

Ordningsregler

för den allmännyttiga ideella föreningen Västerhaninge Båtsällskap, VBS

Utfärdade 2012-11-19

Reviderade

2013-11-27, 2015-02-19, 2018-08-30, 2018-10-25, 2019-04-20 och 2019-06-27.

Ordningsreglerna utfärdas av styrelsen med stöd av 16§ punkt 3 i stadgan för VBS. Vid brott mot ordningsreglerna riskerar medlem att med stöd av 7§ i stadgan uteslutas och därmed också förlora sin båtplats.

Innehåll

| | |
|---|----------|
| BÅTPLATS | 2 |
| GRUNDVILLKOR FÖR BÅTPLATSEN | 2 |
| BÅTENS MAXIMALA STORLEK | 3 |
| REGLER FÖR BÅTPLATSKÖER | 3 |
| STYRELSEN SKÖTER FÖLJANDE KÖLISTOR | 3 |
| BÅTPLATSKÖ FÖR BÅTPLATS | 3 |
| BYTE AV BÅT | 3 |
| TIDSBEGRÄNSAT UPPEHÅLL I UTNYTTJANDET AV BÅTPLATS | 3 |
| UTHYRNING AV EGEN BÅT | 4 |
| ÖVERLÅTELSE AV BÅTPLATS | 4 |
| NYTTJANDET UPPHÖR | 4 |
| HAMNEN | 4 |
| INLEDNING | 4 |
| AVGIFTER | 4 |
| ALLMÄNT | 4 |
| ARBETSPLIKT | 4 |
| FÖRSÄKRING | 5 |
| BÅTENS FRAMFÖRANDE I HAMNEN | 5 |
| FISKE | 5 |
| FÖRTÖJNING OCH BRYGGOR | 5 |
| FÖRVARING AV BÅT, JOLLE OCH UTRUSTNING | 5 |
| KVARLÄMNAD UTRUSTNING INOM VBS OMRÅDEN..... | 6 |
| NYCKLAR..... | 6 |
| LÅSNING | 6 |
| EL, ELVERKTYG OCH ANSLUTNINGSKABLAR..... | 6 |
| MILJÖ | 6 |
| BILPARKERING | 6 |
| VBS DEKAL/VIMPEL..... | 7 |
| TORRSÄTTNING OCH SJÖSÄTTNING | 7 |
| ALLMÄNT | 7 |
| TORRSÄTTNING..... | 7 |

| | |
|---|-----------|
| TORRSÄTTNINGSDAGEN I VBS REGI | 7 |
| TORRSÄTTNING I EGEN REGI | 8 |
| SJÖSÄTTNING I VBS REGI..... | 8 |
| SJÖSÄTTNING I EGEN REGI | 8 |
| MASTSKJUL | 8 |
| VAKTTJÄNSTGÖRING..... | 9 |
| SKYLDIGHET ATT GÅ VAKT | 9 |
| BYTE AV VAKTDAG | 9 |
| VAKTPASS | 9 |
| DAGBOK | 9 |
| FÖRSUMMAD VAKT..... | 9 |
| VAKTINSTRUKTION. | 9 |
| VAKTPASSET BÖRJAR KLOCKAN 20.00 PÅ VAKTDAGEN OCH SLUTAR KLOCKAN 05.00 MORGONEN EFTER..... | 9 |
| I VAKTPÄRMEN FINNS | 10 |
| KLUBBSTUGAN..... | 10 |
| RÄTT ATT ANVÄNDA STUGAN..... | 10 |
| STÄDNING | 10 |
| LÅSNING | 10 |
| UPPTÄCKTA FEL..... | 11 |
| TEKNISKA ANVISNINGAR..... | 11 |

Båtplats

Grundvillkor för båtplatsen

Båtplats får upplåtas till myndig medlem mot fastställd avgift och ska användas för egen båt och för fritidsbruk. Båtplats kan upplåtas permanent eller tillfälligt för en hel eller del av en säsong.

Medlem ska vara en fysisk person.

Båtplatsen ska också utnyttjas, så att platsen inte står tom en hel säsong.

Ledig båtplats ska erbjudas den som står i byteskön eller båtplatskön för brygg- eller bojplats. För att erhålla båtplats fordras att den av styrelsen/årsmötet fastställda depositionsavgiften inbetalas.

Depositionsavgiften är personlig men vid dödsfall övergår depositionsavgiften till dödsboet. Återbetalning sker i nominellt belopp.

Medlem ska lägga den båt som motsvarar den till VBS anmälda båtstorleken på anvisad båtplats.

Medlem ska alltid anmäla till styrelsen om det finns fler ägare till båten. Vid delat ägandeskap ska delägarna vara medlemmar i VBS. Samma person som tecknat båtkontrakt ska ha en giltig båtförsäkring. Endast en (1) medlem får stå som innehavare av båtplatsen.

Båtplatsen ska utnyttjas, så att den inte står tom en hel säsong

Om båtplatsinnehavaren har för liten båt i förhållande till båtplatsen, har styrelsen rätt att flytta båten till annan båtplats.

Båtens maximala storlek

Båt som väger mer än 7000 kg, är mer än 4 meter bred, har mer än 2 meter djupgående eller en längd överstigande 13 meter får inte ges brygg- eller bojplats, sjösättas/torrsättas i VBS regi eller använda VBS anläggningar och material.

Regler för båtplatsköer

Inplacering i köerna sker i den turordning som skriftlig ansökan kommit styrelsen tillhanda. I ansökan ska anges längd, bredd, djup, vikt samt fabrikat och modell på den båt medlemmen önskar plats för.

Erbjudande om plats ges först till den som har längst tiden i kön, dvs. lägsta turnummer, under förutsättning att båten motsvarar storleken - längd x bredd x djup - på den plats som anvisats. Tackar medlemmen nej går erbjudandet vidare till nästa sökande. Den som tackar nej till båtplatsen behåller sin plats i kön. Ändrar medlemmen önskemål, till exempel båttyp, behåller medlemmen sin plats i kön.

Styrelsen sköter följande kölistor

byteskö för båtplats

båtplatskö för båtplats eller säsongsplats

Byteskö för båtplats

Byteskön är öppen för de medlemmar som har båtplats i VBS hamn. Byteskön redovisar de medlemmar som önskar byta plats. Byteskön har förtur före båtplatskön till båtplats.

Båtplatskö för båtplats

Kön redovisar de medlemmar som anmält att de önskar båtplats i hamnen. När en båtplats blir ledig erbjuds den till den aktiva köande som har lägst turnummer. Den som tackar nej vid erbjudande av båtplats behåller sin plats i samt får noteringen "avvaktar" som innebär att den köande inte tillfrågas om båtplats så länge noteringen kvarstår. Detta gäller även när förfrågan inte besvarats. Den köande måste aktivt anmäla till styrelsen att de är intresserade av båtplats för att noteringen ska upphöra.

Återkö

Medlem som av olika skäl - till exempel sjukdom, längre tids arbete utomlands mm - för längre tid än två år inte kan utnyttja sin båtplats, ska gå före i båtplatskön om medlemmen meddelar att hen åter vill ha en båtplats. Förutsättningen är att anmälan om detta gjordes då båtplatsen återlämnades till VBS. Företrädesrätten gäller under fem år efter anmälan.

Byte av båt

Medlem som anvisats båtplats ska vid byte till större eller mindre båt, anmäla detta till styrelsen.

Tidsbegränsat uppehåll i utnyttjandet av båtplats

Medlem har rätt att avstå från att använda sin båtplats under högst två år om anmälan om detta, skriftligt eller via e-post, kommit in till båtplatsombudet senast den 31 december året före uppehållet. Styrelsen hyr tillfälligt ut båtplatsen som säsongsplats till annan medlem. Om anmälan kommer in senare kan styrelsen/båtplatsombudet försöka hyra ut platsen. Om det inte lyckas får båtplatsinnehavaren betala båtplatsavgiften.

Efter att i längst två år ha avstått från sin båtplats måste båtplatsinnehavaren använda sin plats eller så återgår dispositionsrätten till VBS.

Upplåtelse av båtplats får bara ske genom VBS styrelse.

Medlem som hyr platsen tillfälligt övertar ansvar för allt sådant som den ordinarie innehavaren var skyldig att fullgöra som exempelvis arbetsplikt, vakt, båtplatsavgift.

Uthyrning av egen båt

Hyr medlem ut sin egen båt under kortare tid, gäller VBS ordningsregler i tillämpliga delar även för den som hyr medlemmens båt.

Överlåtelse av båtplats

Det är inte tillåtet att överlåta båtplatskontraktet i andra fall än nedan angivna.

Efter prövning och godkännande av styrelsen, kan medlem som har fast båtplats få överlåta den till make/maka/sambo eller till ett av sina barn. Vid båtplatsinnehavarens död övergår båtplatsen automatiskt till make/maka/ sambo.

Nyttjandet upphör

När medlem inte längre behöver sin båtplats ska detta anmälas till styrelsen och platsen återlämnas till VBS

Hamnen

Inledning

Östnora Marina är belägen på del av fastigheten Fällbrunna 3:2, Östnora 1:3 och 2:56 2. Mark och vatten tillhör Haninge kommun och arrenderas av Västerhaninge Båtsällskap (VBS). Anläggningar och inventarier tillhör VBS genom köp 1991-03-14.

Marinan samnyttjas till viss del av Långgarn Östnora Intresseförening (LÖMIF) enligt särskilt avtal mellan VBS och LÖMIF.

Samtliga medlemmar (VBS och LÖMIF) är skyldiga att följa dessa ordningsregler i vid varje tidfalle gällande lydelse.

Avgifter

Beslut om avgifter och depositioner fattas av årsmötet och är följande:

Inträdesavgift (betalas en gång), medlemsavgift, bryggplats- bojavgift, bryggplatsavgift vinter, vinteruppläggningsavgift för den som inte har båtplats i Östnora, förseningsavgift, straffavgift, administrativ avgift, nyckelavgift och arbetsbefrielseavgift (befriar inte från arbete vid torrsättning/sjösättning).

Deposition för båtplats och nyckel.

Allmänt

Medlem är alltid skyldig

att följa VBS stadga, ordningsreglerna samt styrelsens eller hamnkaptenens direktiv

att vårda och aktsamt begagna VBS anläggningar och inventarier

att då skada har orsakats meddela styrelsen och ersätta skadan

Arbetsplikt

Medlem som har båtplats i hamnen är skyldig att delta i arbete vid sjösättning och torrsättning av egen båt samt fullgöra vaktjänst i hamnen. Medlem utan båtplats men som vinterförvarar båten i Östnora är skyldig att gå vakt på våren och hösten samt att delta i arbete vid sjösättning och torrsättning av egen båt.

Försäkring

Medlem ska alltid ha båten försäkrad. Försäkringsbesked ska på begäran kunna visas.

Båtens framförande i hamnen

Vid framförande av båt inom hamnområdet ska varsamhet iakttas så att skada inte uppstår eller att trafiken i hamnen inte försvåras. Då mastningsarbete pågår ska farten anpassas så att det inte bildas vågor vid passage av mastkran. Båt får aldrig framföras med högre hastighet än 5 knop.

Fiske

Fiske från VBS bryggor, strand och ramper får inte förekomma eftersom det kan medföra personskador på grund av krokar som fastnat i linor, bryggor och båtar.

Förtöjning och bryggor

Vid förtöjning är medlem skyldig att följa försäkringsbolagens rekommendationer och VBS och hamnkaptens anvisningar. Det innebär att båten ska vara väl avfendrad (minst fyra fendrar) så att tillräckligt skydd finns mot intilliggande båtar och att ha ryckdämpare på förtöjningsgodset så att tillräckligt skydd finns mot brygga, pålar och y-bommar. Flytlinor får inte användas vid förtöjning eller mellan pålar och bryggan eftersom de – om de lossnar – kan fastna i propellrarna och orsaka stor skada.

Linor på master måste säkras så att inte smatter uppstår.

Jollar eller annan båt får inte förvaras på eller under bryggor eller liknande plats.

Fendrar och båtlinor ska tas bort så snart båten är torrsatt, för att förhindra att de fryser fast i isen mellan brygga och pålar/stolpar.

Medlem vars båt ligger vid flytbryggan efter 1 november måste flytta båten till av hamnkaptens anvisad annan plats.

Medlem som vill låta sin båt ligga kvar i sjön efter 1 november måste anmäla detta till hamnkaptens.

Medlem kan ha sin båt kvar i sjön hela eller delar av perioden 1 dec – 31 mars men ska då betala ytterligare en bryggplatsavgift. Båten ska då läggas på av hamnkaptens anvisad plats.

Den som har båten kvar i sjön under vintern, måste flytta sin båt till sin ordinarie plats senast den 1 april.

VBS har rätt att nyttja båtplatserna under perioden 1 november - 31 mars.

Om båt ligger kvar i hamn eller på uppläggningsplats på otillåten tid och utan tillstånd av hamnkaptens, eller ligger så att den förhindrar verksamheten, har VBS rätt att på båtägarens risk och bekostnad forsla bort båten och kvarlämnad egendom. Samma sak gäller övriga ägodelar som exempelvis fordon, vagnar, pallningsvirke mm.

Förvaring av båt, jolle och utrustning

Båten ska förtöjas eller läggas upp på anvisad plats.

Jollar, annan båt, pallvirke, vaggor och täckningsmateriel, master och annan utrustning får endast förvaras på anvisade platser och får inte placeras exempelvis under eller på bryggor.

Kvarlämnad utrustning inom VBS områden

Medlem som har egendom upplagd på VBS områden och under ett års tid inte använt egendomen kommer att uppmanas att forsla bort den. Eventuella kostnader för bortforsling står ägaren för. Forslar inte ägaren bort egendomen utför VBS bortforsling på ägarens bekostnad.

Medlem vars båt har sjunkit skall själv och på egen bekostnad ta upp och forsla bort båten.

Nycklar

Två nycklar kan kvitteras ut av registrerad medlem mot uppvisande av kvitto att depositionsavgift inbetalats. Kopiering av VBS nycklar är inte tillåtet.

Låsning

Medlem ska se till att bommar och grind är låsta mellan 1 april – 14 november. Medlem ska också se till att bodar och elskåp lämnas i stängt och låst skick.

El, elverktyg och anslutningskablar

Normal elanvändning ingår i avgifterna för båtplats.

Elektrisk materiel ska vara utförd enligt gällande föreskrifter ELSÄK-FS 2006:1.

Använd endast material som är avsett för fuktig miljö.

Värmeapparater av alla slag ska vid användning stå under ständig uppsikt på grund av brandfaran.

Då du lämnar båten ska du ta bort kabeln som du haft ansluten. Det är endast vid batteriladdning som kabeln får sitta kvar. Vid batteriladdning ska anslutningskabeln i stickproppsänden vara försedd med en skylt med texten "Batteriladdning". Normalt behöver laddningen av batterierna inte ta mer än 24 timmar.

Elektriciteten på uppläggningsplanerna stängs av under perioden 15 november – 15 mars, under den perioden får ingen elektrisk utrustning vara ansluten utan hamnkaptensens tillstånd.

Miljö

Generellt gäller att medlemmen ska undvika spill och utsläpp av miljöfarliga ämnen i hela hamnområdet, både på land och i sjön. I hamnen finns ett miljöskjul för glykol och olja. Olja hålls i oljecisternen och glykol hålls i kärlet för glykol. Allt övrigt avfall, flaskor, dunkar, färg, färgrester mm, skall var och en själv ta hand om och lämna in hos SRV's återvinningsstation.

Toalett eller septiktank får inte tömmas i hamnen eller närliggande vattenområde.

Torrslipning får bara utföras med täckning under och runt om båten, detta för att samla upp alla sliprester så att inte andra båtar täcks av slipdamm och att miljön kommer till skada. Färg och färgrester ska återlämnas till SRV:s återvinningsstation.

Bilparkering och parkering av trailers

Parkering får endast ske på anvisade platser.

Parkeringen på hamnplan är endast avsedd för personbil. Trailer, släpvagn, lastbil, buss, husvagn med flera fordon, får aldrig parkeras inom hamnområdet utan hamnkaptens tillstånd.

Bilparkeringskort ska alltid finnas synligt i bilrutans fönster vid parkering inom hamnplanens P-område under tiden 15 juni – 15 augusti.

Trailers

Trailers får parkeras på mellanplanen under högst ett dygn. För längre tid kan den ställas i vaggagården. Trailers skall alltid ha uppgift om ägaren. Mellanplanen är parkeringen på vänster sida efter kiosken när man kör mot hamnplanen.

VBS dekal/vimpel

Medlemmarna uppmanas att ha båten märkt med VBS dekal/vimpel.

Torrsättning och sjösättning

Allmänt

Medlem som är båtägare ansvarar för båtens torrsättning och sjösättning .

Om styrelsen inte meddelar annat, ska senast den 15 maj båten, vagga och pallningsvirke från uppläggningsplatsen föras bort.

Medlem som är båtägare ska vidta rimliga åtgärder för att andra båtar inte skadas då båten är vinterupplagd.

Kan båten ej sjösättas eller torrsättas på grund av till exempel för lågt vattenstånd eller båtens konstruktion är det båtägarens ansvar att torrsätta eller sjösätta båten.

VBS kan inte torrsätta eller sjösätta motorbåtar (båtar utan djupgående köl) som har en bredd över 3,25 meter. Orsaken är upptagningsvagnens konstruktion.

Av de medlemmar, som inkommit med anmälan om torr- eller sjösättning i VBS regi efter angiven tid för anmälan, har styrelsen rätt att ta ut en förseningsavgift . Detta gäller även vid för sen ankomst till torr-respektive sjösättningspass. Avgifter fastställs av årsmötet.

Torrsättning

Förvaras båten i Östnora ska den vara försedd med väderbeständig märkning som visar ägarens namn och telefonnummer.

Det är båtägarens ansvar att vaggan/stöttorna/bockarna är rätt utformade och dimensionerade. Dimension, stabilitet och styrka på vagga och uppallning ska vara anpassad till båtens storlek, mått och vikt. Används enbart singelstöttor fordras det minst sex stycken.

Det blåser ofta hårt i Östnora vilket innebär att båten måste säkras i vaggan eller stöttor så att båten inte välter. Kölen måste säkras så den inte kan röra sig i sidled. Marken på uppläggningsplatsen är på flera ställen ojämn, blöt och mjuk. Därför är det viktigt att du har med dig tillräckligt med pallningsvirke.

Är medlemmen osäker på sin uppallning går det bra att fråga ansvarig för torrsättningen om råd i god tid inför nästa torrsättning så att medlemmen hinner åtgärda sin uppallning.

Torrsättningsdagen i VBS regi

Torrsättning äger rum i månadsskiftet sep/okt. Dagar och tider redovisas i Infobladet och på hemsidan. Torrsättningsarbetet är uppdelat på två pass. Det är båtägarens/medlemmens

skyldighet att ta reda på till vilket pass båten är planerad. Är båtägaren/medlemmen sjuk eller förhindrad att delta i torrsättningen i VB måste han/hon skaffa ersättare själv. Medlemmar som behöver göra nödvändiga förbättringar på sina vaggor och bockar ska göra det i god tid före torrsättningen.

Torrsättningsansvarig har rätt att av säkerhetsskäl vägra hantera båtar som ska läggas upp om vaggan eller pallningsvirket är undermåliga. Torrsättningsansvarig kan underkänna/utränga vaggor och bockar som inte håller måttet. Vaggor, tillbehör till vaggor skall finnas på plats senast dagen före torrsättningsdagen. Justerbara stöttor ska vara smorda och nedskruvade i bottenläge inför torrsättningen.

Vid torrsättning har inte medlem någon möjlighet att påverka placeringen av den egna båten.

Varje pass startar med upprop vid klubbstugan. Båtens torrsättningsordning meddelas endast i samband med uppropet.

Medlemmen ska delta i det gemensamma arbetet under hela passet. Innan det blir din tur att ta upp, se till att någon vet var din vagga, bockar och pallningsutrustning finns.

Båten ska vara försedd med väderbeständig märkning som visar ägarens namn och telefonnummer.

Torrsättning i egen regi

Medlem i LÖMIF och VBS som avser att ta upp båten i egen regi ska före upptagningen göra en anmälan till hamnkaptenen om den förestående upptagningen samt uppge båtens längd, bredd och vikt samt sitt namn, medlemskap och telefonnummer.

Båten ska placeras på den plats som hamnkaptenen anvisar.

Båten ska vara märkt med namn, telefonnummer och medlemskap. Märkningen ska vara väderbeständig och väl synlig.

Sjösättning i VBS regi

Sjösättning äger rum i början av maj om isläget-medger det. Dagar och tider redovisas i Infobladet och på hemsidan. Några veckor före sjösättningen får medlemmen en ”lapp eller tape” på sin båt/vagga som anger till vilket pass båten är planerad.

Är båtägaren/medlemmen sjuk eller förhindrad att delta i sjösättningen måste han/hon skaffa ersättare själv.

Medlemmen ska delta i det gemensamma arbetet, bland annat städning av uppläggningsplanen

Samtliga båtar ska ha sjösatts före den 15 maj om inte styrelsen anger annat.

Sjösättning i egen regi

Efter sjösättningen städar medlemmen sin egen torrsättningsplats. Pallningsvirke, skräp, färgburkar och tråg ska tas bort.

Båten ska ha sjösatts och uppläggningsplatsen vara städad före den 15 maj.

Mastskjul

Mastskjulet ska endast användas för master. För att få bättre plats ska masten rensas från spridare, vant och stag i den mån det går.

Bommar och annan utrustning förvaras av båtägaren/medlemmen på annan plats. Medlem som mstar av tidigt och har en lätt mast, ska se till att den kommer så högt upp som möjligt i mastskjulet. Platser längre ner behövs för tyngre master.

Mast ska vara försedd med väderbeständig märkning som visar ägarens/medlemmens namn och telefonnummer.

Vaktjänstgöring

Skyldighet att gå vakt

Medlemmen är själv skyldig att kontrollera när vaktpasset infaller.

Medlem som har båtplats i hamnen och vinterliggare, (vinterliggare är de medlemmar som har sin båt torrsatt inom området vintertid), är skyldig att fullgöra vaktjänstgöring enligt vaktschema. Till varje vaktpass kallas två medlemmar som går vakt tillsammans hela natten.

Vakterna, de måste alla vara myndiga, ska gå regelbundna rundor tillsammans på bryggor och i hamnområdet.

Byte av vakt dag

Vakt som har förhinder att vakta viss dag är skyldig att själv skaffa ersättare genom byte av vakt dag med annan medlem. Den ordinarie vakten är alltid ansvarig för att ersättaren fullgör vaktjänsten.

Vaktpass

Vaktpasset börjar klockan 20.00 på vakt dagen och slutar klockan 05.00 morgonen efter. Då vaktpasset börjar ska vakterna kvittera sin närvaro genom namnteckningar i dagboken samt ringa nästnästkommande vakter så att ingen glömmer sitt vaktpass. Dagboken ligger i klubbstugan.

Om din vaktkamrat inte kommer ska du försöka skaffa en ersättare. Ersättning till denne utbetalas enligt styrelsens beslut.

Om du inte får tag i någon som kan gå vakt med dig är du skyldig att gå ditt vaktpass t o m klockan 01.00. Du får naturligtvis inte ta några risker. Använt sunt förnuft.

Dagbok

Vakterna ska i dagboken notera vidtagna åtgärder och sådant som kan vara av intresse för vidare åtgärd, till exempel iakttaga fel på anläggningen.

Försummad vakt

Vid försummad vakt ska medlemmen betala straffavgift enligt årsmötets fastställda avgift.

Vaktinstruktion.

Vaktpasset börjar klockan 20.00 på vakt dagen och slutar klockan 05.00 morgonen efter.

Kontakta nästnästkommande vakt så att ingen ska glömma sin uppgift. Nästnästkommande innebär vaktpasset som infaller om två dagar. Har föregående vaktpass misslyckats att få kontakt med nästa pass ska även de kontaktas.

Om en av vakterna inte skulle infinna sig vid vaktpasset, ska du försöka skaffa en ersättare. Ersättning till denne betalas enligt styrelsens beslut.

Uppdatera vaktkvittens/dagbok. (Skriv ditt namn med namnförtydligande i vaktboken).

Om din vaktkamrat uteblir ska du ringa till de personer som står på listan över sådana som kan ställa upp och ta vaktpass. Om det inte lyckas kan du försöka få någon bekant eller släkting som går vakt med dig. I det fallet betalar VBS ut en ersättning på 800 kronor.

Om du inte får tag i någon som kan gå vakt med dig är du skyldig att gå ditt vaktpass t o m klockan 01.00. Du får naturligtvis inte ta några risker. Använt sunt förnuft.

Använd vaktvästarna vid vistelse utomhus.

Uppdatera eventuella fel i ”Matrikel” (medlemsregistret).

Kontakta någon av kontaktpersonerna om något påpekas eller måste åtgärdas som vakterna inte klarar på egen hand. Uppgifter om kontaktpersonerna finns i vaktpärmen i vaktstugan.

Kontrollera att klubbhus, bodar, bommar, grind och skåp är låsta.

Kontrollera att båtförtöjningar är intakta och vid behov åtgärda akuta brister eller tillkalla berörd båtägare.

Tillkalla berörd ägare om det har inträffat inbrott/skadegörelse i/på båten.

Avvisa obehöriga från området eller om omständigheterna så kräver tillkalla polis. Telefonnummer finns i vaktpärmen.

Skriv rapport om upptäckt stöld eller skadegörelse.

Notera så mycket information som möjligt, registreringsnummer, märke, färg etc om bilar och båtar som uppför sig egendomligt och som kan misstänkas ställa till trassel. Gör noteringarna i dagboken och meddela någon i styrelsen under påföljande dag.

Se till att samtliga anslutna elkablar på bryggorna, som inte är försedda med en skylt med texten ”Batteriladdning”, är utdragna vid vaktens slut såvida inte båtägaren finns på plats i/vid båten.

Utför de sysslor som finns angivna i instruktionen i vakthuset, som exempelvis städning av lokaler.

I vaktpärmen finns

Vaktblad. Medlemsregister över båtägare. Karta över hamnen och båtplatserna

Klubbstugan

Rätt att använda stugan

Stugan får disponeras av medlem med besättning. Endast i nödsituationer får huset användas för övernattnig. Medlem kan hos styrelsen boka klubbstugan för privat arrangemang.

Städning

Var och en ska städa/diska efter sig och om så behövs även efter andra.

Låsning

Den som lämnar huset ska kontrollera att fönster är stängda och dörren låst.

Upptäckta fel

Skador eller fel i huset ska genast anmälas till stugfogden/styrelsen.

Tekniska anvisningar

Tekniska anvisningar finns på anslagstavlan.