



Sjösättning med VBS i Östnora

Allmänt

Vinterplatserna hos VBS är uppdelade i tre områden: Hamnplan, Mellanplan och Övre plan (se bild), där alla vinterliggare blir tilldelad en placering av hamnkaptenen. Sjösättning görs gemensamt för alla båtar under en helg på våren. Baserat på båtens placering så får respektive båtägare ett arbetspass (för- eller eftermiddag på lördag eller söndag). Arbetet leds av frivilliga sjösättningsledare som fördelar arbetsuppgifter till deltagarna. Minst en representant för varje båtägare skall delta under hela sitt arbetspass, som pågår till alla båtar är på plats och all utrustning är i ordning.

Eftersom vi skall hinna med alla båtar under en helg, och då vi dessutom betalar kran- och traktorförare per timme, så är det viktigt att alla båtägare förstår vad som skall göras och är klara med sina förberedelser i god tid!



Vattendjupet vid den lilla rampen vid hamnplanen är för litet för att ta upp de flesta båtar så, med undantag för ett fåtal mindre båtar, använder vi i stället den ramp som ligger på andra sidan badplatsen, SV om bryggorna. Båtarna lyfts av en kran från sin vagg till ett båtsläp med hydrauliskt ställbara armar, för transport till rampen (se markerad färdväg i bilden)

Aktiviteter för båtägaren innan sjösättningen

I god tid innan sjösättningshelgen

Läs igenom informationen kring sjösättningen som kommunicerats på VBS-hemsida, i VBS-bladet, och finns ansatt på klubbhuset. Kontrollera vilket pass du tillhör och vilka tider som gäller!

Meddela hamnkapten så snart som möjligt om dina uppgifter på listorna är felaktiga eller om din båt inte skall vara med på sjösättningen!

Inför sjösättningen

- Planera kläder efter väder! Räkna med att vara aktiv utomhus i rådande väderlek i 4-5 timmar. Ömma kläder och gärna arbetshandskar.
- *Kom i tid till uppropet, så att inte passet försenas av de som inte kan hålla tiden.* Skulle något inträffa som gör att du inte kommer infinna dig i tid, kontakta passets ledare på det telefonnummer som kommunicerats ut och meddela dig!
- Förbered din båt med två linor på babords sida, en i fören och en i aktern, för att styra båten när den lyfts in i trailern och för att kunna hålla den vid rampen.
- Se till att slingmarkeringar finns för att förenkla hanteringen med kranen. Om slingmarkeringar inte finns kan du vid uppropet be passets ledare om dekaleringar så du kan märka upp till nästa gång.

Aktiviteter för båtägaren under passet

När den egna båten lastas på vagnen

- Gå upp på båten så snart traktorn är på gång.
- Var med och se till att slingen hamnar på rätt ställe.
- Om slingmarkeringar saknas skall du lägga slingens position på minnet och sedan komplettera med markeringar till nästa gång.
- Slingen kopplas av medhjälpare på marken. Om det inte är möjligt skall du koppla slingan från båtens däck.
- Gå ner från båten.
- Meddela de som kör vaggor/stöttor om hela, delar eller inget av ditt material skall köras till vaggagården.
- När båten lyfts på plats i vagnen, skall du gå upp på båten igen.
- Du får en lina från traktorn som skall fästas i en knap i fören på båten. Denna lina är till för att hindra att båten glider bakåt i kärran.
- **Tänk på att lägga linan ett par varv runt knapen innan du lägger de sista krysstagen. Om man slarvar med detta kan det bli väldigt svårt att lossa en lina som spänts hårt under färden på vagnen!**
- Du stannar på båten och njuter av årets första åktur till rampen.



När den egna båten körs ner i vattnet

- När vagnen backats ner i vattnet ser du först till att medhjälparna på bryggan får tag på styrlinorna
- Lossa traktorlinan så att traktorn kan åka så snart båten flyter på egen hand.
- Kontrollera att båten inte läcker mer än förväntat, lufta ev. kylsystemet om det behövs.
- Starta motor och kör till din bryggplats.
- Så snart båten är förtöjd skall båtägaren återvända till arbetspasset för att hjälpa till med övriga båtar!



Aktiviteter för alla efter passet

- När alla båtar är på plats ser alla deltagare gemensamt se till att materiel hamnar där det skall, antingen tillbaka till förråd eller förberedas för nästa arbetspass
- Passet avslutas i regel med en samling vid klubbstugan där genomgång och avprickning sker.

Roller och uppgifter i övrigt under passet

Sjösättningsledare

Varje arbetspass har en huvudansvarig ledare samt en eller två hjälpledare.

- Huvudansvarig ledare planerar passet, ansvarar för information, koordinering och är den som kommunicerar med och styr kranföraren. Dessutom ansvarar huvudansvarig för upprop innan och avprickning efter passet.
- Hjälpledare ansvarar för placering av vaggor och att det blir rätt avstånd mellan båtarna. Dessutom att bemanning finns vid rampen, stegen och slingen och fikavagnen.

Uppgifter som delas ut vid passets samlingsmöte.

Det viktigt att du deltar i dessa uppgifter före och efter att du har sjösatt din båt.

KOM IHÅG!

När du går för att ta hand om din egen båt, se till att någon tagit din uppgift så att vi inte tappar tid vid nästa lyft.

Bemanning vid rampen

Vid passets början avdelas 2-3 personer som skall sjösätta i slutet på passet att stå på bryggorna vid rampen. Dessa personer har som uppgift att:

- Dra båtar ut från båtagnen
- Se till att linan från traktorn hängs upp på släpet när den lossats från båten
- Allmän assistans till båtägaren vid behov, för att det inte skall bli kö om en båt skulle ha svårt att komma iväg
- Kontakta passledare om det skulle bli något problem med båtar, vagn, eller annat som gör att försening uppstår.

När de första personerna har förtöjt sina båtar vid sina bryggplatser byter dessa personer av vid rampen, normalt sett efter ungefär halva passet. Passledaren informerar om detta vid uppropet, men viktigt att alla utpekade tar eget ansvar för att bytena skall fungera!

Slingansvariga

På ena sidan av kranens lyftok hänger två långa band ("sling"). På andra sidan sitter två krokar i korta band. Fyra personer ansvarar för att de två slingan kopplas på rätt sätt då båten skall lyftas. Slingen tas emot av två personer på ena sidan av den båt som skall lyftas. Dessa skickar sedan slingens ändar under båtens skrov till personerna på andra sidan som kopplar dem till de två krokarna.

Tänk på att:

- Personerna som tar emot banden ansvarar för att styra lyftoket rätt.
- De två andra personerna fångar upp krokarna och håller ut dem från båtens skrov, för att undvika märken.
- Se till att banden inte är vridna, utan att de ligger slätt mot skrovet
- Se till att slingens band hamnar rätt i förhållande till markeringarna. Om inga markeringar finns, fråga båtägaren och påminn om att komplettera med dekaler.
- Kontrollera att inte banden hamnar på logg eller drev, vilka kan ta skada om man försöker lyfta med banden mot dem.
- Straffa slingan (dvs bind lina mellan de två banden) på ena sidan så att den inte kan glida isär när båten lyfts.



Stegansvarig

Stegansvarig håller (inte oväntat) koll på att stegen är där den skall så att båtägaren kan klättra i och ur båten. När det är dags att ta sin egen båt ser stegansvarig till att en ersättare tar över det ansvarsfyllda uppdraget.

Förare till vaggavagnen

Person som har bil med dragkrok och som kan tänka sig att köra vagnen med vaggor till sommarförvaringen (vaggagården). VBS kompenserar med en slant för bränsle och slitage. Du ansvarar också för att det finns en avlösare som kan ta över körandet när du tar hand om din egen båt.

Medhjälpare vaggakörning

2-3 personer som hjälper till med att lasta och köra vaggor och stöttor till vaggagården. Meddela när du avviker för att ta din egen båt, så att någon annan kan ta över!

Fikaansvarig

Arbetspassets kanske viktigaste person ser till att kaffe och tillugg serveras vid lämplig tidpunkt under passet. Bryggare, fikabröd, termosar, muggar, etc., finns i klubbstugan. För söndagens pass körs det lämpligen ut till resp. pass med hjälp av en bryggvagn.