringar

Svenska Sjö ägs av båtägareorganisationerna och som medlem i en båtklubb, ansluten till Svenska Båtunionen, är du en av våra delägare.

**Det ger dig direkta fördelar** som lägre premie, mer omfattande villkor som du dessutom kan vara med och påverka. Du har även möjlighet till resultatbonus om du har din båt försäkrad hos oss.

**Genom Svenska Sjö och din båtklubb** har du också en olycksfallsförsäkring som gäller när du vistas på din båtklubb, på klubbens hemnavatten eller deltar i en aktivitet anordnad av klubben, som till exempel sjösättning. Försäkringen ingår i din medlemsavgift.

## 6 skäl att välja Svenska Sjö

1. Du får mer trygghet med omfattande villkor och båtkunnig personal
2. Du får lägre premier
3. Du får lägre självrisk vid skadefrihet, du kan t.o.m. få noll i stölds självrisk om din båtklubb vidtagit stöldförebyggande åtgärder
4. Du får resultatbonus på överskottet
5. Du stödjer din båtklubb
6. Du kan vara med och påverka

**Försäkringen för dig** som klubbmedlem är **Båtförsäkring medlem**. Det är viktigt att du fyller i namnet på den båtklubb du är medlem i. Det ger dig 10 % rabatt på premien.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

VÄSTERHANINGE  
BÅTSÄLLSKAP  
BOX 91  
137 22 VÄSTER-  
HANINGE



## Anslagstavlan

### Om du har flyttat

Du kan numera själv gå in i Basregistret och ändra din adress och dina kontaktuppgifter. Se sidan 14 i nummer två för 2024.

**Annars.** Meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl,

Sotingevägen 30, 137 91 Västerhaninge,  
sverre@sotinge.com, telefon 070 644 2193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epostadress!

### Viktiga datum framöver

Torrsättning 4-5 oktober, reserv 11-12 oktober

**Nästa informationsblad**

kommer i december

Manusstopp 28 november 2025.