



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



Sjösättning 2:dra och 3:dje maj 2026.

Reserv 9-10 maj

Nr 2 2026

Västerhaninge Båtsällskap nr 2 2026

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605

Klubbstuga: 08-50 04 03 70,

Hemsida: www.vbs-ostnora.se

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20,
Tylögränd 3, 121 56 Johanneshov
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

Omslag: Ingrid Ekdahl

Foto: Thomas Wallin, Torbjörn Sagner, Matias Nubäck

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig

Torbjörn Sagner, 0702-00 33 30
tobbe.sagner@gmail.com

Vice ordförande & ekonomi

Peder Andersson, 0702-48 97 67,
pederandersson60@gmail.com

Sekreterare och information

Niklas Eriksson, 070-466 31 09
niklas.eriksson@growx.se

Hamnkaptén

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
t.wallin@telia.com

Vice hamnkaptén och passersystemansvarig

Sture Andersson, 0708-40 87 66,
sture.andersson@gmail.com

Nyckelombud, klubbstuga, p-kort

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
sverre@sotinge.com

Medlemsansvarig

Anette Andersson, 0736-82 50 06
anette.x.andersson@hotmail.se

Båtköansvarig

Bengt Holmqvist, 0706-29 33 55
vbs.holmqvist@gmail.com

Styrelsesuppleanter

Nattvaktsansvarig

Carina Holmstedter, 0732-67 03 21
cholmstedter@gmail.com

Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07,
carl-johan@59-north.se

Parkeringsombud, försäkring

Sven-Ola Svensson, 070-856 88 56
sven-ola.svensson@viamap.se

Ombud mm

Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70,
carl.bonde44@gmail.com

Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02,
pelle--asplund@hotmail.se

Tekniskt ombud

Thomas Dahlén, 070-557 06 18
td@tdnet.se

Stugvärd

Fredrik Ludvigsen, 070 8353123
fredrik.ludvigsen@live.se

Valberedningens ordförande

Tom Knutson, 0705-55 12 05,
tom.knutson@advokatsamfundet.se

Ordföranden har ordet

Våren kommer med stormsteg med ljusare kvällar och varsel om lite varmare temperaturer. Snart är det tid för sjösättning och det märks på aktivitetsgraden ner vid hamn och bryggor.

19e februari startade vi upp det nya verksamhetsåret med årsmöte. Stort tack till alla er (39st) som hade tagit er till Östnora gamla skola.

Mötet inleddes med en draging av Mikael Olesen från UK Sailmakers. På sin plats är att tacka Mikael som på kort varsel kunde hoppa in då vår planerade talare hamnat i sjuksängen efter en skridskotur. Mikael som har ett förflutet i VBS och HJS gav oss alla en hel del insikter kring segel och spegelkonstruktion. Man behöver inte välja det dyraste ”men ett par nya tøj kan göra stor skillnad för upplevelsen på sjön”.

Ordinarie mötesagenda löpte på efter en kort paus och ganska snart hade vi avhandlat årets som gått och med acklamation kunna lägga 2025 till handlingarna. Därefter riktade vi in oss på framtida aktiviteter, budget och val till föreningens olika funktioner.

Ber att få tacka för det fortsatta förtroendet som ordförande och hoppas kunna förvalta detta på bästa sätt. Vill också hälsa Niklas Eriksson varmt välkommen som kliver in i styrelsen som suppleant, kul.

Årsmötet rundades av med en avtackning för Johanna Eriksson som efter många år i styrelsen valt att ta en paus från styrelseuppdraget, stort tack till dig och dina insatser!

För att summera årsmötet skulle jag säga att det löpte på bra med stort engagemang från alla deltagare med ett öppet klimat, god stämning och glada miner.

Jag måste dock fråga mig, vad skall vi göra för att locka fler att komma på dessa möten? Vi är nästan 500 medlemmar och 39 deltagare är enligt min mening alldeles för få. Du som har en idé på vad som skulle locka fler får väldigt gärna höra av dig till mig eller någon i styrelsen.

Till sist vill jag också slå ett slag för bilagan till Infobladet om sjösättning på Östnora som Mattias Nubäck snickrat ihop. Både nya och gamla medlemmar har nytta av en genomläsning innan det är dags för sjösättning. **Bilagan finns på sidan 15-19.**

Med dessa ord vill jag önska er en härlig vår.

Ta vara på er!

Thorbjörn Sagner

Se bilder på styrelse och ombud på sid 12-13

Sjösättning 2026

Datum: 2:e och 3:e maj (helgen efter är reservdagar om något händer som stoppar sjösättningen).

Kontrollera att dina uppgifter är korrekta på listorna. Kontakta snarast hamnkaptten, email t.wallin@telia.com eller telefon 0705131186, om det är något som inte stämmer eller att din båt inte skall vara med på den gemensamma sjösättningen.

Listorna är preliminära och kan bli ändrade ända in till dagen före sjösättningen. Gå därför in på hemsidan och kontrollera listorna under hand och när sjösättningen börjar närma sig.

Vilket pass och i vilken ordning framgår av listorna och båtplaceringarna. Listorna finns även på anslagstavlan på klubbhuset och på hemsidan.

Du skall ha fått en faktura på sjösättningsavgiften, 1 900 kronor, och som skall vara betald senast 20 april. Ingen betalning efter 20 april och heller ingen återbetalning vid förhinder meddelat efter 20 april.

Lördagen 2:e maj börjar vi med båtarna på hamnplan närmast vattnet och fortsätter sedan uppåt enligt listorna och båtplaceringarna.

Förmiddagspassen börjar med upprop 07:00 och beräknas vara klara runt klockan 11.

Eftermiddagspassen börjar med upprop 11:00 och beräknas vara klara runt klockan 16.

Varje pass startar med anmälan/upprop vid klubbstugan.

Läs igenom **Sjösättningsbeskrivningen** som följer med som bilaga till Infobladet (finns även att ladda ner från hemsidan).

Finns på sidan 15-19.

Alla skall vara överens om hur vi genomför sjösättningspassen, vem som gör vad. Det blir säkrare och effektivare samt minskar risken för att tid går åt på onödiga saker.

När uppropet börjar skall båten vara klar för sjösättning. Detta gäller alla båtar, inga undantag medges. För sen ankomst, ofärdig båt eller annat som resulterar i försenad sjösättning kommer att medföra ordningsbot på 1 500 kronor.

Under sjösättningen hjälps vi åt att snygga till i hamnen efter vinterns härjningar och vårens båttaktiviteter.

Klubben kommer att bjuda på fika samt korb/bröd.

Senast 1 maj kommer de **vaggor, pallningar, stöttor och trailers som inte är ok** inför höstens torrsättning att märkas. Båtgaren får dessutom, i samband med sjösättningen, ett muntligt besked om nödvändiga åtgärder för att vi i VBS regi skall torrsätta båten i höst.

Tänk på miljön! Ingen slipning av bottenfärg i vår utan att ha täckt marken under. Duk för detta finns i Klubbstugeförrådet.

Det gäller att vi alla är uppmärksamma så att allt görs på ett säkert sätt och att det inte underhand saknas resurser för den båt som skall sjösättas.

Du som sjösätter på egen hand, andra dagar, med egen trailer eller annat sätt.

Båten måste vara borta från uppställningsplatsen senast den 15 maj. Området övergår då till parkering och inga båtar får vara kvar.

Thomas Wallin,

Hamnkaptten, telefon 0705 13 11 86

Lördag Förmiddag 2:e maj start kl 07:00

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	BALK	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Altrock	Håkan	Hamnplan	A	S		Winga 25	2,8	6,5	2300
Lindberg	Robert	Hamnplan	B	M		SweMax 690	2,45	6,9	2000
Sundin	Ulf	Hamnplan	C	M		Marex 21	2,5	6,5	1700
Dahlén	Thomas	Hamnplan	D	S		Magnifik Midget	2,12	7	1500
Grandelius	Christoffer	Hamnplan	E	S		Magnifik Midget	2	7	1500
Lidberg	Gustav	Hamnplan	F	S		Triss Norlin	2,25	5,7	1200
Malmström	Niklas	Hamnplan	G	M		Bella621	2,44	6,18	830
Hjalmarsson	Peter	Hamnplan	1	M	övre	Nimbus	2,85	7,85	3200
Boman	Fred	Hamnplan	2	M	övre	Saga 27	2,7	8,27	3000
Pettersson	Lars	Hamnplan	3	M	övre	Orrskär	2,95	8,5	3000
Erixon	Sara	Hamnplan	4	M	övre	Oxelö	3,1	9,3	4000
Lundin	Ola	Hamnplan	5	M	övre	Searay 250	2,6	9	2500
Norrman	Krister	Hamnplan	6	S	-	Maxi 108	3,4	10,75	6300
Wikström	Anders	Hamnplan	7	S	-	Beneteau 331	3,4	10,5	6000
Lundbladh	Owe	Hamnplan	8	S	-	Mamba 31	3,07	9,35	4500
Frid	Gert	Hamnplan	9	S	-	Albin Ballad	2,96	9,14	4100
Gillström	Lennart	Hamnplan	10	S	-	Comfort 30	3,03	9,09	3900

2026-04-02

Lördag Eftermiddag 2:e maj start kl 11:00

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	BALK	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Holmqvist	Bengt-Erik	Hamnplan	1	S	-	Winga 87	3,25	8,75	4500
Lang	Birgitta	Hamnplan	2	S	-	Winga Princess	2,97	8,75	3700
Norlin	Hans	Hamnplan	3	S	-	Winga 29	2,7	8,8	3500
Tholander	Thomas	Hamnplan	4	S	-	Albin Ballad	2,96	9,14	4100
Nellmer	Åke	Hamnplan	5	S	-	Inferno 27	2,5	8,8	3000
Holmstedter	Carina	Hamnplan	6	S	-	Sundwind 26	2,6	7,05	3200
Sagner	Carl Johan	Hamnplan	7	S	-	OE36	3,13	11,07	6500
Nubäck	Mattias	Hamnplan	8	S	-	Enter 360	3,2	10,8	5500
Knutsson	Tom	Hamnplan	9	S	-	Fortissimo 33	3,1	9,95	5500
Bonde	Carl	Hamnplan	10	S	-	Omega 28	2,93	8,5	3100
Andersson	Peder	Hamnplan	11	S	-	Maxi 77	2,5	7,98	2500
Flink	Helena	Hamnplan	12	S	-	Hallberg-Rassy	2,3	7,35	2000
Hammarström	Folke	Hamnplan	13	S	-	Linjett 32	3,11	9,48	4100
Wallin	Thomas	Hamnplan	14	S	-	SY 340	3,5	10,4	6700

2026-04-02

Söndag Förmiddag 3:e maj start kl 07:00

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	BALK	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Jameson	Charles	Mellanplan	1	S	-	Albin Express	2,5	6,6	2100
Berglund	Oskar	Mellanplan	2	S	-	Maxi 77	2,5	7,7	2500
Tiits	Maria	Mellanplan	3	S	-	Albin 82	2,82	8,2	3700
Källberg	Anna	Mellanplan	4	S	-	Semona 30	2,95	9,1	4000
Svensson	Sven-Ola	Mellanplan	5	S	-	Targa 96	4	9,6	5500
Claeson	Fredrik	Mellanplan	6	S	-	OE32	3,18	9,89	6500
Nilsson	Susanne	Mellanplan	7	S	-	Omega 34	3	10,4	4500
Boholm	Tommie	Mellanplan	8	S	-	Rival 27	2,44	11,07	3400
Marteleur	Sandra	Mellanplan	9	S	-	SK 22	2,06	11,6	2200
Larsson	Kenneth	Mellanplan	10	M	övre	Coronet 32	3,2	9,75	4500
Hoff	Lars	Mellanplan	11	M	övre	Rospiggen 28	2,7	8,4	2500
Klarström	Jon	Mellanplan	12	M	övre	Albin 25	2,6	7,8	2000
Nyman	Christer	Mellanplan	13	M	övre	Albin 25	2,6	7,8	2000

2026-03-01

Söndag Eftermiddag 3:e maj start kl 11:00

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	BALK	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Fryksborn	Mathias	Övreplan	1	S	-	Impala 28	3,1	8,4	3200
Callenstad	Gunilla	Övreplan	2	S	-	Allegro 27	2,3	8	3400
Hermansson	Thomas	Övreplan	3	S	-	Maxi Fenix	2,5	8,5	3400
Klintenberg	Bastian	Övreplan	4	S	-	Shark 24	2,1	7,3	1000
Blanck	Sofia	Övreplan	5	S	-	IF	2,25	7,86	2500
Borglin	Kevin	Övreplan	6	S	-	Albin Viggen	2,3	7,1	1800
Hamlin	Danne	Övreplan	7	S	-	Karlskrona Viggen	2,24	7,11	1400
Sjölander	Max	Övreplan	8	S	-	Linjett 32	3,11	9,48	4100
Lindfeldt	Carl	Övreplan	9	S	-	Omega 34	3	10,3	5100
Öhrner	Per	Övreplan	10	S	-	S30	2,5	12,5	4900
Sellstedt	Mikael	Övreplan	11	S	nedre	Beneteau	3,2	9,8	4500
Ramander	Maxim	Övreplan	12	M	nedre	Colin Archer 30	3,1	9,3	7000
Eriksson	Kent	Övreplan	13	M	övre	Plätis	2,45	8,35	5800

2026-03-01

Sjösättningsordning

HAMNPLAN

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under torrsättningsdagen

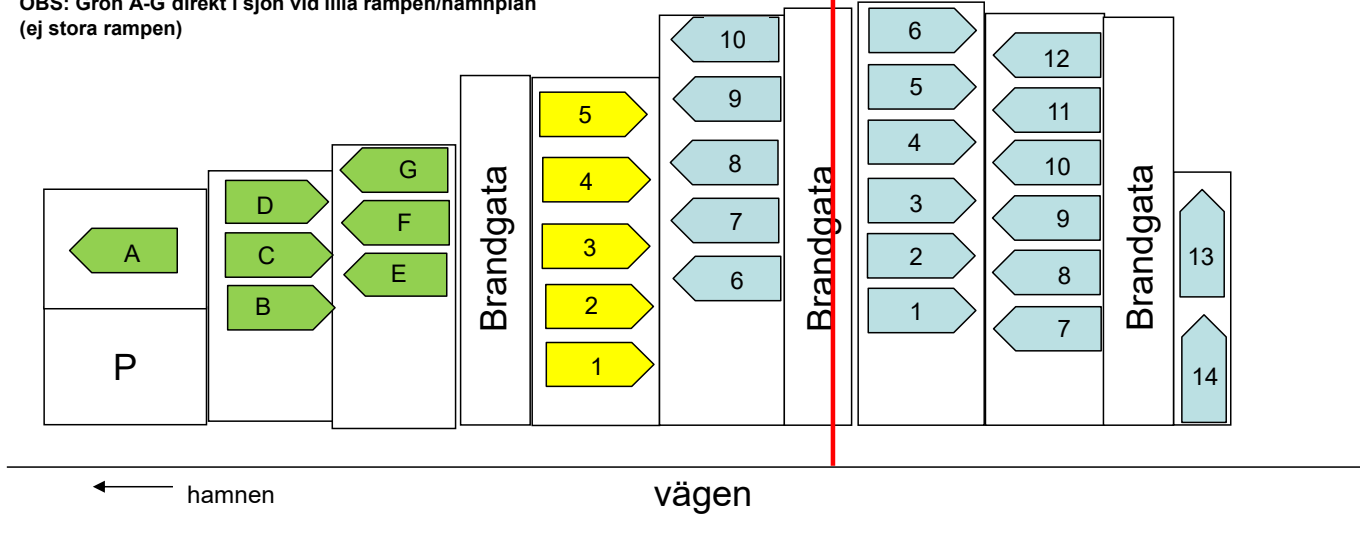
Lör 2:e maj fm

Lör 2:e maj em

Blå: segelbåt

Gul: Balk på trailern

OBS: Grön A-G direkt i sjön vid lilla rampen/hamnplan
(ej stora rampen)



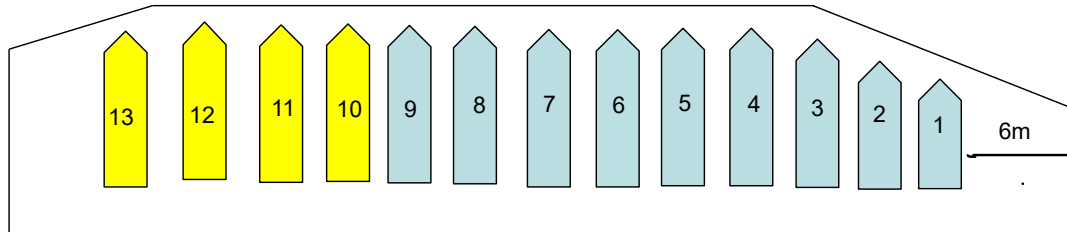
2026-03-01

MELLANPLAN

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under torrsättningsdagen

Sön 3:e maj fm

Blå: segelbåt
Gul: Balk på trailern



vägen

hamnen →

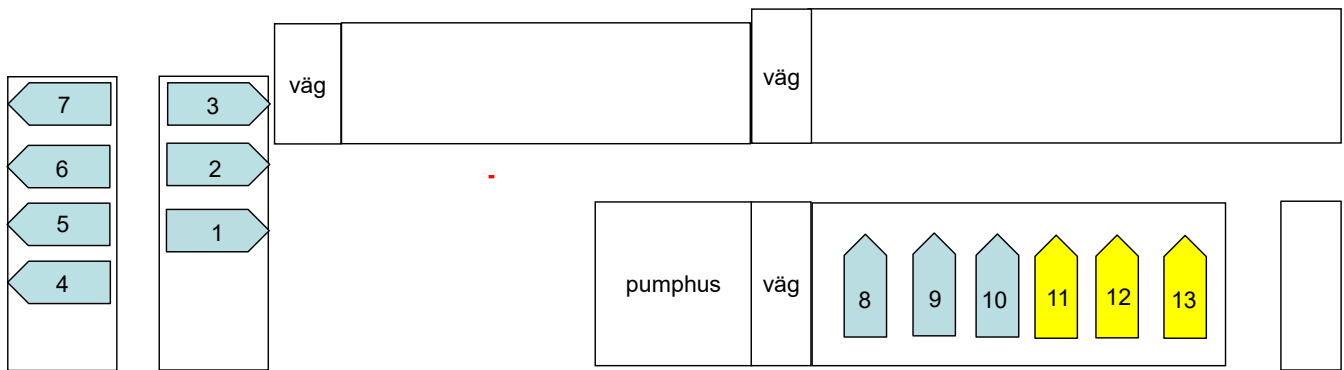
2026-03-01

ÖVRE PLAN (Ö)

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under torrsättningsdagen

Sön 3:e maj em

Blå: segelbåt
Gul: Balk på trailern



← hamnen

vägen

kiosken

2026-03-01

Sjösättningsbeskrivning

Som bilaga till Infobladet finns en beskrivning på hur vi genomför sjösättningspassen, skriven av Mattias Nubäck.

Alla som skall vara med på den gemensamma sjösättningen bör läs igenom dokumentet, det finns även på hemsidan. Det gör att vi får en gemensam syn på hur det går till och vem som gör vad. Det blir ett säkrare och effektivare genomförande och risken för att vi lägger tid på onödiga saker minskar.

Vi betalar per timme för kran och traktor, blir kostnaden högre än den planerade så kommer överskottet att läggas på höstens torrsättningsavgift.

Hamnkapten Thomas Wallin

Hjälp med parkeringsplats för klubbens sjö-/torrsättningstrailer

Vi saknar en ordentlig och permanent parkeringsplats vår stora trailer. Nu står den utanför mastskjulet och i god tid före sjösättning måste den alltid flyttas så att det blir fritt framför mastskjulet. Därför skall vi nu röja slänten till mitt emot mastskjulet och göra en plats för trailern där.

Det är Trädgårdsgruppen som leder jobbet men det behövs fler glada arbetare. Först skall sly och mindre träd skall röjas och tas tillvara. Lars grävmaskin och behövliga verktyg kommer att finnas på plats. Planen är att sedan hyra lastbil som forslar bort skräpet, lägga på markduk och billass med kross där efter.

Vi startar måndagen den 13:e april klockan 10:00. Har du möjlighet så kom ner och hjälp till.

Klubben bjuder på lunch.

Trädgårdsgruppen

Is och hård vind ställde till det i hamnen

Hård sydlig vind i samband med att isen började lossna gjorde att isen trycket hårt på y-bommar och stolpar på yttre bryggorna.

Många av Lömif's yttre y-bommar blev skadade och hela deras flytbrygga flyttades. Våra två Y-bommar i Lömif-bryggans hörn förlorade sina flytkroppar och 8 stolpar utanför L-bryggan drogs med och knäcktes, både nya som gamla. All hände på en eftermiddag.

Sjömaskiner satte dit nya stolpa i slutet av mars och vi har bytt en av flytkropparna på våra två y-bommar. Kvar att göra är att byta den andra flytkroppen samt montera nya järn och förtöjningsringar på de 8 nya stolparna. Skall förstås göras före sjösättningen. Det hela kommer att kosta mer än 50 000 kronor.

Thomas Wallin och Sture Andersson

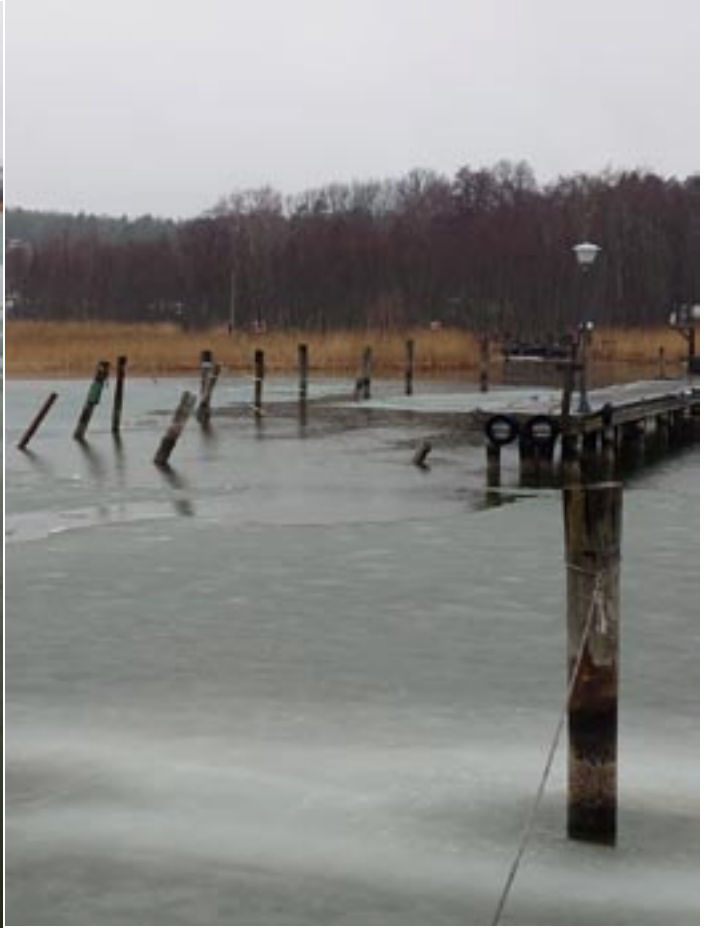


Foto: Thomas Wallin

Nu är det hög tid för vårarbetet

Efter den kalla vintern har nu många medlemmar startat vårens båtarbete. Det som jag skriver i denna artikel är i det stora hela en upprepning av vad jag skrev i nr 2 2025. Upprepningen beror på att det är så viktigt att vi följer reglerna som kommunen utfärdat. Om vi inte gör det får vi inte fortsätta att arrendera mark och vatten. Vi vet också att kommunen håller reda på om vad vi informerar er medlemmar om och hur.

Fortfarande gäller att vi VBS-medlemmar inte får måla våra båtbottnar med biocidfärg eller så kallade släppande färger.

Det beslutet fattades 2020 och gäller fortfarande. Det stod på din faktura förra året och det står även i år. Detta har kommunen satt som villkor för att vi ska få fortsätta att arrendera Östnora.

Vad kemikalieinspektionen tillåter i fråga om biocidfärger har ingen betydelse. Kommunen har sista ordet.

Vi har skrivit om detta i VBS-information sedan 2015, så det är inget nytt och det har även tagits upp på våra årsmöten. Förbudet gäller alla medlemmar antingen du har sommarplats och/eller vinterplats i Östnora.

Det gäller även den medlem som endast använder VBS ramper för att sjösätta och torr-sätta sin båt i egen regi och som har båten på till exempel sitt sommarställe, eller medlemmar som "trailrar" båten för exempelvis fisketurer. VBS kontrollerar med jämna mellanrum om båtarna är målade med giftfärg. Den som målar med giftfärg kommer att uteslutas.

Hur ska man då hålla båten fri från havstulpaner och "grönt sjögräs"? Ja, det finns nog inget annat sätt än att skrubba båtbottnen. Vid mastkranen finns det en borste för detta. Dessutom är bryggan ombyggd vid mastkra-

nen, så nu är det mycket lättare att skrubba. Du kan gå på bryggan runt nästan hela båten. Du kan också åka till en båtvtätt och få båtbottnen ordentligt rengjord. Det finns en i Nynäshamn och en vid Gälö/Morarnas båtklubb. Den sistnämnda anser jag är bättre. Har du en ganska flat båtbottnen kan du ha en presenning på båtplatsen som du kör in båten på. Det förhindrar beväxning. Om du har möjlighet kan du köra in i sötvatten. Då dör beväxningen.

Flera av oss brukar skrapa eller slipa båtbottnen på våren. Vissa ger sig på hela båtbottnen och andra tar bara mindre bitar. Det gäller att täcka väl så det inte hamnar slipdamm eller avskrapad färg på andra båtar eller på marken. Detta gäller även om man bara ska skrapa eller slipa lite. Det finns markduk i förrådet att lägga under båten. Det finns också färdiga skydd att ställa runt båten som hindrar dammet att sprida sig.

Tänk på att det är mycket farligt att andas in slipdamm. VBS har en slipmaskin med dammsugare som du kan låna. Kontakta hamnkaptenen Thomas Wallin om du vill använda den. Uppsamlade färgrester skall lämnas på återvinningscentralen. Blästring får inte ske på VBS område på grund av miljöfaran och svårigheten och kostnaderna för att bli av med det farliga avfallet.

Nu är det dags att även se över resten av båten. Den ska inte bara blänka och gnistra. Det finns många andra detaljer att kontrollera, reparera eller ersätta. Gå in på Svenska båtunionens hemsida och få tips om vårrustning och sjösäkerhet mm.

Om du använt etylenglykol för vinterkonservering ska du starta motorn på land och samla ihop all konserveringsvätska. Lämna in den uttjänta glykolen som farligt

avfall till kommunens återvinningscentral eller håll den i vår tunna vid oljecisternen. Etylenglykol är starkt giftigt för både människa och miljön och bör undvikas. Använd den mer miljövänliga propylenglykolen i stället.

Carl Bonde, miljöombud

Avfallshantering inom VBS område

Hushållsavfall som uppstår i båten skall man ta med sig hem. Det får inte slängas i klubbens soptunna. Årsmötet har tidigare beslutat att vi skall spara pengar på detta sätt.

I vår hamn finns ingen möjlighet att tömma fast toalett. Har du en fast toalett i din båt får du åka till en hamn där det finns tömningsstation som exempelvis Dalarö, Utö, Nynäshamn.

För att göra sig av med olja och glykol finns en behållare på nedre hamnplanen där du kan lämna det som använts till motorn under vintern.

Övrigt farligt avfall ansvarar du som båtägare för att transportera till återvinningscentral.

Skulle olyckan vara framme och det uppstår ett oljeutsläpp finns material för sanering i den orange lådan vid bryggdörren. Kontakta hamnkapten!

Carl Bonde, miljöombud

NY Undersökning av båtbottnarna

VBS har utsett två medlemmar – Sven Ola Svensson, styrelseledamot, och Thomas Dahlén, tekniskt ombud - som skall utbildas i XRF-mätning. Genom mätning får vi fram biocidhalten på båtbottnarna så att vi vet vilka som behöver saneras.

Styrelsen har beslutat att 50 båtar ska un-

dersökas. De båtar som har icke godkänd bottenfärg skall snarast saneras. Vill ägaren inte acceptera detta får hen inte längre ha båten i VBS.

Mälarens Båtförbund, SMBF ger följande bakgrundsbeskrivning:

För att hjälpa båtklubbar att uppfylla kommunala regler kring bottenfärger driver Svenska Båtunionen ett projekt med mål att anslutna båtklubbar ska kunna göra undersökningar av biocidhalterna på båtbottnar med så kallad XRF-mätning.












XRF-mätning utförs genom att man med hjälp av ett instrument som skickar ut röntgenstrålning mot båtskrovet snabbt kan analysera halterna av koppar, zink, tenn och bly. Instrumenten är dyra och kräver utbildning för att få användas.

Mätningarna utförs av klubben utsedda, och av Svenska Båtunionen godkända, mätförrättare som skriver ut protokoll och rapporter, vid behov, till tillsynsmyndigheten.

Genom projektet tar Svenska Båtunionen ansvar för att båtklubbarna och deras medlemmar kan utöva sitt båtliv med mindre miljöpåverkan. Syftet med projektet är också att förhindra spridning av markföroreningar på båtklubbens mark samt skydda båtägare vid sanering av båtskrov. Mätmetoden som används är godkänd av berörda myndigheter och har tagits fram tillsammans med Sweboat – Båtbranschens Riksförbund, som är de kommersiella båtvarvens paraplyorganisation.

Carl Bonde, miljöombud

VBS Styrelse 2026

	<p>Thorbjörn Sagner Ordförande Ekonomi 070-200 33 30 Tobbe.sagner@gmail.com</p>		<p>Thomas Wallin Ledamot Hamnkaptan 070-513 11 86, t.wallin@telia.com</p>
	<p>Peder Andersson Ledamot Vice ordf /ekonomi 070-248 97 67 pederandersson60@gmail.com</p>		<p>Anette Andersson Ledamot Medlemsregister 073-682 50 06 anette.x.andersson@hotmail.se</p>
	<p>Bengt-Erik Holmqvist Ledamot Båtplatshantering 070-629 33 55 vbs.holmqvist@gmail.com</p>		<p>Sture Andersson Ledamot Vice hamnkaptan /passersystem 070-840 87 66, sture.andersson@gmail.com</p>
	<p>Sverre Ekdal Ledamot Klubbstuga, P-kort, taggar 070-644 21 93, sverre@sotinge.com</p>		<p>Sven-Ola Svensson Ledamot P-platser/Försäkring 070-856 88 56 sven-ola.svensson@viamap.se</p>
	<p>Carl Johan Sagner Suppleant Seglarombud / Information 070-524 60 07, carl-johan@59-north.se</p>		<p>Carina Holmstedter Suppleant Vakthantering 073-267 03 21 chholmstedter@gmail.com</p>
	<p>Niklas Eriksson Suppleant Sekreterare 070-466 31 09 niklas.eriksson@growx.se</p>		

VBS Ombud mm 2026

	<p>Carl Bonde Miljöombud 076-893 27 70 carl.bonde44@gmail.com</p>		<p>Tomas Dahlén Tekniskt ombud 070-557 06 18 td@tdnet.se</p>
	<p>Fredrik Ludvigsen Stugvärd 070-835 31 23 fredrik.ludvigsen@live.se</p>		<p>Tom Knutson Ordf. Valberedningen 070- 555 12 05 tom.knutson@advokatsamfundet.se</p>

Dags för Muskörunt 2026 –

En strålande start på seglingsäsongen

Våren har äntligen anlänt och med den kommer den härliga tiden av förberedelser inför sjösättningen. Det är hög tid att se över båten, men framför allt att börja blicka framåt mot årets stora höjdpunkt: **Muskörunt** och första tävlingen i Captens cup 2026.

En seglarsommar i gemenskapens tecken

Lördagen den **13 juni** kickstartar vi seglingsommaren 2026 med det traditionsenliga Muskörunt. Vår målsättning är, precis som sig bör, en dag fylld av solsken och perfekta seglingsvindar på omkring 5–6 m/s.

Detta är ett perfekt tillfälle att njuta av livet på ”böljan blå” tillsammans med vänner och bekanta. Vi ser fram emot en dag där tävlingsanda möter kamratlig samvaro.

Program för dagen

För att dagen ska bli så lyckad som möjligt håller vi oss till följande schema:

- Kl. 10.00: Skepparmötet äger rum där vi går igenom dagens förutsättningar.
- Kl. 11.00: Går den första starten.

- **Efter målgång:** Vi samlas för att grilla hamburgare och umgås.

- **Prisutdelning:** En av dagens höjdpunkter där ingen skeppare behöver gå tomhänt från tävlingen.

Bildspel på Youtube

Tips! För dig som vill tjuvstarta sommar känslan redan nu i april finns ett **nyklippt bildspel uppe på vår hemsida. Gå in och njut av bilderna på www.vbs-ostnora.se.**

Se till att bok i den 13 juni i kalendern redan idag – anmälan kommer att skickas ut i mitten av maj och dessutom publiceras på hemsidan. Vi ses på vattnet!

Calle Sagner

Seglarombud VBS



Foto: Torbjörn Sagnar



Sjösättning med VBS i Östnora

Allmänt

Vinterplatserna hos VBS är uppdelade i tre områden: Hamnplan, Mellanplan och Övre plan (se bild), där alla vinterliggare blir tilldelad en placering av hamnkaptenen. Sjösättning görs gemensamt för alla båtar under en helg på våren. Baserat på båtens placering så får respektive båtägare ett arbetspass (för- eller eftermiddag på lördag eller söndag). Arbetet leds av frivilliga sjösättningsledare som fördelar arbetsuppgifter till deltagarna. Minst en representant för varje båtägare skall delta under hela sitt arbetspass, som pågår till alla båtar är på plats och all utrustning är i ordning.

Eftersom vi skall hinna med alla båtar under en helg, och då vi dessutom betalar kran- och traktorförare per timme, så är det viktigt att alla båtägare förstår vad som skall göras och är klara med sina förberedelser i god tid!



Vattendjupet vid den lilla rampen vid hamnplanen är för litet för att ta upp de flesta båtar så, med undantag för ett fåtal mindre båtar, använder vi i stället den ramp som ligger på andra sidan badplatsen, SV om bryggorna. Båtarna lyfts av en kran från sin vagg till ett båtsläp med hydrauliskt ställbara armar, för transport till rampen (se markerad färdväg i bilden)

Aktiviteter för båtägaren innan sjösättningen

I god tid innan sjösättningshelgen

Läs igenom informationen kring sjösättningen som kommunicerats på VBS-hemsida, i VBS-bladet, och finns ansatt på klubbhuset. Kontrollera vilket pass du tillhör och vilka tider som gäller!

Meddela hamnkapten så snart som möjligt om dina uppgifter på listorna är felaktiga eller om din båt inte skall vara med på sjösättningen!

Inför sjösättningen

- Planera kläder efter väder! Räkna med att vara aktiv utomhus i rådande väderlek i 4-5 timmar. Ömma kläder och gärna arbetshandskar.
- *Kom i tid till uppropet, så att inte passet försenas av de som inte kan hålla tiden.* Skulle något inträffa som gör att du inte kommer infinna dig i tid, kontakta passets ledare på det telefonnummer som kommunicerats ut och meddela dig!
- Förbered din båt med två linor på babords sida, en i fören och en i aktern, för att styra båten när den lyfts in i trailern och för att kunna hålla den vid rampen.
- Se till att slingmarkeringar finns för att förenkla hanteringen med kranen. Om slingmarkeringar inte finns kan du vid uppropet be passets ledare om dekaler så du kan märka upp till nästa gång.

Aktiviteter för båtägaren under passet

När den egna båten lastas på vagnen

- Gå upp på båten så snart traktorn är på gång.
- Var med och se till att slingan hamnar på rätt ställe.
- Om slingmarkeringar saknas skall du lägga slingans position på minnet och sedan komplettera med markeringar till nästa gång.
- Slingen kopplas av medhjälpare på marken. Om det inte är möjligt skall du koppla slingan från båtens däck.
- Gå ner från båten.
- Meddela de som kör vagnar/stöttor om hela, delar eller inget av ditt material skall köras till vaggagården.
- När båten lyfts på plats i vagnen, skall du gå upp på båten igen.
- Du får en lina från traktorn som skall fästas i en knap i fören på båten. Denna lina är till för att hindra att båten glider bakåt i kärnan.
- **Tänk på att lägga linan ett par varv runt knapen innan du lägger de sista krysstagen. Om man slarvar med detta kan det bli väldigt svårt att lossa en lina som spänts hårt under färden på vagnen!**
- Du stannar på båten och njuter av årets första åktur till rampen.



När den egna båten körs ner i vattnet

- När vagnen backats ner i vattnet ser du först till att medhjälparna på bryggan får tag på styrlinorna
- Lossa traktorlinan så att traktorn kan åka så snart båten flyter på egen hand.
- Kontrollera att båten inte läcker mer än förväntat, lufta ev. kylsystemet om det behövs.
- Starta motor och kör till din bryggplats.
- Så snart båten är förtöjd skall båtägaren återvända till arbetspasset för att hjälpa till med övriga båtar!



Aktiviteter för alla efter passet

- När alla båtar är på plats ser alla deltagare gemensamt se till att materiel hamnar där det skall, antingen tillbaka till förråd eller förberedas för nästa arbetspass
- Passet avslutas i regel med en samling vid klubbstugan där genomgång och avprickning sker.

Roller och uppgifter i övrigt under passet

Sjösättningsledare

Varje arbetspass har en huvudansvarig ledare samt en eller två hjälpledare.

- Huvudansvarig ledare planerar passet, ansvarar för information, koordinering och är den som kommunicerar med och styr kranföraren. Dessutom ansvarar huvudansvarig för upprop innan och avprickning efter passet.
- Hjälpledare ansvarar för placering av vaggor och att det blir rätt avstånd mellan båtarna. Dessutom att bemanning finns vid rampen, stegen och slingen och fikavagnen.

Uppgifter som delas ut vid passets samlingsmöte.

Det viktigt att du deltar i dessa uppgifter före och efter att du har sjösatt din båt.

KOM IHÅG!

När du går för att ta hand om din egen båt, se till att någon tagit din uppgift så att vi inte tappar tid vid nästa lyft.

Bemanning vid rampen

Vid passets början avdelas 2-3 personer som skall sjösätta i slutet på passet att stå på bryggorna vid rampen. Dessa personer har som uppgift att:

- Dra båtar ut från båtvagnen
- Se till att linan från traktorn hängs upp på släpet när den lossats från båten
- Allmän assistans till båtägaren vid behov, för att det inte skall bli kö om en båt skulle ha svårt att komma iväg
- Kontakta passledare om det skulle bli något problem med båtar, vagn, eller annat som gör att försening uppstår.

När de första personerna har förtöjt sina båtar vid sina bryggplatser byter dessa personer av vid rampen, normalt sett efter ungefär halva passet. Passledaren informerar om detta vid uppropet, men viktigt att alla utpekade tar eget ansvar för att bytena skall fungera!

Slingansvariga

På ena sidan av kranens lyftok hänger två långa band ("sling"). På andra sidan sitter två krokarna i korta band. Fyra personer ansvarar för att de två slingorna kopplas på rätt sätt då båten skall lyftas. Slingen tas emot av två personer på ena sidan av den båt som skall lyftas. Dessa skickar sedan slingans ändar under båtens skrov till personerna på andra sidan som kopplar dem till de två krokarna.

Tänk på att:

- Personerna som tar emot banden ansvarar för att styra lyftoket rätt.
- De två andra personerna fångar upp krokarna och håller ut dem från båtens skrov, för att undvika märken.
- Se till att banden inte är vridna, utan att de ligger slätt mot skrovet
- Se till att slingens band hamnar rätt i förhållande till markeringarna. Om inga markeringar finns, fråga båtägaren och påminn om att komplettera med dekaler.
- Kontrollera att inte banden hamnar på logg eller drev, vilka kan ta skada om man försöker lyfta med banden mot dem.
- Straffa slingan (dvs bind lina mellan de två banden) på ena sidan så att den inte kan glida isär när båten lyfts.



Stegansvarig

Stegansvarig håller (inte oväntat) koll på att stegen är där den skall så att båtägaren kan klättra i och ur båten. När det är dags att ta sin egen båt ser stegansvarig till att en ersättare tar över det ansvarsfyllda uppdraget.

Förare till vaggavagnen

Person som har bil med dragkrok och som kan tänka sig att köra vagnen med vaggor till sommarförvaringen (vaggagården). VBS kompenserar med en slant för bränsle och slitage. Du ansvarar också för att det finns en avlösare som kan ta över körandet när du tar hand om din egen båt.

Medhjälpare vaggakörning

2-3 personer som hjälper till med att lasta och köra vaggor och stöttor till vaggagården. Meddela när du avviker för att ta din egen båt, så att någon annan kan ta över!

Fikaansvarig

Arbetspassets kanske viktigaste person ser till att kaffe och tilltugg serveras vid lämplig tidpunkt under passet. Bryggare, fikabröd, termosar, muggar, etc., finns i klubbstugan. För söndagens pass körs det lämpligen ut till resp. pass med hjälp av en bryggvagn.



Tillsammans vill vi skapa Sveriges bästa båtförsäkringar

Svenska Sjö ägs av båtägarorganisationerna och som medlem i en båtklubb, ansluten till Svenska Båtunionen, är du en av våra delägare.

Det ger dig direkta fördelar som lägre premie, mer omfattande villkor som du dessutom kan vara med och påverka. Du har även möjlighet till resultatbonus om du har din båt försäkrad hos oss.

Genom Svenska Sjö och din båtklubb har du också en olycksfallsförsäkring som gäller när du vistas på din båtklubb, på klubbens hemnavatten eller deltar i en aktivitet anordnad av klubben, som till exempel sjösättning. Försäkringen ingår i din medlemsavgift.

6 skäl att välja Svenska Sjö

1. Du får mer trygghet med omfattande villkor och båtkunnig personal
2. Du får lägre premier
3. Du får lägre självrisk vid skadefrihet, du kan t.o.m. få noll i stölds självrisk om din båtklubb vidtagit stöldförebyggande åtgärder
4. Du får resultatbonus på överskottet
5. Du stödjer din båtklubb
6. Du kan vara med och påverka

Försäkringen för dig som klubbmedlem är **Båtförsäkring medlem**. Det är viktigt att du fyller i namnet på den båtklubb du är medlem i. Det ger dig 10 % rabatt på premien.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



Anslagstavlan

Om du har flyttat

Logga in i Bas och uppdatera dina uppgifter.
<https://bas.batumionen.se/> + Bank ID
alternativt kontakta medlemsansvarig.

Viktiga datum framöver

Sjösättning 2:a och 3:e maj med reserv 9:e och
10:e maj

Nästa informationsblad

kommer i början på september

Manusstopp 30 augusti 2026.