



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



**Torrsättning 29, 30 september samt 6 oktober.
7 oktober reserv.**

Nr 3 2018

Västerhaninge Båtsällskap nr 3 2018

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605

Klubbstuga: 08-50 04 03 70

Hemsida: www.vbs-ostnora.se

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20
Tengdahlsgratan 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

Omslag: Ingrid Ekdahl

Foto: Mats Markgren, Thomas Wallin och
Carl Sagner

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig

Mats Markgren, 0730-27 70 09
mats.markgren@conceptumab.se

Vice ordförande & vice hamnkapten

Peder Andersson, 0702-48 97 67
pederandersson60@gmail.com

Sekreterare

Roce-Marie Asplund, 0760-15 43 33
roce-marie--asplund@hotmail.com

Hamnkapten & passersystemansvarig

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
t.wallin@telia.com

Informationsansvarig

Johanna Eriksson, 0703-44 59 27
johanna.eriksson@growx.se

Medlemsregister

Anna Stoltenberg, 0705-24 62 87,
amstoltenberg@gmail.com

Båtköhanterare

Michael Libot, 0705-65 18 79
mikael@libot.se

Nyckelombud, klubbstugan och utomhusansvarig

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
gamla_sotinge@telia.com

Styrelsesuppleanter

Försäkringsansvarig

Jerry Lundh, 0730-38 15 00
jerrylundh@hotmail.com

Passersystemansvarig

Sture Andersson, 0708-40 87 66,
sture.andersson@gmail.com

Ombud mm

Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07
calle.sagner@telia.com

Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70
carl.bonde@telia.com

Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02
pelle--asplund@hotmail.com

Stugvärd

Morgan Holmström, 0705-60 50 72
lotta_lundvall@hotmail.com

Valberedningens ordförande

Carl Bonde, 0768-93 27 70
carl.bonde@telia.com

Ordföranden har ordet

Det har nog aldrig pratats så mycket om vädret som den här sommaren. Det var och är stor kris för våra bönder som fick in halva skörden på grund av torkan, djuren har knappt om bete och vi har bränder på tiotals platser i landet. Glassindustrin däremot jublar över rekordförsäljning och för oss båtfolk finns det knappast något att klaga på under denna sommar. Möjligen skulle det vara mycket beväxning på båtarna.

Apropå beväxning, testade vi för första gången i år båttvätten i Nynäshamn med vår aluminiumbåt. En lika enkel som effektiv procedur. Man körde helt sonika in båten i en docka där två trevliga ungdomar lyfte och förtöjde och båten i fören, varefter roterande borstar kördes fram och tillbaka en gång. Resultatet var slående, marschfarten gick upp med hela 5-6 knop, det innebär ju på samma gång bränslebesparing då båten gick mycket lättare. Bra för plånboken och bra för miljön!

Nu har de säkert de flesta av oss återgått till arbete efter semestrarna och utflykterna med båten blir allt färre och begränsas kanske mest till helgerna. Väderutsikterna ser ändå lovande ut en bit in i september så det går säkert att få några härliga turer ett par veckor till innan det är dags för torrsättning. Årets torrsättning sker den 29:e och 30:e september samt den 6:e oktober med reservdag den 7:e. Mer om detta kan ni läsa på vår hemsida <https://www.vbs-ostnora.se> och längre fram i bladet.

Vi har också under sommaren, närmaren bestämt den 27 juni sjösatt vår nya hemsida som fått nytt utseende med ny och förbättrad funktionalitet, bl a medlemsidan som

fått ett formulär för enkel ifyllnad av de som vill bli medlemmar. Surfa gärna in där och läs kort om GDPR, dvs hur vi som förening behandlar era personuppgifter, en lag som trädde i kraft den 23 maj i år. Vår informationsansvariga Johanna Eriksson har på ett förtjänstfullt sätt lett sjösättningen av den nya hemsidan och GDPR-frågan.

På evenemangssidan är det glädjande att se att det sjuder av aktivitet med tävlingsaktiviteter, grillkväll och musikunderhållning till mångas glädje. Vårt seglarombud Calle Sagner håller i rodret här med den äran.

Vid en snabb titt på rapportbladet från sommaren fr om slutet av april, kan konstateras att inga dramatiska händelser inträffat under sommaren. Passersystemet till bryggan strejkade i början av maj, några tonåringar som försökt plankta in på bryggan avvisades i övrigt har det på det hela taget varit lugnt, vilket känns bra.

Höstens stora projekt omfattar byte av flytbryggan. Preliminär tidplan ser ut som följer. Efter den sista torrsättningsdagen den 6:e oktober kommer samtliga båtar att flyttas från bryggan under vecka 41-42. Timbo flyttar den befintliga bryggan och bygger en ny under vecka 43. Den gamla bryggan förtöjs och forslas bort av Sjömaskiner under vecka 45-46 och de 5 stolpar som finns på nocken kommer att lyftas bort. Längre fram kommer el, belysningsstolpar, bommar mm att monteras tillbaka så att allt är tipp topp till sjösättningen nästa vår.

Till sist önskar jag alla en fin avslutning på denna båtsommar och en probelmfri torrsättning.

Mats Markgren

Byte av flytbryggan

Under oktober skall vi byta ut vår flytbrygga till en ny! Frivilliga behövs till arbetet!

Den 22 oktober kommer Timbo AB och installerar den nya flytbryggan. Före dess skall vi ha monterat bort alla Y-bommar samt bryggans belysningsstolpar. Detta skall göras under vecka 41-42. Här behövs frivilliga för att flytta Y-bommarna och annat till lämplig plats på land.

Anmäl dig till Pelle Asplund 070-877 26 02

Det är 50 st Y-bommar så vi behöver många medhjälpare för arbetet. Det kom

mer att vara behov av frivilliga krafter både på vardagar och lördag-söndag.

Det här innebär också att alla som har bryggplats vid flytbryggan måste flytta sina båtar till lediga platser på de fasta bryggorna. Allmänna upptagningen är 29, 30 sep och 6 oktober så det bör finns gott om lediga platser att flytta till.

Det här gäller alltså bryggplatserna: 129-168 och 293-304.

Thomas Wallin

Hamnkaptan

070 513 11 86



Flytbryggan som ska bytas ut

Inför upptagningen 2018

**Torrsättning 29, 30 september
samt 6 oktober.**

7 oktober reserv.

Anmälan

Anmälan om torrsättning görs i klubbstugan eller på telefon 08-500 40 370.

Måndagen 10 sept. 19.00 – 21.00 och
tisdagen 11 sept. 19.00 - 20.00.

Anmälan kan endast göras vid dessa tillfällen!

Du kan vid anmälan ge önskemål om torrsättningsdatum men räkna inte med att det blir tillgodosett, det kan bli ett annat datum.

Den definitiva placeringen kommer att så snart som möjligt efter 12 september anslås på klubbens hemsida och på klubbstugans anslagstavla.

Torrsättningschema

Lördagen 29 september

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 11.30 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Söndagen 30 september

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 11.30 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Lördagen 6 oktober

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 11.30 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Söndagen 7 oktober

Reservdag om något oförutsett skulle inträffa på tidigare pass.

Du som inte har sommarplats i Östnora

De som inte har sommarplats i Östnora måste som vanligt betala vinteravgiften i förskott.

I år 900:- för båt till och med 20 kvm och 1700:- över 20 kvm.

Fakturor har skickats ut till de som hade vinteruppläggning 2016/17. Fakturan skall vara betalda senast den 12:e september. Du som inte har fått någon faktura måste kontakta Inge Bramer så du kan göra en inbetalning senast 12:e september.

Thomas Wallin

Hamnkapten

070 513 11 86

Anmälningssblankett

Anmälningssblankett

Ta med nedanstående blankett ifylld när Du skall anmäla torrsättning i klubbstugan eller ha den till hands om Du ringer in anmälan.

Namn.....

Tele/mobil.....

Segel eller motorbåt.....

Båtmodell.....

Längd..... Bredd..... Vikt.....

Torrsättningsönskemål, "1", "2", "3" där "1" är första valet

Lördag 29 september

Söndag 30 september.....

Lördag 6 oktober.....

Att tänka på inför torrsättningen

Allmänt

Båten måste vara försäkrad och medlemskap i VBS är obligatorisk.

Kostnaden för transport och lyft är 800kr och betalas kontant på plats (kontanter, inget annat är möjligt).

Högtryckstvätt kommer att finnas tillgänglig för renspolning. Renspolning under passet får dock bara ske under vattenlinjen, detta för att det gemensamma torrsättningsjobbet inte skall påverkas mer än nödvändigt.

Under passet

Varje pass startar med upprop i klubbstugan och då skall alla ha sin vagg/pallning på rätt torrsättningsplan.

Använd den vaggavagn som finns vid klubbstugan för transport mellan vaggagård och aktuell plan. Vaggan får inte släpas i marken/vägen under transporten. Flytta vaggan till rätt plan i god tid före ditt pass.

Ha alltid med extra pallningsvirke eftersom marken ofta är ojäm och vaggan måste stå i våg.

Se till att alla skruvar är inoljade, ha verktyg i beredskap och stöttor/plattor i sitt lägsta läge. Båten skall först ställas ner på kölen och sedan höjs stöttorna i rätt höjd.

Blir det fördröjning vid torrsättningen beroende på båtägarens slarv eller försumelse kommer en "fördröjningsavgift" att tas ut!

Alla passets deltagare skall vara närvarande under hela passet, avprickning sker alltid efter passet slut. Arbete med egna båten får endast ske under själva torrsättningen och bottentvättningen.

Visst underhållsarbete i hamnen kommer att ingå i torrsättningsjobbet.

Master

Alla master som ligger i mastskjulet skall förses med varaktig, synlig och läsbar uppgift om namn och telefonnummer. Leta rätt på den märklapp du fick förra året.

Har du masten liggande på båten får den sticka ut max 1 meter i för och akter.

Konservering av motorn

När du efter torrsättningen skall konservera din motor finns spiralslangar med trattar för att skydda mark och grannbåt. Dessa finns i förrådet bakom klubbstugan. Observera att använd glykol skall tömmas i glykoltanken vid stugan eller än hellre tas till kommunens miljöstation eftersom det kostar klubben en hel del att få glykoltanken tömd.

Byter du olja i motorn kan den tömmas i spilloljetanken eller så tar du med den till kommunens miljöstation.

Thomas Wallin

Hamnkapten

070 513 11 86

Du som tar upp båten själv för placering i Östnora

Anmälan

Innan upptagningen skall anmälan göras till hamnkaptent@vbs-ostnora.se

Båten kan placeras inom anvisat uppläggningsområde på övre planen.

Om det är en roddbåt (ej på trailer) kan den, i mån av plats, placeras på stockarna invid sjöboden nere vid hamnen.

Båten skall märkas med namn, telefonnummer och medlemskap i VBS eller LÖMIF. Märkningen skall placeras väl synligt, även efter att båten är täckt och vara sådan att märkningen sitter kvar och går att läsa det under hela vintersäsongen. Omärkta båtar kan komma att flyttas!

Avgifter

För båtar som har båtplats vid VBS el-

ler LÖMIF bryggor ingår vinteravgiften i bryggavgiften.

Avgiften för övriga båtar till och med 20 kvm är 900:- och över 20 kvm 1700:-

Avgiften skall betalas in före torrsättningen.

Båten skall vara borta från platsen senast 15 maj 2018

Båten skall ovillkorligen vara borta från uppläggningsplatsen och platsen städad senast 15 maj 2018.

Efter 15 maj övergår arrendet av mar-ken vid övre planen till Östnora Camping som då kommer att ta ut ”husvagnsavgift” per dygn.

Information om hamnen

Inga båtar får finnas vid flytbryggan efter vecka 40!

Som finns information om på annan plats så kommer flytbryggan att bytas ut mot en ny under oktober. Bytet kommer att ske vecka 43 och innan bytet skall vi montera bort alla bommar vilket innebär att alla båtar måste vara borta från bryggan senast under vecka 40. Om du har din bryggplats vid flytbryggan så flytta båten till ledig plats på den fasta bryggan.

De som vill ha båten kvar i sjön t.o.m. 30 november

Skall skriva upp sig på listan som finns vid telefonen i klubbstugan.

Namn, telefonnummer och båtplatsnummer skall noteras.

Inga hängande linor/kättingar från bryggorna i vinter

De båtägare som låter låskättingar, förtöjningslinor eller andra linor sitta kvar under vintern kommer att få dessa borttagna/avklippta.

Det blir mycket stora påfrestningar på bryggan om dessa fryser fast i isen, och vattennivån sedan sjunker.

De som har båten kvar i sjön efter 1 december

Att låta båten ligga kvar vid bryggan i hela eller delar av perioden 1 december 2018 - 31 mars 2019 kostar ytterligare en båtplatsavgift och måste anmälas till hamnkaptent.

Se då till så att båten inte blir hängande i förtöjningslinorna om vattennivån sjunker!

Havstulpanvarning



Så här långt har följande hänt:

I månadskiftet maj/juni skedde den första beväxningen. Tyvärr var det så tidigt att rapporteringen inte kommit igång. Så tidigt är mycket ovanligt.

I slutet av juli kom så den andra beväxningen. Därefter har vi inte upptäckt någon ytterligare beväxning.

Läs på anslagstavlan om tillståndet. Inom två veckor efter att havstulpanerna satts sig så är det ganska enkelt att ta bort dem.

Det finns minst tre sätt att ta bort dem under de två veckorna:

- Åk med båten till Nynäshamn eller Morarna/Gälö, där finns maskinborstvätt. Se rapporten från Carl, miljöombud, angående maskintvättarna.

- Använd borsten som finns vid mastkranen, den går utmärkt att använda genom att stå på däck. Båten behöver alltså inte flyttas till mastkranen.

- Ta en skurborste i handen, hoppa i plurret och skrubba rent botten. I dessa tider bör man nog ha en våtdräkt på sig.

Thomas Wallin, hamnkaptan

Som många kanske har upptäckt så är **VBS med i rapporteringen till Havstulpanvarningen**. En liten plastskiva hänger i ett snöre ute vid mastkranen och varje vecka, med start vid midsommar, rapporterar vi in vad som händer med beväxningen av havstulpaner på plattan. Resultatet finns också på Klubbhusets anslagstavla.

Observera att det som står på vår anslagstavla är mer tillförlitligt än det som "Havstulpanvarnaren" ger via sms. Det är ju vad som hänt i vår hamn som står på tavlan.



Båttvätten i Nynäshamn

Miljö

Båttvättar

Snart är det torrsättning och då avslöjas, ibland brutalt, hur mycket havstulpaner och grönt slem som har fastnat på båtbotten.

Jag rekommenderar en båttvätt så är du säker på att du får en fin och slät båtbotten, som kräver mycket mindre arbete i höst och inför sjösättningen i vår.

De närmaste båttvättarna finns i Nynäshamn och på Gålö/Morarna. Jag har använt mig av båda. Den i Nynäshamn var ungefär hälften så dyr som BoatWasher på Gålö/Morarna. Jag tycker BoatWasher gav ett bättre resultat och de klarar även av att göra rent drev och akter samt roder. Det klarade inte tvätten i Nynäshamn och de kunde inte ta emot segelbåtar i somras, så det är bäst att ringa dit och försäkra sig om att det fungerar nu. Det är enkelt att gå in på respektive hemsida och beställa tid.

BoatWasher Gålö/morarna <https://boat-washer.se/om/>

Nynäshamn <http://driveinboatwash.com/sv/om-rentunder/>

Höstens båtarbete

Flera av oss brukar sätta igång lite smått med vårarbetet redan under hösten. Som vanligt gäller det att täcka väl så det inte hamnar slipdamm eller avskrapad färg på andra båtar eller på marken. Tänk på att det är mycket farligt att andas in slipdamm.

Det finns en slipmaskin med dammsugare att låna. Kontakta hamnkaptenen

Thomas Wallin om det blir aktuellt för dig.

Uppsamlade färgrester skall lämnas på återvinningscentralen.

Blästring får inte ske på VBS område på grund av miljöfaran och svårigheten och kostnaderna för att bli av med det farliga avfallet.

Glykol

Många byter glykol i höst. Glykol är mycket giftigt och får inte släppas ut på mark eller i vatten. Vi har ett glykolkärl vid spilloljetanken. Där kan du hälla glykolen.

Det kostar VBS 3 494 kronor att tömma glykolkärlet. Det är mycket pengar för båtsällskapet.

Du kan själv lämna in tio liter glykol till återvinningscentralen utan kostnad. Du har säkert vägarna förbi den några gånger per år och kan då ta med även den använda glykolen.

Ännu bättre är om du återanvänder glykolen. Du kan kontrollera hur många minusgrader den klarar av. Klarar den inte tillräckligt många minusgrader kan du fylla på med lagom mängd ny glykol. En glykolmätare finns i klubbstugan.

Spillolja

Spillolja ska hällas i tanken. Lämna inte filter där. Ta med dem till återvinningscentralen.

*Carl Bonde
Miljöombud*

Captens cup och Propellercupen



Hej alla båtänner, nu är säsongen snart över.

Vilken fantastisk båtsommar vi har haft!

Det är med glädje man ser tillbaka på sommaren 2018 och de event vi genomfört. Vi startade med Muskö runt den 9/6 med sol vind och många deltagare i årets första event. Vi var 21 båtar på start i både 18 segelbåtar och 3 motorbåtar. 87 deltagare som gjorde upp i Captens cup respektive Propeller cupen. Efter varvet grillade vi VBSare burgare och lyssnade till levande musik. Vinnaren i Muskö runt 2018 i Seglingen blev Johan Petersén som gjorde en fin segling och knep 1:a platsen, ett stort grattis till dig, och i Propeller cupen blev det mera dramatiskt där 2 båtar hamnade på samma poäng och en utslagsfråga fick avgöra. Morgan Holmström drog det längst stå och tog hem Muskö runt 2018 stort grattis till dig och Lotta.

Sedan hade vi en solig juni och juli fram till den 18/8 då det var dags igen. Nu med GBBK som arrangör för Kräftköret. Återigen lyste solen och vinden fanns på plats.

Det blev en härlig segling med 16 segelbåtar på start, väldigt roligt att många VBS-båtar var på plats. Vi hade en härlig segling i den lite hårdare vinden som rådde. Det medförde att det blev ett snabbt race och till slut visade det sig att det endast skilde 7 sekunder mellan 1an och 3:an! Hela pallen precis som i Muskörunt dominerades av VBS båtar.

Stort grattis till Kjell Holmsäter som tog hem Kräftköret. Grattis.

Nu återstår endast finalen av säsongens delar av Captenscup och Propellercupen. Det är Stenholmsköret som äger rum den 15:e september med skepparmöte hos Skälåkers båtklubb. Anmälan och information finns på www.vbs-ostnora.se. Varmt välkomna och samtidigt skickar jag ett stort tack till alla som har hjälpt till och också till de som deltagit i sommarens evenemang.

*Calle Sagner
Seglarombudet*

VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



Vänd båten

Du som har båtplats som har ett utsatt läge under höstens hårda vindar tjänar ofta på att vända båten så att fören kommer mot den höga sjön och undviker då att vågorna slår över akterspegeln, som kanske har en tung motor, och kan vattenfylla båten!

Korsa linorna bak

Korlägg gärna aktertamparna så blir dragriktningen större och båten ligger ”stadigare” mellan stolpe och brygga.

Kontrollera förtöjningen

Förtöjningsringarna i stolparna kan i vissa fall gånga ur sig så ta en extra koll på att just dina sitter som de ska inför höstens oväder.

Thomas, hamnkaptan

Om du har flyttat

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, gamla_sotinge@telia.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!



Viktiga datum framöver

Torrsättning: 29, 30 september och 6 oktober med reservdag 7 oktober.

Nästa informationsblad utkommer i början på december. Manusstopp 23 november